



ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๙.๔/๑๕๗

กวค. ๘๖.๖
วันที่ 2 มิ.ย. 66
เวลา 11.35 น.กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ

๒ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี
อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๑๑๘๐ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง รายงานผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก เป็นโครงการที่บรรลุอยู่ในยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี เป็นการยกระดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศ รองรับการพัฒนาของพื้นที่ EEC เชื่อมโยงการขนส่งผู้โดยสารระหว่างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมืองให้เป็นศูนย์กลางการบินที่สำคัญในภูมิภาค เชื่อมโยงการขนส่งแบบไร้รอยต่อ รองรับการเดินทางต่อเนื่องของอุตสาหกรรมการบินในภาพรวมของประเทศและภูมิภาค สอดคล้องกับแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ที่กระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญและเร่งรัดการดำเนินงาน

๒. สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกควรหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อจัดทำแผนบูรณาการ กำหนดหลักเกณฑ์การจัดสรร และกระจายตัวของเที่ยวบิน และผู้โดยสารของท่าอากาศยานอู่ตะเภา ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยคำนึงถึงวัตถุประสงค์ รวมถึงการผลักดันให้เป็นเมืองการบินภาคตะวันออก และศูนย์กลางการบินในระดับภูมิภาค ทั้งนี้ การบูรณาการจัดสรรตารางการบินนั้น ปัจจุบันกระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเป็นหน่วยงานกำกับดูแลและจัดสรรตารางการบิน อ้างอิงตามกฎระเบียบการจัดสรรตารางการบินสากลตามกฎระเบียบของ Worldwide Airport Slot Guidelines (WASG) ที่ประกาศโดยหน่วยงาน Airports Council International (ACI)

๓. เนื่องจากปัญหาที่เกิดขึ้นมีสาเหตุจากสถานการณ์โควิด ๑๙ ซึ่งเป็นเหตุการณ์ที่ไม่สามารถคาดการณ์ขนาดผลกระทบต่อผู้โดยสารและเอกชนผู้ร่วมลงทุนได้ อย่างไรก็ตาม การแก้ไขปัญหาควรคำนึงถึงผลประโยชน์สูงสุดของภาครัฐและกฎหมายกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมยินดีให้การสนับสนุนในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ความรับผิดชอบ เพื่อให้เกิดการพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจการบิน

๔. การดำเนินการแก้ไขปัญหาโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ควรพิจารณาดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
เมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ที่เห็นชอบหลักการแก้ไขปัญหาโครงการฯ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
ตามมาตรา ๑๑ (๑๒) แห่งพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๑ และให้สำนักงาน
คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และคณะกรรมการกำกับดูแลตามประกาศคณะกรรมการ
นโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขและกระบวนการในการร่วมลงทุน
กับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน พ.ศ. ๒๕๖๐ (และที่แก้ไขเพิ่มเติม) ดำเนินการตามหลักการดังกล่าว
ให้เกิดผลในทางปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องต่อไป

กระทรวงคมนาคมเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเสนอ ทั้งนี้ ขอให้ดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ หลักเกณฑ์
และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนหลักธรรมาภิบาลด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายอธิรัฐ รัตนเศรษฐ์)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

รักษาราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค
โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๓๕๒๖ ต่อ ๓๐๔๖ (วรรณฤดี)
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : wanrudee.cha@otp.go.th