

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๒๕๖๕



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

สลค.
ส่ง : กนธ.
รับที่ : ส10475/65
30 ก.ย. 2565 เวลา 15.00 น.



๒๖ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงหลักเกณฑ์และวิธีการเพื่อการอนุรักษ์และการพัฒนาทรัพยากรน้ำสาธารณะ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๒๒๖๓๓ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือส่วนอื่นที่เห็นสมควรเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอร่างกฎกระทรวงหลักเกณฑ์และวิธีการเพื่อการอนุรักษ์และการพัฒนาทรัพยากรน้ำสาธารณะ พ.ศ. ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วไม่ขัดข้องในหลักการของร่างกฎกระทรวงหลักเกณฑ์และวิธีการเพื่อการอนุรักษ์และการพัฒนาทรัพยากรน้ำสาธารณะ พ.ศ. เนื่องจากเพื่อประโยชน์แก่การอนุรักษ์และการพัฒนาทรัพยากรน้ำสาธารณะ และการประสานงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานของรัฐ รวมทั้งการติดตามตรวจสอบการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์และการพัฒนาทรัพยากรน้ำสาธารณะ ทั้งนี้ จะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ มติคณะรัฐมนตรี และความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อความโปร่งใสในการดำเนินงานตามหลักธรรมาภิบาล เกิดผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ต่อภาครัฐและประชาชนเป็นสำคัญ และกระทรวงคมนาคมโดยกรมเจ้าท่า มีประเด็นข้อสังเกต ดังนี้

๑. คำว่า “ทรัพยากรน้ำสาธารณะ” เห็นว่าเป็นคำที่มีความหมายกว้าง ควรระบุประเภทของแหล่งน้ำทรัพยากรน้ำสาธารณะตามร่างกฎกระทรวงฯ ดังกล่าวให้ชัดเจนว่าเป็นแหล่งน้ำประเภทใดบ้าง เพื่อให้หน่วยงานราชการได้ทราบถึงผลกระทบต่ออำนาจหน้าที่ของหน่วยงานและสามารถปฏิบัติตามได้ทั้งประชาชนจะได้ทราบและปฏิบัติตามกฎหมายได้

๒. ตามร่างกฎกระทรวงฯ ข้อ ๓ ได้กำหนดห้ามดำเนินกิจกรรมหรือกระทำการใดๆ ที่มีผลเป็นการทำให้เสื่อมสภาพแหล่งน้ำหรือเสื่อมประโยชน์ต่อการใช้ในทรัพยากรน้ำสาธารณะ และข้อ ๔ ที่กำหนดห้ามดำเนินกิจกรรมหรือกระทำการใดๆ ที่มีผลเป็นการทำให้เกิดภาวะมลพิษแก่แหล่งน้ำหรือระบบนิเวศแหล่งน้ำ ในทรัพยากรน้ำสาธารณะ ซึ่งมีผลกระทบต่อน้ำที่และภารกิจของกรมเจ้าท่าในการขุดลอกและดูแลรักษาร่องน้ำทางเรือเดิน แม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ และทะเล การขุดและถมเพื่อซ่อมแซมตลิ่งและชายหาด และภารกิจในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งทางน้ำ ได้แก่ การปลูกสร้างท่าเรือเขื่อนป้องกันตลิ่ง และสิ่งล่วงล้ำลำน้ำต่างๆ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เห็นสมควรให้มีการกำหนดยกเว้นให้แก่ กรมเจ้าท่า และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการตามภารกิจดังกล่าว โดยเฉพาะอย่างยิ่งการดำเนินการในกรณีเกิดภัยพิบัติหรือมีเหตุฉุกเฉินจำเป็นเป็นอย่างอื่นเพื่อป้องกันและบรรเทาความเสียหายให้แก่สาธารณะและประชาชน

๓. ตาม ...

๓. ตามมาตรา ๑๑๗ และมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ได้บัญญัติห้ามปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำเข้าไปเหนือน้ำ ในน้ำ ใต้น้ำ ของแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชน ใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทยหรือบนชายหาดของทะเล และห้ามขุดลอก แก้มือ หรือทำด้วย ประการใดๆ อันเป็นการเปลี่ยนแปลงร่องน้ำทางเรือเดิน แม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบ และทะเลภายในน่านน้ำไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ดังนั้น ควรกำหนดในร่างกฎกระทรวงฯ ให้มีการดำเนินการให้เป็นไป ตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๓๒๓๘ (สาวตรี)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sawitree.pen17@gmail.com