



ที่ ทส (กมวล) ๑๐๐๘ / ๘๖๐

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๘ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕

ด้วยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเสนอเรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๕) การพัฒนาสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และการพัฒนาคุณภาพชีวิต ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

การประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑๐/๒๕๔๘ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๔๘ มีมติให้นำมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เฉพาะเรื่องที่เกี่ยวข้องกับนโยบายที่สำคัญ และเรื่องที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาได้ข้อยุติแล้ว เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ โดยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบอย่างต่อเนื่อง

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๓๘ อนุมัติให้ถือว่า การประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เปรียบเสมือนการประชุมคณะรัฐมนตรีเรื่องสิ่งแวดล้อม

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๔๘ และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๓๘ จึงเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ไม่มี

๔. สารสำคัญ ...

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

การประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ ได้พิจารณาเรื่องเชิงนโยบายที่สำคัญ และได้ข้อยุติแล้ว ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้การรับรองรายงานการประชุมฯ อย่างเป็นทางการแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๖ โดยมีเรื่องที่ยกเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ จำนวน ๓ เรื่อง (๑๐ วาระ) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ดังนี้

๔.๑ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๘ วาระ

๑) โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าให้พื้นที่เกาะต่าง ๆ (เกาะกระเต็น (แต่น) จังหวัดสุราษฎร์ธานี) ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เป็นโครงการก่อสร้างระบบจำหน่ายไฟฟ้า ๓๓ เควี (KV) จากเกาะสมุยไปยังเกาะแต่นโดยจุดลงของสายเคเบิลจากอ่าวท้องกรูด (เกาะสมุย) ถึงจุดขึ้นสายเคเบิลบริเวณอ่าวออก (เกาะกระเต็น) จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๖ กิโลเมตร ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑๐ - ๑๒ เซนติเมตร ติดตั้งสายเคเบิล โดยวิธี Water Jets ใช้การเป่าลมเพื่อเปิดช่องทรายความกว้างประมาณ ๓๐ เซนติเมตร และความลึกประมาณ ๑ - ๑.๕ เมตร แนววางสายเคเบิลได้นำไม่ผ่านปะการังและหญ้าทะเล

๒) โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร ของกรมทางหลวงชนบท เป็นถนนตามแผนผังโครงข่ายคมนาคมและขนส่งท้ายกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร พ.ศ. ๒๕๖๒ มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) บริเวณ กม.๔๖๑+๘๐๐ ในเขตตำบลทรงธรรม อำเภอเมือง จังหวัดกำแพงเพชร และไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ กม.๓๖๑+๙๔๘ และทางหลวงหมายเลข ๑๑๒ (ถนนเลี่ยงเมืองกำแพงเพชร) กม.๑๓+๐๖๔ ในเขตตำบลหนองปลิง อำเภอเมือง จังหวัดกำแพงเพชร ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดโครงการ รวมระยะทาง ๓.๕๑๐ กิโลเมตร โดยถนนโครงการเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด ๔ ช่องจราจร มีสะพานข้ามแม่น้ำปิง จุดกลับรถ (At-Grade) จำนวน ๔ แห่ง และมีทางแยก จำนวน ๒ แห่ง

๓) โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ของกรมท่าอากาศยาน มีการขยายทางวิ่ง (runway) เป็น ๒,๙๙๐ เมตร (จากเดิม ๒,๑๐๐ เมตร) ปรับขนาดพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง ทั้ง ๒ ฝั่ง ขยายลานจอดเครื่องบิน ก่อสร้างอาคารคลังสินค้าเพิ่มเติม และขยายผิวถนนทางเข้า - ออก สนามบิน เพื่อรองรับการขยายตัวด้านการท่องเที่ยวทางกีฬา ของจังหวัดบุรีรัมย์

๔) โครงการอ่างเก็บน้ำแม่บอม อันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดลำปาง ของกรมชลประทาน มีลักษณะเป็นเขื่อนหินถมแกนดินเหนียว ความกว้างสันเขื่อน ๑๐ เมตร ยาว ๗๙๘ เมตร สูง ๕๑ เมตร โดยมีระดับน้ำเก็บกักปกติ +๔๑๖ ม.(รทก.) และระดับน้ำเก็บกักสูงสุด +๔๑๘ ม.(รทก.) ความจุระดับน้ำเก็บกักปกติ ๑๒.๔๘ ล้านลูกบาศก์เมตร โครงการอยู่ในอุทยานแห่งชาติแจ้ซ้อน ๒๓๕ ไร่ ป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ต๋อยฝั่งขวา ๓๒๗ ไร่ และป่าไม้ถาวร ๕๒ ไร่ (ในพื้นที่ดังกล่าว มีพื้นที่ซ้อนทับอยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ จำนวน ๒๕๐ ไร่) มีพื้นที่รับประโยชน์ของโครงการ จำนวน ๑๑,๖๑๕ ไร่ (พื้นที่ชลประทาน ๙,๒๐๐ ไร่)

๕) โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๖ นิ้ว ความดันใช้งานสูงสุด ๑,๒๕๐ psig มีสถานีควบคุมก๊าซฯ ๗ สถานี รวมระยะทางประมาณ ๕๗ กิโลเมตร เริ่มต้นที่สถานีควบคุมก๊าซที่ BP4 ของท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ ๕ ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปยังสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซโรงไฟฟ้าพระนครใต้ส่วนเพิ่ม (SBAPMR) และเชื่อมต่อด้วยท่อขนาด ๑๖ นิ้ว ๓ ท่อ สิ้นสุดที่บริเวณจุดเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซฯ ภายในพื้นที่โรงไฟฟ้าพระนครใต้ส่วนเพิ่ม แนวท่อส่วนใหญ่

อยู่ในพื้นที่...

อยู่ในพื้นที่ของหน่วยงานที่มีการใช้ประโยชน์อยู่เดิม วางท่อส่งก๊าซฯ ด้วยวิธีการดันทลอดระยะยาว (Long Length Boring) (๕๐.๒ กิโลเมตร) วิธีการเจาะลวด (Horizontal Directional Drilling : HDD) (๔.๔ กิโลเมตร) วิธีการดันทลอด (Boring) (๑.๖ กิโลเมตร) และวิธีการขุดเปิด (Open Cut) (๐.๘ กิโลเมตร)

๖) โครงการทำเหมืองแร่ชนิดแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน (เพื่อทำปูนขาว) ของบริษัท จิระภัทรสโตน 2010 จำกัด คำขอประทานบัตรที่ ๖/๒๕๕๗ ร่วมแผนผังโครงการทำเหมืองเดียวกันกับบริษัท ส.ศิลาทอง สระบุรี จำกัด คำขอต่ออายุประทานบัตรที่ ๑/๒๕๖๑ (ประทานบัตรที่ ๓๓๒๘๔/๑๕๙๒๗) และคำขอต่ออายุประทานบัตรที่ ๑/๒๕๖๒ (ประทานบัตรที่ ๓๓๓๕๐/๑๖๑๐๐) ตั้งอยู่ที่ตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี เป็นไปตามแผนแม่บทบริหารจัดการแร่ โดยคำขอประทานบัตรที่ ๖/๒๕๕๗ มีพื้นที่ ๑๒๘.๐๕ ไร่ เว้นพื้นที่ไม่ทำเหมืองของคำขอประทานบัตร ด้านทิศเหนือ ๓๐ เมตร และด้านทิศตะวันออกและทิศใต้ ๑๐ เมตร เพื่อเป็นพื้นที่กันชน เนื่องจากอยู่ติดพื้นที่ป่าไม้ คงเหลือพื้นที่ทำเหมือง ๑๐๗.๘๕ ไร่ ทำเหมืองโดยวิธีเหมืองเปิด (Surface Mining) ในลักษณะขั้นบันได (Benching Method) ทำการผลิตโดยลดระดับความสูง ๒๕๐ ถึงระดับความสูง ๗๐ เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง โดยทำการเจาะระเบิดเป็นลักษณะขั้นบันได ให้แต่ละ Bench มีความสูงประมาณ ๕ เมตร และมีความกว้าง ไม่น้อยกว่า ๕ เมตร ทั้งนี้ จะรักษาให้มีความลาดเอียงทั้งหมดของหน้าเหมือง (Overall Slope) ไม่เกิน ๔๕ องศา โดยวางแผนผลิตร่วมกันปีละ ๙๐๐,๐๐๐ เมตริกตัน เป็นเวลา ๓๐ ปี พื้นที่โครงการอยู่ในเขตกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำภาคตะวันตก ภาคกลาง และลุ่มน้ำป่าสัก และการกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ส่วนอื่น ๆ (ลุ่มน้ำชายแดน) พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑เอ ประมาณ ๑๐๗ ไร่ และลุ่มน้ำชั้นที่ ๓ ประมาณ ๒๑.๐๕ ไร่

๗) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอุตะเภา ของกรมทางหลวง สอดคล้องกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งภายในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กลุ่มที่ ๑ การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา-มาบตาพุด เพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕) มีจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ บริเวณ (กรุงเทพฯ - พัทยา) กม.๑๔๗+๗๕๐ เป็นการขยายช่องจราจรระดับดินเป็นถนนขนาด ๔ ช่องจราจรไปจนถึงบริเวณ กม.๑๔๘+๓๒๘ หลังจากนั้นจึงเริ่มก่อสร้างทางแนวใหม่เป็นทางยกระดับพาดผ่านพื้นที่หมู่ ๓ บ้านสระแก้ว ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง มีทิศทางมุ่งหน้าทิศใต้ผ่านทางรถไฟสายตะวันออก และเขตพื้นที่ของกรมต่อสู้อากาศยานที่ ๑ ไปเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บริเวณ กม.๑๘๙+๙๑๐ โดยเชื่อมต่อกับสนามบินอุตะเภาด้วยทางแยกต่างระดับแบบ Semi-Directional with Loop-Ramp ประกอบด้วย มี Semi-Directional Ramp ๑ แห่ง และมี Loop Ramp ๑ แห่ง ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดของโครงการในพื้นที่ อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง รวมระยะทาง ๒.๔๘๖ กิโลเมตร

๘) โครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง - ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ของกรมทางหลวงชนบท เพื่อให้โครงข่ายคมนาคมในพื้นที่มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โครงการฯ ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะกลาง - ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ มีจุดเริ่มต้นโครงการ กม.๐+๐๐๐ เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข ๔๒๐๖ (กม.๒๖+๖๒๐) บริเวณบ้านหัวหิน อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ และจุดสิ้นสุดโครงการ กม.๒+๕๒๗ เชื่อมต่อกับทางหลวงชนบท กบ.๕๐๓๕ บริเวณบ้านทุ่งใต้ะหลุม ในพื้นที่ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ รวมระยะทาง ๒.๕๒๗ กิโลเมตร ประกอบด้วย

โครงสร้าง...

โครงสร้างสะพานคานซิง และโครงสร้างสะพานคานยีน จุดกลับรถ ๓ จุด พร้อมทั้งมีจุดชมวิวยุคสะพาน
โครงการ ๒ จุด ซึ่งในการศึกษาเส้นทางโครงการฯ ได้ออกแบบเพื่อเลี่ยงแนวปะการังรอบเกาะปลิง

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง
และมอบหมายให้หน่วยงานเจ้าของโครงการ ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด
รวมทั้งจัดตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการฯ แผนปฏิบัติการฯ ดังกล่าว และนำความเห็นของ
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

๔.๒ ร่างแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM_{2.5} ภายใต้แผนเฉพาะกิจ
เพื่อการแก้ไขปัญหาหมอกควันด้านฝุ่นละออง ปี ๒๕๖๖ กำหนดขึ้นภายใต้หลักการ ๓ พื้นที่ ๗ มาตรการ เพื่อให้
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งส่วนกลางและจังหวัดนำไปใช้ในการขับเคลื่อนการดำเนินงานในการป้องกันและแก้ไข
ปัญหาไฟป่า หมอกควัน และฝุ่นละออง ปี ๒๕๖๖ เป้าหมายแบ่งเป็น (๑) พื้นที่เมือง เพิ่มจุดตรวจวัดควันดำ
ริมถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานครเป็น ๒๐ จุด (๒) พื้นที่ป่า จำนวนจุดความร้อนในพื้นที่ป่าลดลงร้อยละ ๒๐
เทียบกับค่าเฉลี่ยย้อนหลัง ๕ ปี และ (๓) พื้นที่เกษตรกรรม กำหนดให้ปริมาณอ้อยไฟไหม้เข้าหีบในฤดูกาลผลิต
๒๕๖๕/๒๕๖๖ ไม่เกินร้อยละ ๕ เป็นต้น

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติเห็นชอบ ร่างแผนปฏิบัติการป้องกัน
และแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM_{2.5} ภายใต้แผนเฉพาะกิจเพื่อการแก้ไขปัญหาหมอกควันด้านฝุ่นละออง ปี ๒๕๖๖
และเป้าหมายตัวชี้วัดตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ และมอบหมายให้
ศูนย์แก้ไขปัญหาหมอกควันทางอากาศ (ศกพ.) เร่งรัดติดตามการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม เพื่อให้
เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดต่อไป

๔.๓ แผนการดำเนินงานแก้ไขปัญหาคารปนเปื้อนสารตะกั่วบริเวณห้วยคลิตี้ ระยะที่ ๓
ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๘ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้จัดทำแผนการดำเนินงานฯ
ตามคำพิพากษาคำสั่งศาลปกครองสูงสุดมาแล้ว ๒ ฉบับ แต่เนื่องจากผลการสำรวจจากกระทรวงสาธารณสุข
ยังคงพบปัญหาทางสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
โดยกรมควบคุมมลพิษจึงได้จัดทำแผนการดำเนินงานฯ ระยะที่ ๓ โดยมีเป้าหมายให้ประชากรที่อาศัยในพื้นที่
หมู่บ้านคลิตี้ ไม่มีความเสี่ยงทางสุขภาพจากการสัมผัสตะกั่วในสิ่งแวดล้อม วัตถุประสงค์เพื่อฟื้นฟูพื้นที่คลิตี้
จากการปนเปื้อนสารตะกั่ว ติดตามตรวจสอบปริมาณตะกั่วในน้ำ ตะกอนดินในลำห้วยคลิตี้ พืชผัก สัตว์น้ำ
และน้ำใต้ดิน เฝ้าระวังระดับตะกั่วในเลือดและส่งเสริมสุขภาพอนามัยของประชาชนพื้นที่ และสื่อสารข้อมูล
คุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของประชาชนให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับทราบ

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติเห็นชอบแผนการดำเนินงานแก้ไขปัญหา
การปนเปื้อนสารตะกั่วบริเวณห้วยคลิตี้ ระยะที่ ๓ ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๘ ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมเสนอ โดยให้กรมควบคุมมลพิษ ได้รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในประเด็น
การปรับกิจกรรมการปลูกพืชสมุนไพรท้องถิ่นโดยรอบหลุมฝังกลบแบบปลอดภัยออกจากแผนการดำเนินงานฯ
ระยะที่ ๓ และเพิ่มเติมแผนการส่งเสริมอาชีพเกษตรกรปลอดภัยในแผนด้านสังคมและเศรษฐกิจ

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวราวุธ ศิลปอาชา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘ ๑๗๒๕ ๔๗๕๑ (ไชยยันต์)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ neb@onep.go.th

Cc : envsite.saraban@onep.go.th