

# ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๗/๒๒ ๓๑



กระทรวงคมนาคม	เลขที่ 4003
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน	วันที่ 16 ก.พ. ๖๖
ส.ร.บ. ๖๖	เวลา 10:27
วันที่ 16 ก.พ. ๖๖	
เวลา 11.40	

กรม  
กระทรวงการคลัง  
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการทางพิเศษสายฉลองรัช - นครนายก - สระบุรี ระยะที่ ๑ (ช่วงจตุโชติ - ถนนลำลูกกา) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๘.๕/๗๕๙๙ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงคมนาคมได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นประกอบการพิจารณา เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการทางพิเศษสายฉลองรัช - นครนายก - สระบุรี (โครงการฯ) ระยะที่ ๑ (ช่วงจตุโชติ - ถนนลำลูกกา) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา นั้น

กระทรวงการคลัง (กค.) พิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. ไม่ขัดข้องในหลักการที่ กทพ. จะดำเนินโครงการฯ ระยะที่ ๑ (ช่วงจตุโชติ - ถนนลำลูกกา) ระยะทาง ๑๖.๒๑ กิโลเมตร วงเงินลงทุนโครงการ ๒๔,๐๖๐.๐๔ ล้านบาท เนื่องจากโครงการฯ ระยะที่ ๑ (ช่วงจตุโชติ - ถนนลำลูกกา) จะช่วยรองรับการเดินทางและการขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่กรุงเทพมหานครและจังหวัดใกล้เคียงที่มีปริมาณเพิ่มสูงขึ้นอย่างมาก จากการเพิ่มขึ้นของประชากรและการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ และเป็นทางเลือกให้แก่ประชาชนในการใช้เส้นทางสำหรับการคมนาคมและขนส่งได้อย่างคล่องตัวมากยิ่งขึ้น รวมทั้งโครงการฯ ระยะที่ ๑ (ช่วงจตุโชติ - ถนนลำลูกกา) มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และได้ถูกบรรจุในแผนพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษ ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๙) ตามที่คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕ ได้มีมติรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบรายงานผลการศึกษาเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบนโครงข่ายทางพิเศษในภาพรวมทั้งระบบด้วยแล้ว

๒. ไม่ขัดข้องในหลักการที่ กทพ. ขอรับการอุดหนุนค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทั้งหมดจากรัฐบาลจำนวน ๓,๗๒๖.๘๑ ล้านบาท และใช้เงินที่ได้จากการระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund : TFF) (กองทุนรวม TFF) ที่มีอยู่จำนวน ๑๔,๓๗๔ ล้านบาท เป็นค่าก่อสร้างเนื่องจากคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ รับทราบในเรื่องการใช้ประโยชน์จากเงินที่ได้จากการระดมทุนผ่านกองทุนรวม TFF ของ กทพ. ที่ในเบื้องต้น กทพ. เห็นว่า โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ระยะที่ ๑ (ตอน N๒ ถนนประเสริฐมนูกิจเชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก) อาจจะไม่พร้อมที่จะก่อสร้างในระยะเวลาอันใกล้ได้ กทพ. จึงอยู่ระหว่างการพิจารณานำเงินที่ได้จากการระดมทุนผ่านกองทุนรวม TFF ไปก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายอื่นที่มีความพร้อมก่อนได้ หรือนำไปใช้ในการดำเนินงานในวัตถุประสงค์ของ กทพ. สำหรับวงเงินในส่วนที่ขาด หาก กทพ. มีความจำเป็นต้องกู้เงินเพิ่มเติมวงเงิน ๕,๙๖๐.๐๐ ล้านบาท ตามพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๕๗ (๒) และมาตรา ๕๗ (๓) ซึ่ง กทพ. ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนจึงจะกู้หรือยืมเงินเกินหนึ่งร้อยล้านบาทหรือออกพันธบัตรหรือตราสารอื่นใดเพื่อการลงทุนหรือเพื่อประโยชน์แก่กิจการของ กทพ. ตามลำดับนั้น กค. เห็นควรให้ กทพ. กู้เงินในประเทศหรือออกพันธบัตร โดย กค. ไม่ค้ำประกัน ซึ่ง กทพ. จะต้องพิจารณารูปแบบ

/วิธีการ ...

วิธีการกู้เงินและเงื่อนไขรายละเอียดต่างๆ ให้สอดคล้องกับความพร้อมของโครงการ ฐานะการเงิน และสถานะตลาดการเงินขณะนั้น รวมทั้งก่อกำหนดด้วยความรอบคอบ คำนึงถึงความคุ้มค่า ความสามารถในการชำระหนี้ และการกระจายภาระการชำระหนี้ และปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะโดยเคร่งครัด เพื่อให้เป็นไปตามบทบัญญัติมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ตลอดจนดำเนินการ ให้สอดคล้องกับกฎหมาย ระเบียบ และหลักเกณฑ์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๓. เห็นควรให้ กทพ. ทาร่วมกับกรมทางหลวงให้ได้ข้อยุติเรื่องรูปแบบการก่อสร้าง ส่วนต่อขยายทางพิเศษสายฉลองรัช - นครนายก - สระบุรี ไปเชื่อมกับถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ ๓ (ส่วนต่อขยายทางพิเศษฯ) และการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟร่วมกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (MR - MAP) ให้เรียบร้อยโดยเร็ว รวมทั้งเร่งพิจารณาความเหมาะสมส่วนต่อขยายทางพิเศษฯ ให้มีความชัดเจน เพื่อให้เกิดการเชื่อมโยงระหว่างโครงการฯ กับถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ ๓ ซึ่งจะทำให้โครงการฯ มีปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้มีผลตอบแทนทั้งทางการเงินและเศรษฐกิจที่ดีขึ้นตามที่ กทพ. ได้ศึกษาการวิเคราะห์ไว้

๔. เห็นควรให้ กทพ. บริหารจัดการต้นทุนการเงินอย่างรอบคอบ เพื่อไม่ให้เกิดการลงทุนในโครงการฯ ระยะที่ ๑ (ช่วงจุดโชติ - ถนนลำลูกกา) ส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินโดยรวมของ กทพ. เนื่องจากต้นทุนเฉลี่ยของเงินทุนของ กทพ. สูงกว่าผลตอบแทนทางการเงินของโครงการฯ ระยะที่ ๑ (ช่วงจุดโชติ - ถนนลำลูกกา) ประกอบกับสถานะตลาดการเงินมีแนวโน้มอัตราดอกเบี้ยสูงขึ้น ที่อาจส่งผลให้ต้นทุนเฉลี่ยของเงินทุนของ กทพ. เพิ่มสูงขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำความเห็นของกระทรวงการคลังประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายบุญชัย จรัสแสงสมบูรณ์)

รองปลัดกระทรวงการคลัง

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและหนี้สิน

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๗๑ ๗๙๙๙ ต่อ ๕๐๐๔ โทรสาร ๐ ๒๓๕๗ ๓๕๗๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์: pipf1@pdmo.go.th