



กวค.๕7-1.....

วันที่ 13 มี.ค. 66.....

เวลา 15:๐๐.....

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๓/๑๐๗

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๑๓ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติการดำเนินโครงการทางพิเศษฉลองรัชส่วนต่อขยาย (ช่วงจตุโชติ - ถนนลำลูกกา)
ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย**ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อพิจารณา
เรื่องที่.....๒๙.....**

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๖๑๓๕
ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีโดยด่วน กรณีที่กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการทางพิเศษฉลองรัชส่วนต่อขยาย (ช่วงจตุโชติ - ถนนลำลูกกา) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้ว เห็นว่า ในเรื่องนี้กระทรวงคมนาคมได้เสนอให้คณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการทางพิเศษฉลองรัชส่วนต่อขยาย (ช่วงจตุโชติ - ถนนลำลูกกา) ระยะทาง ๑๖.๒๑ กิโลเมตร มูลค่าการลงทุน ๒๔,๐๖๐.๐๔ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงาน ๒๐,๓๓๓.๒๓ ล้านบาท และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ๓,๗๒๖.๘๑ ล้านบาท และอนุมัติแหล่งเงินลงทุนสำหรับดำเนินโครงการ ดังนี้ ๑) ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทั้งหมดในวงเงิน ๓,๗๒๖.๘๑ ล้านบาท โดยขอรับการอุดหนุนจากรัฐบาล ๒) ค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงาน ให้ใช้เงินที่ได้จากการระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund : TFF) ที่มีอยู่เป็นจำนวนเงิน ๑๔,๓๗๔ ล้านบาท และออกพันธบัตรเพิ่มเติมในกรอบวงเงินประมาณ ๕,๙๖๐ ล้านบาท โดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย จะทำความเข้าใจกับกระทรวงการคลังเพื่อจัดหาแหล่งเงินลงทุนโครงการที่เหมาะสมต่อไป ซึ่งมาตรา ๕๗ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ กำหนดให้การสร้างหรือขยายทางพิเศษต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรัฐมนตรีก่อนจึงจะดำเนินการได้ และโดยที่โครงการดังกล่าวเป็นโครงการลงทุนขนาดใหญ่ที่มีวงเงินลงทุนตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ซึ่งมาตรา ๔ (๘) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ประกอบกับมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๔๙ กำหนดให้การริเริ่มโครงการลงทุนขนาดใหญ่ที่มีวงเงินลงทุนตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องนำเสนอให้คณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินโครงการ ดังนั้น หากกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และขั้นตอนตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม

พ.ศ. ๒๕๓๕ รวมทั้งมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องครบถ้วนแล้ว กรณีจึงเป็นเรื่องที่อยู่ในอำนาจของคณะรัฐมนตรีที่จะพิจารณาอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอได้ตามที่เห็นสมควร ทั้งนี้ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการแล้ว การทางพิเศษแห่งประเทศไทยจะต้องดำเนินการตามขั้นตอนเพื่อกำหนดโครงการดังกล่าวไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ และในการขอตั้งงบประมาณสำหรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องพิจารณาจัดหางบประมาณให้สอดคล้องกับแผนงานโครงการดังกล่าว และเป็นไปตามพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ระเบียบและหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจัดทำร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ต่อไป

สำหรับการขออนุมัติในหลักการให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการส่วนต่อขยายไปเชื่อมต่อกับโครงการถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ ๓ ของกรมทางหลวงและโครงข่ายทางรถไฟร่วมกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (MR-MAP) นั้น โดยที่เรื่องดังกล่าวเป็นการดำเนินการร่วมกับโครงการของกรมทางหลวงและยังไม่มี ความชัดเจนในแนวเขตที่จะดำเนินการ จึงเป็นกรณีที่สมควรพิจารณาร่วมกันให้ได้ข้อยุติ เพื่อให้แนวทางการศึกษาความเหมาะสมของโครงการและจัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นไปโดยสอดคล้องกัน ให้เรียบร้อยเสียก่อนที่จะเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรกรณ์ นิลประพันธ์)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายการเงินการคลัง

ฝ่ายกฎหมายการคลัง

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖ - ๙ ต่อ ๑๐๖๘ (นายเกียรติก้องฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๕๑๖๐

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@ocs.go.th