

ด่วนที่สุด

ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/ ๓๑๔



๗๐๗ ๕๙-๕

14 มี.ค.๖๖

10.00

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... ๖4๐3
รับที่(อีเมล).....
วันที่ 1 ส.ค. 2566 เวลา ๑.40

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๔๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท เขตพญาไท

กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

14 ส.ค. 2566

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๖ ผู้ดูแลวารสาร

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการทางพิเศษคลองรัชสวนต่อขยาย (ช่วงจตุโชติ - ถนนลำลูกกา) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๒

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๖๑๓๕ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอความเห็น เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการทางพิเศษคลองรัชสวนต่อขยาย (ช่วงจตุโชติ - ถนนลำลูกกา) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

๑. ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นการทบทวนการออกแบบโครงสร้างทางยกระดับของโครงการทางพิเศษสายคลองรัช - นครนายก - สระบุรี ให้มีความสอดคล้องกับกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. ๒๕๖๔ รวมทั้งแก้ไขกฎกระทรวงให้ถูกต้อง การประสานกระทรวงมหาดไทยให้ระบุเส้นทางโครงการฯ ไว้ในผังเมือง การเพิ่มเติมรายละเอียดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เกี่ยวกับปริมาณสารเบนโทไนด์ และการกำจัด เพิ่มเติมพารามิเตอร์ค่าฝุ่นละออง PM_{2.5} และรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เกี่ยวกับคนงานก่อสร้าง ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ รวมถึงพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๖๒

๒. ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายคลองรัช - นครนายก - สระบุรี ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๔๐/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ อย่างเคร่งครัด

๓. หากการดำเนินโครงการทางพิเศษคลองรัชสวนต่อขยาย (ช่วงจตุโชติ - ถนนลำลูกกา) ตามที่เสนอขออนุมัติคณะรัฐมนตรีในครั้งนี้มีผลให้ต้องมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือกิจกรรมที่ต่างไปจากรายละเอียดที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายคลองรัช - นครนายก - สระบุรี ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยพิจารณาดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการ

สิ่งแวดล้อม ...

สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ เรื่อง การทบทวนมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติกรณีรายงานการขอเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ เรื่อง หลักการและแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการขอเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรารุช ศิลปอาชา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานปลัดกระทรวง

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๒๗๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ cplo.mnre@hotmail.com