



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๙/ ๓๗

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๗๗

มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลฝาง ตำบลน้ำคำ ตำบลธาตุพนม ตำบลธาตุพนมเหนือ และตำบลพระกลางทุ่ง อำเภอธาตุพนม จังหวัดนครพนม พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลฝาง ตำบลน้ำคำ ตำบลธาตุพนม ตำบลธาตุพนมเหนือ และตำบลพระกลางทุ่ง อำเภอธาตุพนม จังหวัดนครพนม พ.ศ. แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล และคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา
 ๓. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
 ๔. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๒๐/๓๕๗๙ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๕
 ๕. สำเนาหนังสือกรมการปกครอง ที่ มท ๐๓๑๐.๑/๑๓๗๐๔ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๕
 ๖. รายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑
 ๗. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลฝาง ตำบลน้ำคำ ตำบลธาตุพนม ตำบลธาตุพนมเหนือ และตำบลพระกลางทุ่ง อำเภอธาตุพนม จังหวัดนครพนม พ.ศ. เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๙๗ สายทางเลียงเมืองธาตุพนม ตอนทางเลียงเมืองธาตุพนม มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๒) การสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงมีความจำเป็นที่จะต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อประโยชน์สาธารณะ ในการสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๙๗ สายทางเลียงเมืองธาตุพนม ตอนทางเลียงเมืองธาตุพนม ในท้องที่ตำบลฝาง ตำบลน้ำคำ ตำบลธาตุพนม ตำบลธาตุพนมเหนือ และตำบลพระกลางทุ่ง อำเภอธาตุพนม จังหวัดนครพนม

๑.๒ ทางหลวง ...

๑.๒ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๙๗ สายทางเลียงเมืองธาตุพนม ตอนทางเลียงเมืองธาตุพนม เป็นการสร้างทางหลวงในท้องที่ตำบลฝั่งแดง ตำบลน้ำก่ำ ตำบลธาตุพนม ตำบลธาตุพนมเหนือ และตำบลพระกลางทุ่ง อำเภอธาตุพนม จังหวัดนครพนม มีจุดเริ่มต้น ที่ กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๘+๖๐๕.๕๕๔ รวมระยะทาง ๘.๖๐๕๕๕๔ กิโลเมตร วงเงินการก่อสร้าง ๙๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท มีปริมาณทรัพย์สินที่ต้องจัดกรรมสิทธิ์ประกอบด้วย ที่ดินประมาณ ๒๐๑ แปลง สิ่งปลูกสร้าง ๑๑๔ ราย และพืชผลต้นไม้ประมาณ ๑๑๔ ราย รวมค่าทดแทนในการเวนคืน รวมเป็นเงินประมาณ ๒๖๖,๒๗๒,๒๐๐ บาท

๑.๓ เหตุผลและความจำเป็นของการดำเนินการและการวิเคราะห์ความคุ้มค่าของการดำเนินงาน โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๙๗ สายทางเลียงเมืองธาตุพนม ตอนทางเลียงเมืองธาตุพนม จะเป็นทางเลือกในการเดินทางเพื่อเลี่ยงการจราจรติดขัดคับคั่งในเขตตัวเมืองธาตุพนม และช่วยลดความเสียหายที่อาจเกิดกับองค์พระธาตุพนม และช่วยเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งระหว่างประเทศไทยกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวให้มีความสะดวก รวดเร็วมากยิ่งขึ้น ดังนั้น การพิจารณาสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๙๗ สายทางเลียงเมืองธาตุพนม ตอนทางเลียงเมืองธาตุพนม จะเป็นแนวทางหนึ่งในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น และยังเป็นการสนับสนุนการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศ และระหว่างประเทศอีกทางหนึ่งด้วย

๑.๔ กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบกับโครงการดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว ซึ่งผลการรับฟังความคิดเห็นโดยรวมต่อโครงการมีประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยกับโครงการคิดเป็นร้อยละ ๙๐.๑๖

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี

การสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๙๗ สายทางเลียงเมืองธาตุพนม ตอนทางเลียงเมืองธาตุพนม จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์โดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การสร้างทางหลวงดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจร และการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค และเพื่อนำที่ดินไปชดเชยให้เกิดความเป็นธรรมแก่เจ้าของที่ดินที่ถูกเวนคืน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลฝั่งแดง ตำบลน้ำก่ำ ตำบลธาตุพนม ตำบลธาตุพนมเหนือ และตำบลพระกลางทุ่ง อำเภอธาตุพนม จังหวัดนครพนม พ.ศ.

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลฝั่งแดง ตำบลน้ำก่ำ ตำบลธาตุพนม ตำบลธาตุพนมเหนือ และตำบลพระกลางทุ่ง อำเภอธาตุพนม จังหวัดนครพนม พ.ศ. มีสารสำคัญเพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๙๗ สายทางเลียงเมืองธาตุพนม ตอนทางเลียงเมืองธาตุพนม ทั้งนี้ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องได้มาโดยแน่ชัด โดยมีกรอบระยะเวลาในการดำเนินการภายในระยะเวลา ๕ ปี

๓.๒ การจัดทำแผนการดำเนินงานภายใต้กรอบระยะเวลาของพระราชกฤษฎีกา กรมทางหลวงจะดำเนินการสำรวจรวมถึงดำเนินการขออนุญาตจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตลอดทั้งโครงการ ทั้งนี้ เพื่อส่งมอบพื้นที่ให้สามารถเข้าดำเนินการสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๙๗ สายทางเลี่ยงเมืองธาตุพนม ซึ่งมีระยะทางประมาณ ๘.๖๐๕๕๕๕ กิโลเมตร

๔. ขอกกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๘

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๔.๕ พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๒๗

๕. ความเห็นหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว เห็นควรที่กรมทางหลวงจะเสนอร่างพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลฝั่งแดง ตำบลน้ำก่ำ ตำบลธาตุพนม ตำบลธาตุพนมเหนือ และตำบลพระกลางทุ่ง อำเภอธาตุพนม จังหวัดนครพนม พ.ศ. ต่อคณะรัฐมนตรี และสำนักงบประมาณ จะพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้กรมทางหลวงตามความจำเป็นและเหมาะสม ตามแผนการใช้จ่ายเงิน งบประมาณเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกาใช้บังคับแล้ว

๕.๒ กรมการปกครองได้ตรวจสอบร่างแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ที่จะเวนคืนแล้วพบว่า แนวเขตการปกครองที่ปรากฏในร่างแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลฝั่งแดง ตำบลน้ำก่ำ ตำบลธาตุพนม ตำบลธาตุพนมเหนือ และตำบลพระกลางทุ่ง อำเภอธาตุพนม จังหวัดนครพนม ดังกล่าว สอดคล้องกับคำบรรยายในประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องการกำหนดเขตตำบล ในท้องที่ตำบลฝั่งแดง ตำบลน้ำก่ำ ตำบลธาตุพนม ตำบลธาตุพนมเหนือ และตำบลพระกลางทุ่ง อำเภอธาตุพนม จังหวัดนครพนม

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลฝั่งแดง ตำบลน้ำก่ำ ตำบลธาตุพนม ตำบลธาตุพนมเหนือ และตำบลพระกลางทุ่ง อำเภอธาตุพนม จังหวัดนครพนม พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา รายงาน

ผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน สำเนาหนังสือสำนักงานประมาณ สำเนาหนังสือกรมการปกครอง
รายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และ Checklist
การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี มาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘ ต่อ ๒๓๔๒๒ (เจนจิรา)

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๐๔๑๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ District_hw@hotmail.com

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธวิธีเงินค่าทดแทน

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๑๗๑๒ (วีระศักดิ์)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๔๐๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ wirasak.s@mot.go.th