



สลด. (eMail)

ส่ง : กนธ. ✓

รับที่ : ๕551/65

17 ม.ค. 2565 เวลา 13.40 น.



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๙/๑๒

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๗ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลป่าจี่ ตำบลศาลาแดง ตำบลย่านซื่อ ตำบลตลาดกรวด ตำบลบ้านรี อำเภอเมืองอ่างทอง และตำบลชัยฤทธิ์ อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลป่าจี่ ตำบลศาลาแดง ตำบลย่านซื่อ ตำบลตลาดกรวด ตำบลบ้านรี อำเภอเมืองอ่างทอง และตำบลชัยฤทธิ์ อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง พ.ศ. แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล และคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา

๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

๔. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

๕. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๒๐/๑๓๒๓๖ ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๔

๖. รายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลป่าจี่ ตำบลศาลาแดง ตำบลย่านซื่อ ตำบลตลาดกรวด ตำบลบ้านรี อำเภอเมืองอ่างทอง และตำบลชัยฤทธิ์ อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๒) การสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงมีความจำเป็นที่จะต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อประโยชน์สาธารณะ ในการสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๗๗ ทางสายทางเสี้ยวเมืองอ่างทอง ตอน ทางเสี้ยวเมืองอ่างทอง ในท้องที่ตำบลป่าจี่ ตำบลศาลาแดง ตำบลย่านซื่อ ตำบลตลาดกรวด ตำบลบ้านรี อำเภอเมืองอ่างทอง และตำบลชัยฤทธิ์ อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

๑.๒ ทางหลวง ...

๑.๒ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๗๗ ทางสายทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ตอน ทางเลี่ยงเมือง อ่างทอง เป็นการสร้างทางหลวง ในท้องที่ตำบลป่าจี่ ตำบลศาลาแดง ตำบลย่านซื่อ ตำบลตลาดกรวด ตำบลบ้านรี อำเภอมืองอ่างทอง และตำบลชัยฤทธิ อำเภอบางบาล จังหวัดอ่างทอง โดยเป็นการก่อสร้างแนวใหม่ มี ๔ ช่องจราจร แบ่งการก่อสร้างเป็น ๓ ส่วน มีจุดเริ่มต้น ส่วนที่ ๑ กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๖+๐๘๕.๔๐๕ ส่วนที่ ๒ กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๐+๑๘๘.๑๘๖ ส่วนที่ ๓ กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๐+๒๗๓.๖๘๓ รวมระยะทางทั้ง ๓ ส่วน ๖.๔๔๗ กิโลเมตร วงเงินการก่อสร้าง ๓,๗๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท มีปริมาณทรัพย์สินที่ต้องจัดกรรมสิทธิ์ ประกอบด้วย ที่ดินประมาณ ๒๑๖ แปลง สิ่งปลูกสร้างประมาณ ๘๓ ราย พืชผลต้นไม้ประมาณ ๑๐๙ ราย และค่าเผื่อเหลือเผื่อขาด รวมเป็นเงินประมาณ ๖๖๗,๙๗๙,๗๕๑ บาท

๑.๓ เหตุผลและความจำเป็นของการดำเนินการและการวิเคราะห์ความคุ้มค่าของการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงสายนี้เป็นทางสายสำคัญ เนื่องจากจังหวัดอ่างทองตั้งอยู่ในพื้นที่ภาคกลาง มีทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ เป็นทางหลวงสายหลักเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างภาคกลางสู่ภาคเหนือ ผ่านพื้นที่จังหวัดอ่างทอง ส่วนตัวเมืองอ่างทองนั้นมีแม่น้ำเจ้าพระยาคั่นระหว่างทางหลวงสายหลักกับตัวเมือง การเดินทางจากภาคตะวันตกหรือจังหวัดสุพรรณบุรีเพื่อเชื่อมต่อไปยังภาคเหนือหรือภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ต้องเดินทางผ่านตัวเมืองอ่างทองก่อนเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดในตัวเมือง เนื่องจากทางหลวงในพื้นที่ชุมชนเมืองได้ขยายเต็มเขตทางหมดแล้ว ไม่สามารถก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรได้อีก นอกจากนี้ในอนาคตด้านทิศเหนือของตัวเมืองอ่างทองจะมีโครงการก่อสร้างท่าเรือและสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำ ของจังหวัดเกิดขึ้น จะทำให้ตัวเมืองอ่างทองมีการจราจรที่คับคั่งมากขึ้น จำเป็นต้องระบายนการจราจรที่คับคั่ง ในตัวเมืองให้ผู้ที่ประสงค์จะไม่ผ่านเข้าเมืองสามารถเดินทางได้โดยสะดวก ดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหา การจราจรติดขัดในพื้นที่และพัฒนาโครงข่ายทางหลวงในช่วงที่ยังขาดอยู่ (Missing Link) ให้มีความสมบูรณ์ จำเป็นต้องก่อสร้างทางแนวใหม่พร้อมก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจร บนโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน เพิ่มความคล่องตัวในการเดินทาง (Mobility) เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของ ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี เพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ เป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบขนส่งตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและ สังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ รวมทั้งโครงการดังกล่าวยังสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม เพื่อสนับสนุนการพัฒนาโลจิสติกส์ ฉบับที่ ๓ ด้วย

๑.๔ กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบกับ โครงการดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว ซึ่งผลการรับฟังความคิดเห็นโดยรวมต่อโครงการมีประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยกับโครงการ คิดเป็นร้อยละ ๘๕.๒๙

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี

การสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๗๗ ทางสายทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ตอน ทางเลี่ยง เมืองอ่างทอง จำเป็นต้องได้มาซึ่งสิทธิประโยชน์โดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การสร้างทางหลวงดังกล่าว เป็นไปตามแผนที่กำหนดเอาไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจร การยกระดับ

มาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร ลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ดังนั้น การพิจารณา ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๗๗ ทางสายทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ตอน ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จะเป็นแนวทางหนึ่งในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น และยังเป็น การสนับสนุนการพัฒนา ระบบคมนาคมขนส่งของประเทศ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลป่าจี่ ตำบลศาลาแดง ตำบลย่านซื่อ ตำบลตลาดกรวด ตำบลบ้านรี อำเภอเมืองอ่างทอง และตำบลชัยฤทธิ์ อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง พ.ศ.

๓. สาระสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว มีสาระสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลป่าจี่ ตำบลศาลาแดง ตำบลย่านซื่อ ตำบลตลาดกรวด ตำบลบ้านรี อำเภอเมืองอ่างทอง และตำบลชัยฤทธิ์ อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง พ.ศ. มีสาระสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๗๗ ทางสายทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ตอน ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ทั้งนี้ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับบ่อสังหาริมทรัพย์ ที่ต้องได้มาโดยแน่ชัด

๓.๒ การจัดทำแผนการดำเนินงานภายใต้กรอบระยะเวลาของพระราชกฤษฎีกา กรมทางหลวง จะดำเนินการสำรวจและรังวัดที่ดินรวมถึงดำเนินการกระบวนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตลอดทั้งโครงการ ทั้งนี้ เพื่อส่งมอบพื้นที่ให้สามารถเข้าดำเนินการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๗๗ ทางสายทางเลี่ยงเมือง อ่างทอง ตอน ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ซึ่งมีระยะทางประมาณ ๖.๔๔๗ กิโลเมตร

๔. ขอกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒
มาตรา ๘

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘
มาตรา ๔ (๔)

๔.๕ พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๒๗

๕. ความเห็นหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว เห็นควรที่กรมทางหลวงจะเสนอร่างพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลป่าจี่ ตำบลศาลาแดง ตำบลย่านซื่อ ตำบลตลาดกรวด ตำบลบ้านรี อำเภอเมืองอ่างทอง และตำบลชัยฤทธิ์ อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง พ.ศ. ต่อคณะรัฐมนตรี และสำนักงบประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้กรมทางหลวงตามความจำเป็นและเหมาะสม ตามแผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกาใช้บังคับแล้ว

๖. ข้อเสนอ ...

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลป่าจิว ตำบลศาลาแดง ตำบลย่านซื่อ ตำบลตลาดกรวด ตำบลบ้านรี อำเภอเมืองอ่างทอง และตำบลชัยฤทธิ อำเภอลำลูกเกด จังหวัดอ่างทอง พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล และบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ และรายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘ ต่อ ๒๓๔๒๒ (รัตนภรณ์)

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๐๔๑๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ District_hw@hotmail.com

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองอุดหนุนเงินค่าทดแทน

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๑๗๑๒ (อัคริษฐ์)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๔๐๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ mind_madge@hotmail.com