

ด่วนที่สุด
ที่ กค ๐๖๐๓/ล ๕๙๓



กระทรวงการคลัง
ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๓ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ...) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. ร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ...) พ.ศ. พร้อมตารางเปรียบเทียบ
 ๓. บันทึกวิเคราะห์สรุปประกอบการเสนอร่างกฎกระทรวง สรุปคำเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี
 ๔. รายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีตามมาตรา ๒๗ และมาตรา ๓๒ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑
 ๕. QR Code ร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ...) พ.ศ.

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอ เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ...) พ.ศ. เพื่อปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล และน้ำมันอื่น ๆ ที่คล้ายกัน มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) รวมทั้งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติในด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงการคลังได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กระทรวงการคลัง โดยกรมสรรพสามิตบริหารจัดการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตสินค้าน้ำมัน และผลิตภัณฑ์น้ำมัน โดยอาศัยอำนาจตามความในบัญชีพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต ตอนที่ ๑ ท้ายพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งตามบัญชีพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตดังกล่าวจะกำหนดถึงเพดานอัตราภาษี โดยในการบริหารจัดการจัดเก็บภาษีจะมีการออกกฎกระทรวงกำหนดอัตราภาษีโดยอาศัยอำนาจตามความใน มาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อกำหนดอัตราภาษีที่ใช้ในการจัดเก็บจริง

/๑.๒ เนื่องจาก...

~~ลับมาก~~
ให้ยกเลิกความในฉบับนี้ตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ

~~ลับมาก~~

๑.๒ เนื่องจากสถานการณ์ราคาน้ำมันดิบและเชื้อเพลิงประเภทต่าง ๆ ในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้น ส่งผลกระทบต่อภาระค่าครองชีพและต้นทุนในการประกอบกิจการของประชาชนในภาคส่วนต่าง ๆ ดังนั้น เพื่อลดภาระและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนจากสถานการณ์ราคาสินค้าในประเทศปรับตัวสูงขึ้น รวมทั้งเพื่อให้เศรษฐกิจภาพรวมของประเทศในทุกภาคส่วนได้รับการช่วยเหลือบรรเทาในช่วงที่ประเทศยังเผชิญกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ กระทรวงการคลังจึงได้ดำเนินมาตรการทางภาษี โดยการออกกฎกระทรวงกำหนดเพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๑๙) พ.ศ. ๒๕๖๕ ปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตสินค้าน้ำมันดีเซลและน้ำมันอื่น ๆ ที่คล้ายกัน ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ส่งผลให้ภาษีสรรพสามิตสินค้าน้ำมันดีเซลและน้ำมันอื่น ๆ ที่คล้ายกัน ในบัญชีเพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต ประเภทที่ ๐๑.๐๕ รายการน้ำมันดีเซลที่มีกำมะถัน และรายการน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ มีอัตราภาษีลดลงประมาณ ๓ บาทต่อลิตร แต่เนื่องจากระดับราคาน้ำมันดิบและเชื้อเพลิงในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นอย่างรวดเร็วและต่อเนื่อง ทั้งยังมีความผันผวนสูงอันเนื่องมาจากความตึงเครียดระหว่างประเทศซึ่งส่งผลให้ราคาพลังงานสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องและกระทบต่อค่าครองชีพและต้นทุนในการประกอบกิจการของประชาชน

๑.๓ ดังนั้นเพื่อรักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลและน้ำมันอื่น ๆ ที่คล้ายกัน อันเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนและรักษาระดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศ กระทรวงการคลังจึงได้ดำเนินมาตรการทางภาษีในระยะสั้นซึ่งเป็นมาตรการต่อเนื่อง โดยการออกกฎกระทรวงกำหนดเพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๒) พ.ศ. ๒๕๖๕ ปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตสินค้าน้ำมันดีเซลและน้ำมันอื่น ๆ ที่คล้ายกัน ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๕ กฎกระทรวงกำหนดเพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๕) พ.ศ. ๒๕๖๕ ปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตสินค้าน้ำมันดีเซลและน้ำมันอื่น ๆ ที่คล้ายกัน ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๕ กฎกระทรวงกำหนดเพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๗) พ.ศ. ๒๕๖๕ ปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตสินค้าน้ำมันดีเซลและน้ำมันอื่น ๆ ที่คล้ายกัน ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ กฎกระทรวงกำหนดเพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๙) พ.ศ. ๒๕๖๕ ปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตสินค้าน้ำมันดีเซลและน้ำมันอื่น ๆ ที่คล้ายกัน ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๖ และกฎกระทรวงกำหนดเพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๓๑) พ.ศ. ๒๕๖๖ ปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตสินค้าน้ำมันดีเซลและน้ำมันอื่น ๆ ที่คล้ายกัน ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ส่งผลให้ภาษีสรรพสามิตสินค้าน้ำมันดีเซลและน้ำมันอื่น ๆ ที่คล้ายกัน ในบัญชีเพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต ประเภทที่ ๐๑.๐๕ รายการน้ำมันดีเซลที่มีกำมะถัน และรายการน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ มีอัตราภาษีลดลงประมาณ ๕ บาทต่อลิตร และมีส่วนช่วยรักษาเสถียรภาพราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลซึ่งสามารถบรรเทาผลกระทบต่อระดับราคาสินค้าทั่วไปอันเนื่องมาจากต้นทุนราคาพลังงาน

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๒.๑ จากการติดตามสถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกพบว่าราคาน้ำมันดิบตั้งแต่เดือนธันวาคม ๒๕๖๕ มีราคาอยู่ระหว่าง ๗๗ - ๘๐ เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล โดยเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๖ น้ำมันดิบในตลาดโลกมีราคาอยู่ที่ ๘๑.๙๗ เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ในขณะที่ราคาน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่นของ

/ประเทศไทย...

~~ลับมาก~~

ลับมาก

ประเทศไทย ณ วันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖ มีราคาอยู่ที่ ๒๔.๒๐ บาทต่อลิตร และราคาน้ำมันดีเซลอ้างอิงตลาดสิงคโปร์ยังอยู่ในระดับสูงแม้จะมีแนวโน้มลดลงบ้างก็ตาม แต่จากสถานการณ์ราคาน้ำมันดังกล่าว ยังไม่ได้ส่งผลให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของประเทศไทยลดลง โดยยังคงมีราคาอยู่ที่ ๓๓.๙๔ บาทต่อลิตร เนื่องจากต้นทุนราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของประเทศไทยยังคงขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย

๒.๒ ปัจจัยที่สำคัญคือการอุดหนุนราคาน้ำมันดีเซลโดยใช้กลไกของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งที่ผ่านมากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีฐานะการเงินติดลบจากการอุดหนุนราคาน้ำมันดีเซลมาอย่างต่อเนื่องตามนโยบายของรัฐบาลที่จะรักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลไม่ให้เกิน ๓๕ บาทต่อลิตร เพื่อให้ประชาชนมีเวลาปรับตัวกับภาระค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น โดยเมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๖ กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีฐานะกองทุนสุทธิอยู่ที่ -๑๐๑,๖๘๖ ล้านบาท ด้วยเหตุนี้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจึงยกเลิกการอุดหนุนราคาน้ำมันดีเซลตั้งแต่วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เป็นต้นไป และได้เริ่มเก็บเงินนำส่งกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖ มีการจัดเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในอัตรา ๓.๗๒ บาทต่อลิตร

๒.๓ จากการพิจารณาโครงสร้างราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศพบว่า ภาระภาษีสรรพสามิตเป็นปัจจัยหนึ่งที่มีผลต่อราคาขายปลีกน้ำมัน โดยในภาวะปกติที่อัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลบี ๗ อยู่ที่ ๕.๙๔ บาทต่อลิตร ภาระภาษีจะคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๑๗.๑๔ ของราคาขายปลีกน้ำมันที่ ๓๓.๙๔ บาทต่อลิตร (ราคา ณ วันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖) และในปัจจุบันที่อัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลดลงเหลือ ๑.๓๔ บาทต่อลิตร ภาระภาษีคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๓.๙๕ ของราคาขายปลีกน้ำมัน นอกจากนี้ระยะเวลาในการปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตสินค้าน้ำมันดีเซลและน้ำมันอื่น ๆ ที่คล้ายกัน ตามมาตรการทางภาษีในระยะสั้นที่จะมีผลจนถึงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖ นั้น ย่อมส่งผลให้ต้องจัดเก็บภาษีสรรพสามิตในอัตราเดิม โดยต้องปรับเพิ่มขึ้นประมาณ ๕ บาทต่อลิตร ปัจจัยต่าง ๆ เหล่านี้ล้วนทำให้ราคาน้ำมันดีเซลปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว และโดยเหตุที่ราคาน้ำมันดีเซลเป็นต้นทุนในภาคการผลิตและภาคการขนส่งในทุกอุตสาหกรรมการปรับเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันดีเซลดังกล่าวจึงส่งผลให้ต้นทุนของสินค้าและบริการเพิ่มสูงขึ้นจนกระทบต่อประชาชนที่ต้องรับภาระค่าครองชีพที่สูงขึ้น

๒.๔ กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนและภาคธุรกิจในระดับที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการฟื้นฟูเศรษฐกิจของประเทศ จึงเห็นสมควรใช้มาตรการทางภาษีต่อไปอีกระยะหนึ่ง โดยการลดอัตราภาษีสรรพสามิตสินค้าน้ำมันดีเซลและน้ำมันอื่น ๆ ที่คล้ายกัน ในบัญชีพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต ประเภทที่ ๐๑.๐๕ รายการน้ำมันดีเซลที่มีกำมะถัน และรายการน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ โดยปรับอัตราภาษีลดลงประมาณ ๕ บาทต่อลิตร ตามชนิดของน้ำมันดีเซล โดยให้อนุพันธ์ของน้ำมันดังกล่าวมีการปรับลดอัตราภาษีตามสัดส่วนเนื้อน้ำมันที่ผสมอยู่ ตั้งแต่วันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖ อย่างไรก็ตาม มาตรการดังกล่าวจะติดตามสถานการณ์ราคาน้ำมันอย่างใกล้ชิดซึ่งเมื่อครบกำหนดระยะเวลาในการปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลตามที่นำเสนอแล้ว กระทรวงการคลังจะพิจารณาความเหมาะสมของการปรับลดอัตราภาษีในอัตราที่น้อยลง เพื่อให้ฐานะทางการคลังของประเทศมีเสถียรภาพมากขึ้น โดยเฉพาะการจัดเก็บรายได้ของรัฐให้เป็นไปตามประมาณการจัดเก็บรายได้ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ รวมทั้งการดำเนินนโยบายช่วยเหลือค่าครองชีพให้กับประชาชนควรมุ่งเน้นในการลดภาระให้กับประชาชนกลุ่มเปราะบางซึ่งเป็นกลุ่มเป้าหมายที่ได้รับผลกระทบทางเศรษฐกิจ โดยไม่ส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพทางการเงินการคลังของประเทศในระยะยาว

ในการ...

ลับมาก

~~ลับมาก~~

ในการเสนอร่างกฎกระทรวงในครั้งนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๔ (๕) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตสินค้าน้ำมันดีเซลและน้ำมันอื่น ๆ ที่คล้ายกัน ในกรณีนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อรักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในประเทศไม่ให้สูงขึ้นอย่างรวดเร็วจนส่งผลกระทบต่อค่าครองชีพของประชาชนและภาคธุรกิจในระดับที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการฟื้นฟูเศรษฐกิจของประเทศ ในการนี้เพื่อให้การปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตสินค้าน้ำมันดีเซลและน้ำมันอื่น ๆ ที่คล้ายกันในการนี้มีความต่อเนื่องกับมาตรการทางภาษีที่มีการปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตสินค้าน้ำมันดีเซลและน้ำมันอื่น ๆ ที่คล้ายกัน ตามกฎกระทรวงกำหนดเพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๓๑) พ.ศ. ๒๕๖๖ ซึ่งจะมีผลจนถึงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖ จึงเป็นเรื่องที่ต้องดำเนินการโดยเร่งด่วน

๔.สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ ร่างกฎกระทรวงกำหนดเพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล และน้ำมันอื่น ๆ ที่คล้ายกัน ในบัญชีเพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต ประเภทที่ ๐๑.๐๕ รายการน้ำมันดีเซลที่มีกำมะถัน และรายการน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ โดยกำหนดให้มีอัตราภาษี ดังนี้

๔.๑.๑ น้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกำมะถันไม่เกินร้อยละ ๐.๐๐๕ โดยน้ำหนัก มีอัตราภาษีตามปริมาณในอัตราลิตรละ ๑.๔๔๐ บาท จากเดิมที่กำหนดไว้ในอัตราตามปริมาณลิตรละ ๖.๔๔๐ บาท

๔.๑.๒ น้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกำมะถันไม่เกินร้อยละ ๐.๐๐๕ โดยน้ำหนัก มีอัตราภาษีตามปริมาณในอัตราลิตรละ ๑.๔๔๐ บาท จากเดิมที่กำหนดไว้ในอัตราตามปริมาณลิตรละ ๖.๔๔๐ บาท

๔.๑.๓ น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่เกินร้อยละ ๔ มีอัตราภาษีตามปริมาณในอัตราลิตรละ ๑.๔๔๐ บาท จากเดิมที่กำหนดไว้ในอัตราตามปริมาณลิตรละ ๖.๔๔๐ บาท

๔.๑.๔ น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่เกินร้อยละ ๔ แต่ไม่เกินร้อยละ ๗ มีอัตราภาษีตามปริมาณในอัตราลิตรละ ๑.๓๔๐ บาท จากเดิมที่กำหนดไว้ในอัตราตามปริมาณลิตรละ ๕.๙๔๐ บาท

๔.๑.๕ น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่เกินร้อยละ ๗ แต่ไม่เกินร้อยละ ๙ มีอัตราภาษีตามปริมาณในอัตราลิตรละ ๑.๓๓๐ บาท จากเดิมที่กำหนดไว้ในอัตราตามปริมาณลิตรละ ๕.๙๓๐ บาท

๔.๑.๖ น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่เกินร้อยละ ๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๔ มีอัตราภาษีตามปริมาณในอัตราลิตรละ ๑.๓๐๐ บาท จากเดิมที่กำหนดไว้ในอัตราตามปริมาณลิตรละ ๕.๘๐๐ บาท

๔.๑.๗ น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่เกินร้อยละ ๑๔ แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๙ มีอัตราภาษีตามปริมาณในอัตราลิตรละ ๑.๒๓๐ บาท จากเดิมที่กำหนดไว้ในอัตราตามปริมาณลิตรละ ๕.๔๘๐ บาท

/๔.๑.๘ น้ำมันดีเซล...

~~ลับมาก~~

~~ลับมาก~~

๔.๑.๘ น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ เกินร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๔ มีอัตราภาษีตามปริมาณในอัตราลิตรละ ๑.๑๕๓ บาท จากเดิมที่กำหนด ไว้ในอัตราตามปริมาณลิตรละ ๕.๑๕๓ บาท

๔.๒ การปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล และน้ำมันอื่น ๆ ที่คล้ายกันดังกล่าว จะต้องออกกฎกระทรวงโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งเป็นอำนาจของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง โดยเรื่องดังกล่าวจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕)

ทั้งนี้ ร่างกฎกระทรวงที่เสนอในครั้งนี้ คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อรายได้ของรัฐ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ ตามมาตรา ๒๗ และมาตรา ๓๒ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงิน การคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนี้

(๑) กรมสรรพสามิตจัดเก็บรายได้ภาษีสรรพสามิตสินค้าน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันลดลง ประมาณ ๑๐,๐๐๐ ล้านบาทต่อเดือน (คาดการณ์จากสถิติปริมาณการเสียภาษีในปีงบประมาณ ๒๕๖๕) อย่างไรก็ตาม การดำเนินมาตรการทางภาษีในครั้งนี้จะดำเนินการเป็นระยะเวลาประมาณ ๒ เดือน ดังนั้น จึงคาดว่าจะสูญเสียรายได้ประมาณ ๒๐,๐๐๐ ล้านบาท

(๒) เนื่องจากน้ำมันดีเซลเป็นต้นทุนในภาคส่วนต่าง ๆ ตั้งแต่ต้นน้ำถึงปลายน้ำ ดังนั้น การลดอัตราภาษีสรรพสามิตสินค้าน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันในครั้งนี้จะช่วยรักษาระดับราคา ขยายปลีกล้นน้ำมันดีเซลในประเทศไม่ให้เกิดเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็วจนส่งผลกระทบต่อค่าครองชีพของประชาชน ในระดับที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการฟื้นฟูเศรษฐกิจของประเทศ

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

ขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติในหลักการของร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตรา ภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ที่เสนอมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีพิจารณาเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา อนุมัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมสรรพสามิต สำนักกฎหมาย
โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๔๑ ๕๖๐๐ ต่อ ๕๔๑๒๑๑
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ natnicha_s@excise.go.th

~~ลับมาก~~