

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๓๕๗

๑๖.๑๑.๕

๒๐.๑.๖๖

๑๕.๕๖๕

สคค.

ส่ง : กวค.

รับที่ : ๕๒๑๘/๖๖

๒๐ ก.พ. ๒๕๖๖ เวลา ๑๔.๐๐ น.



สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง การลงนามข้อตกลงรับทุนสนับสนุนจากกองทุนสิ่งแวดล้อมโลกภายใต้โครงการการผลักดัน  
การประยุกต์ใช้และการจัดการตลอดวงจรของการพัฒนายานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๕๓๘  
ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น  
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย  
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เสนอเรื่อง การลงนามข้อตกลงรับทุนสนับสนุนจากกองทุนสิ่งแวดล้อมโลก  
ภายใต้โครงการการผลักดันการประยุกต์ใช้และการจัดการตลอดวงจรของการพัฒนายานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย  
เพื่อให้คณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. เห็นชอบร่างข้อตกลงโครงการการผลักดันการประยุกต์ใช้และการจัดการตลอดวงจร  
ของการพัฒนายานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย ภายใต้การสนับสนุนของกองทุนสิ่งแวดล้อมโลก ร่วมกับองค์การ  
พัฒนาอุตสาหกรรมแห่งสหประชาชาติ (UNIDO)

๒. หากมีความจำเป็นต้องแก้ไขปรับปรุงถ้อยคำของร่างข้อตกลงดังกล่าว ที่มีใช้สาระสำคัญ  
หรือข้อตกลงประโยชน์ของประเทศไทย ขอให้ สกพอ. สามารถพิจารณาดำเนินการภายใต้หลักการดังกล่าวข้างต้น  
โดยไม่ต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้ง

๓. มอบหมายให้เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกหรือผู้ที่  
ได้รับมอบหมายเป็นผู้ลงนามข้อตกลงรับทุนสนับสนุนฝ่ายไทย โดยเป็นที่ยอมรับระหว่างภาคีแล้วและไม่จำเป็นต้อง  
แสดงหนังสือมอบอำนาจเต็มสำหรับลงนาม

๔. มอบหมายให้ สกพอ. ทำหน้าที่เป็นหน่วยงานกำกับดำเนินการดำเนินโครงการ (Project  
Executing Entity) เพื่อดำเนินงานดังกล่าวต่อไป  
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า ร่างข้อตกลงโครงการการผลักดันการประยุกต์ใช้  
และการจัดการตลอดวงจรของการพัฒนายานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย เป็นความตกลงระหว่างสำนักงาน  
คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกกับองค์การพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งสหประชาชาติ

(UNIDO) มีวัตถุประสงค์เพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาคการขนส่ง โดยเน้นการประยุกต์และยกระดับการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย รวมถึงการพัฒนาบุคลากร การแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งในการผลักดันการพัฒนายานยนต์ไฟฟ้าของประเทศไทย และเป็นการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมจากการทำลายมลภาวะของก๊าซเรือนกระจก รวมทั้งกระตุ้นให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายของภาคเอกชน ตลอดจนนำไปสู่ความร่วมมือในโครงการพัฒนาด้านอื่น ๆ ต่อไปในอนาคต จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการร่างข้อตกลงดังกล่าว ตามที่ สกพอ. เสนอ ทั้งนี้ หากมีค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้น เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ โอนงบประมาณรายจ่าย โอนเงินจัดสรรหรือเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณ แล้วแต่กรณี ตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วนในทุกมิติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๒๐วิษ๑๑ ๒๕๖๖

(นายเฉลิมพล เพ็ญสูตร)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๑

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๓๓๖

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๕๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th