

ด่วนที่สุด

ที่ กษ ๐๕๑๓.๔/๗๒๗



19.2	สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
แอก. 19.2	รับที่.....
วันที่ 15.04	รับที่(อีเมล) 1922
เวลา 15.04	วันที่ 4 ก.พ. 2566 เวลา 11.00

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ขอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๓๐ วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๓๔ วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๔๓ และวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๔๓ ที่ห้ามใช้ประโยชน์ป่าชายเลน สำหรับการดำเนินการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองสวีเฒ่า บนเส้นทางสายปากแพรก - วิสัยใต้ พร้อมถนนผิวจราจร หินคลุก หมู่ที่ ๑ ตำบลปากแพรกเชื่อมตำบลวิสัยใต้ อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๕๑๘ ลงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายชื่อเกษตรกรเจ้าของฟาร์มเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่งในเขตการก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองสวีเฒ่า บนเส้นทางสายปากแพรก - วิสัยใต้ พร้อมถนนผิวจราจรหินคลุก หมู่ที่ ๑ ตำบลปากแพรกเชื่อมตำบลวิสัยใต้ อำเภอสวี จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ประเด็นความเห็น เรื่อง ขอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๓๐ วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๓๔ วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๔๓ และวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๔๓ ที่ห้ามใช้ประโยชน์ป่าชายเลน สำหรับการดำเนินการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองสวีเฒ่า บนเส้นทางสายปากแพรก - วิสัยใต้ พร้อมถนนผิวจราจรหินคลุก หมู่ที่ ๑ ตำบลปากแพรกเชื่อมตำบลวิสัยใต้ อำเภอสวี จังหวัดชุมพร ของกระทรวงมหาดไทย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้พิจารณาแล้วขอเรียนว่า เห็นด้วยในการขอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๓๐ วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๓๔ วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๔๓ และวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๔๓ ที่ห้ามใช้ประโยชน์ป่าชายเลน สำหรับการดำเนินการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองสวีเฒ่า บนเส้นทางสายปากแพรก - วิสัยใต้ พร้อมถนนผิวจราจรหินคลุก หมู่ที่ ๑ ตำบลปากแพรกเชื่อมตำบลวิสัยใต้ อำเภอสวี จังหวัดชุมพร ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ เนื่องจากเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดและไม่ขัดต่อกฎหมายว่าด้วยการประมงแต่อย่างใด ทั้งยังเป็นโครงการที่แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้เส้นทางในการคมนาคมขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวก รวดเร็ว และลดค่าใช้จ่ายในการขนส่ง ทั้งนี้ พื้นที่ป่าชายเลนที่จะดำเนินการก่อสร้างสะพานดังกล่าวเป็นที่น้ำขังหรือไหล จึงเป็นที่จับสัตว์น้ำตามมาตรา ๕ แห่งพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งการก่อสร้างสะพานดังกล่าวจะต้องมีการขุดดินหรือสร้างสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ป่าชายเลน จึงเป็นการแก้ไขเปลี่ยนแปลงที่จับสัตว์น้ำในที่สาธารณะสมบัติของแผ่นดินให้ผิดจากสภาพที่เป็นอยู่ ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๖๒ แห่งพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ เมื่อโครงการได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีแล้ว จะต้องดำเนินการขออนุญาตก่อนที่จะมีการดำเนินโครงการดังกล่าว และมีข้อเสนอเพิ่มเติมเพื่อลดผลกระทบต่อเกษตรกรผู้เลี้ยงกุ้งทะเลในเขตการก่อสร้างสะพานดังกล่าว จำนวน ๒๐ ฟาร์ม แบ่งเป็นในพื้นที่ ตำบลวิสัยใต้ หมู่ที่ ๑ และหมู่ที่ ๔ จำนวน ๕ ฟาร์ม พื้นที่ตำบลปากแพรก หมู่ที่ ๑ จำนวน ๑๕ ฟาร์ม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ดังนี้

๑. การก่อสร้างสะพานอาจทำให้น้ำในคลองมีตะกอน/ขุ่น คุณภาพน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม มีผลต่อการอาศัยของสัตว์น้ำและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ

๒. เกษตรกรจะต้องมีการวางแผนการใช้น้ำจากคลองเพื่อให้เหมาะสมกับการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ชายฝั่งและการวางแผนเพื่อแก้ปัญหาหากน้ำในคลองมีคุณภาพที่ไม่เหมาะสมกับการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง

๓. ในการก่อสร้างสะพานครั้งนี้จะต้องมีการทำประชาพิจารณ์เพื่อให้เกษตรกรในพื้นที่ได้ทราบ และมีส่วนร่วมในการดำเนินการ เพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

กรมประมง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร./โทรสาร ๐ ๒๕๖๑ ๓๙๑๑