

คณบดี

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๘.๕/๒๘



กวค. ๓๗
วันที่ ๓ ก.พ. ๖๖
เวลา ๑๑.๓๐

สสค. (eMail)
ส่ง : กวค.
รับที่ : ส1412/66
3 ก.พ. 2566 เวลา 11.15 น.



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๐๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ส่วนที่สุด ที่ ทอท. ๓๖๖/๒๕๖๖
ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๖
๓. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน
ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๓๑๕ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖
๔. สำเนาหนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ ทอท. ๑๓๐๐/๒๕๖๖
ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๖
๕. แบบตรวจสอบเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (Checklist)

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการ
ผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอ
คณะรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑)
เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี รวมทั้งสอดคล้อง
และเป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ในด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี
(นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการ (กระทรวงคมนาคม) ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอ
คณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้นำเสนอหลักการของโครงการร่วมลงทุน
พร้อมกับรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒
สำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้น
และกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ เพื่อกระทรวงคมนาคม
พิจารณานำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณาและให้ความเห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๖
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จึงได้จัดส่งหลักการของโครงการร่วมลงทุนและรายงานการศึกษา
และวิเคราะห์โครงการดังกล่าวให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการ
นโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการร่วมลงทุน
ระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒

๒. เหตุผล...

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นการดำเนินงานตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๒๙ โดยเมื่อคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนได้พิจารณาให้ความเห็นชอบหลักการของโครงการร่วมลงทุน และได้แจ้งผลการพิจารณาให้รัฐมนตรีกระทรวงเจ้าสังกัดนำเสนอหลักการของโครงการร่วมลงทุนดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรี กระทรวงคมนาคมจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย

๓. หลักการของโครงการร่วมลงทุน

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้นำเสนอหลักการของโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ดังนี้

๓.๑ วัตถุประสงค์ของโครงการ

การดำเนินโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ มีวัตถุประสงค์เพื่อขออนุญาตให้สิทธิประกอบกิจการแก่ผู้ประกอบการรายใหม่ ตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ และประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เรื่อง กิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการดำเนินกิจการท่าอากาศยานและการขนส่งทางอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่ได้กำหนดกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการดำเนินกิจการท่าอากาศยาน ซึ่งรวมถึงอุปกรณ์บริการภาคพื้นและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการซ่อมบำรุง การให้บริการด้านผู้โดยสาร (Passenger Handling Services)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นในการเพิ่มผู้ประกอบการโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง รายที่ ๓ และกำหนดแนวทางการสรรหาที่เหมาะสม เพื่อให้การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นและมีความต่อเนื่องในการให้บริการ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เนื่องจากนับตั้งแต่วันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเปิดให้บริการในปี ๒๕๔๙ จนถึงปัจจุบัน มีผู้ประกอบการที่ให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น จำนวน ๒ ราย ได้แก่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์โฟลท์เซอร์วิส จำกัด (BFS) แต่เนื่องด้วยสถานการณ์ปัจจุบันการเติบโตของปริมาณการจราจรทางอากาศที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง การเพิ่มจำนวนของผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าต่าง ๆ ทางอากาศจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นฯ จึงต้องมีการปรับเปลี่ยนรูปแบบการให้สิทธิประกอบกิจการให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์การเติบโตของ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

อีกปัจจัยสำคัญที่ส่งผลต่อการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ คือ สถานะของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่อยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการให้บริการ ประกอบกับระยะเวลาการให้สิทธิประกอบกิจการของผู้ประกอบการ

BFS ใกล้ถึงกำหนดสิ้นสุดอายุสัญญาในปี ๒๕๖๙ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความต่อเนื่องในการดำเนินธุรกิจการให้บริการ ในกรณีที่ไม่สามารถสรรหาผู้ประกอบการ Ground Service Equipment (GSE) รายที่ ๓ เข้ามาดำเนินการ ได้ทันทั้งนี้

จากที่กล่าวข้างต้น บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จึงมีความจำเป็น ในการเพิ่มผู้ประกอบการรายใหม่ เพื่อเตรียมความพร้อมในการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้มีความเหมาะสม สามารถรองรับการเติบโตของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และ เป็นการเตรียมความพร้อมในด้านการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ นอกจากนี้ ยังได้ประโยชน์จากสภาวะ การแข่งขันที่เกิดจากการเข้ามาของผู้ประกอบการ GSE รายที่ ๓ ทำให้สร้างแรงจูงใจในการพัฒนาความสามารถ การให้บริการของผู้ประกอบการแต่ละรายให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๓.๒ ขอบเขตของโครงการ

โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของ ผู้ประกอบการรายที่ ๓ มีขอบเขตการดำเนินงานภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีขอบเขตการประกอบ กิจการอย่างน้อย ดังนี้

๓.๒.๑ กลุ่มบริการหลัก

กลุ่มบริการหลักของผู้ให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น ที่ต้องให้บริการ แก่สายการบิน ในบางกรณีนิยมเรียกว่า Below-the-Wing Services โดยมีรายละเอียดการให้บริการอย่างน้อย ดังนี้

๑) กลุ่มบริการอุปกรณ์สนับสนุนอากาศยาน (Aircraft Ground Support Equipment)

๑.๑) บริการอุปกรณ์เคลื่อนย้ายอากาศยาน (A/C Towing & Push Back Service)

๑.๒) บริการติดเครื่องยนต์อากาศยาน (Air Starter Unit)

๑.๓) บริการจ่ายกระแสไฟฟ้าให้อากาศยาน (GPU)

๑.๔) บริการทำความเย็นอากาศยาน (ACU)

๑.๕) บริการน้ำดื่ม - น้ำใช้ในอากาศยาน (Drinking Water Service)

๑.๖) บริการถ่ายเทสิ่งปฏิกูลอากาศยาน (Toilet Waste Service)

๑.๗) บริการทำความสะอาดภายในอากาศยาน (Interior Cleaning Service)

๑.๘) บริการให้สัญญาณมือแก่อากาศยานเข้าออกหลุมจอด (A/C Marshalling Service)

๑.๙) บริการควบคุมและจัดระวางบรรทุกเที่ยวบิน (Load Control)

๒) กลุ่มบริการขนถ่ายและเคลื่อนย้ายกระเป๋า สัมภาระ สินค้า และ ไปรษณีย์ภัณฑ์ (Aircraft Loading & Unloading Services)

๒.๑) บริการขนถ่ายกระเป๋า สัมภาระ สินค้า และไปรษณีย์ภัณฑ์เข้า และออกอากาศยาน (A/C Loading & Unloading Service)

๒.๒) บริการ...

๒.๒) บริการอุปกรณ์บรรทุกและลากจูงกระเป๋า สัมภาระ สินค้าและ
ไปรษณียภัณฑ์ระหว่างอากาศยานกับอาคารผู้โดยสาร และคลังสินค้า (Apron Service)

๒.๓) บริการที่จัดเก็บและการควบคุมอุปกรณ์ระหว่างบรรทุกในอากาศยาน
(Unit Load Device Storage & Control Service)

๓) กลุ่มขนถ่ายและเคลื่อนย้ายผู้โดยสารและลูกเรือ (Passenger/Air
Crew Ramp Transport Service)

๓.๑) บริการรถบันไดเทียบอากาศยาน (Passenger Step Vehicle/
Equipment Service)

๓.๒) บริการขนส่งผู้โดยสาร/ลูกเรือในลานจอด (Passenger/Air
Crew Bus-Van Service)

๓.๓) บริการรถรับ - ส่งผู้โดยสารป่วยหรือทุพพลภาพ (Ambu-Lift
Truck Service)

๔) กลุ่มบริการอื่น ๆ (Other Services)

๔.๑) บริการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ระหว่างบรรทุก และอุปกรณ์ประจำ
เครื่องบิน (ULD & Cabin Equipment Repair)

๔.๒) บริการซ่อมบำรุงอุปกรณ์บริการภาคพื้น (Ground Support
Equipment Maintenance & Repair)

๓.๒.๒ กลุ่มบริการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

กลุ่มบริการอื่น ๆ นอกเหนือจากการให้บริการหลัก (Above-the-Wing
Services) ที่อนุญาตให้ผู้ประกอบการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นสามารถให้บริการเสริมแก่
สายการบินได้ โดยรายได้จากการให้บริการในส่วนนี้จะไม่ถูกนำมาพิจารณาเป็นรายได้สำหรับการคำนวณ
ค่าตอบแทนขั้นต่ำ (Minimum Guarantee) โดยมีรายละเอียดการให้บริการอย่างน้อย ดังนี้

๑) การให้บริการการจัดการทั่วไปด้านภาคพื้น (Ground Administration
and Supervision Service)

๑.๑) งานบริหารทั่วไป ด้านเอกสาร เช่น การทำรายงานและจัดเก็บ
คู่มือ เอกสารต่าง ๆ ของเที่ยวบินของสายการบิน

๑.๒) งานติดต่อประสานงานการดำเนินงาน การบริหารการจัดเช่า
สำนักงาน ฯลฯ กับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

๑.๓) การติดต่อประสานงานระหว่างอากาศยานกับผู้ประกอบการ
ให้บริการภาคพื้นและสายการบิน

๑.๔) งานกำกับดูแลการบริการก่อน ระหว่าง หรือหลังการปฏิบัติการ
ของแต่ละเที่ยวบิน

๒) การให้บริการด้านผู้โดยสาร (Passenger Service)

๒.๑) งานบริการเคาน์เตอร์ตรวจรับบัตรโดยสาร งานบริการด้าน
บัตรโดยสาร

๒.๒) งานบริการ...

๒.๒) งานบริการผู้โดยสารขาออกและขาเข้า หรือผู้โดยสารผ่าน เช่น การจัดการสัมภาระงานดูแลและอำนวยความสะดวก เป็นต้น

๒.๓) งานบริการที่ช่องทางออกขึ้นเครื่องบิน หรือผู้โดยสารต่อเครื่อง ทั้งนี้ ไม่รวมถึงการดำเนินการให้บริการห้องรับรอง

๓) การให้บริการด้านการบิน พิจารณารบินและลูกเรือ (Flight Operations and Crew Administration)

๓.๑) การเตรียมการด้านพิธีการบินขาออก หรือหลังเสร็จสิ้นเที่ยวบิน

๓.๒) การบริหารจัดการด้านลูกเรือ

๓.๓ รูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

รูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนสำหรับโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นฯ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ เป็นการให้เอกชนร่วมลงทุนก่อสร้างสิ่งปลูกสร้าง จัดหาเครื่องจักรและอุปกรณ์ และบริหารจัดการโครงการในรูปแบบ PPP Net Cost โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๓.๑ หน้าที่และความรับผิดชอบของหน่วยงานของรัฐและเอกชนในการดำเนินโครงการ

ภาคเอกชนมีหน้าที่และความรับผิดชอบในการลงทุนในโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นฯ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ซึ่งรวมถึงการจัดหาเงินทุน การออกแบบและก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างของโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นฯ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ พร้อมทั้งจัดหาเครื่องจักรและอุปกรณ์สำหรับการให้บริการตามมาตรฐาน และข้อกำหนดของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตลอดจนรับผิดชอบในการดูแล บำรุงรักษา และบูรณะสิ่งปลูกสร้างโครงการ รวมถึงการบริหารจัดการโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นฯ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ตามขอบเขตและเงื่อนไขที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กำหนด ในขณะที่ภาครัฐมีหน้าที่และความรับผิดชอบในการจัดหาที่ดินสำหรับการพัฒนาโครงการและการกำกับดูแล และติดตามตรวจสอบคุณภาพการดำเนินงานของภาคเอกชน

๓.๓.๒ ระยะเวลาของโครงการ

สำหรับระยะเวลาที่เหมาะสมสำหรับการดำเนินโครงการ คือ ๒๕ ปี (ไม่รวมระยะเวลาออกแบบและก่อสร้างโครงการ ๑ ปี) โดยเปิดโอกาสให้เอกชนสามารถเริ่มเปิดให้บริการได้ทันทีเมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ทั้งนี้ จะต้องเป็นไปตามเงื่อนไขที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กำหนด การกำหนดระยะเวลาดำเนินงานดังกล่าวสืบเนื่องจากผู้ประกอบการโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ต้องมีการลงทุนสร้างสิ่งปลูกสร้าง และจัดซื้อเครื่องจักรและอุปกรณ์ใหม่ทั้งหมด ซึ่งมีมูลค่าการลงทุนที่สูง ประกอบกับในช่วงที่เพิ่งเริ่มประกอบกิจการผู้ประกอบการโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ยังคงมีส่วนแบ่งการตลาดในระดับที่ไม่สูงมาก ระยะเวลาของสัญญาที่เหมาะสมจึงควรยาวนานเพียงพอเพื่อจูงใจให้เกิดการลงทุนในสินทรัพย์ถาวรที่มีคุณภาพและมีการใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ

๓.๓.๓ กรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินของโครงการ

กรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินของโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นดิน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ให้เป็นไปตามระเบียบและแนวทางการใช้ที่ราชพัสดุ ในส่วนของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่เอกชนเป็นผู้จัดหา เมื่อสิ้นสุดสัญญาทางภาครัฐมีสิทธิตัดสินใจในการซื้อ ทรัพย์สินในราคามูลค่าตามบัญชี โดยคิดคำนวณจากราคาทุนหักด้วยค่าเสื่อมราคา ตามอายุการใช้งานตาม หลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป หรือทำสัญญาเช่าทรัพย์สินต่อไปในกรณีที่เอกชนเช่าเครื่องจักรและอุปกรณ์

๓.๓.๔ การแบ่งผลประโยชน์ตอบแทนระหว่างหน่วยงานของรัฐและเอกชน

เอกชนจะได้รับอนุญาตในการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นดิน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งเอกชนจะเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในรายได้ของโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยง ทางด้านรายได้โดยตรง โดยเอกชนต้องจ่ายค่าผลประโยชน์ตอบแทนให้แก่ภาครัฐเป็นรายปีตามเงื่อนไขที่กำหนด

๓.๔ มาตรการสนับสนุนโครงการร่วมลงทุนตามมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติ การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒

ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เรื่อง รายละเอียดที่ต้องมีในรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการและหลักเกณฑ์และวิธีการในการนำความเห็น ของหน่วยงานของรัฐและภาคเอกชนมาประกอบการพิจารณาจัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ พ.ศ. ๒๕๖๓ กำหนดให้ การเสนอโครงการร่วมลงทุน หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องมีการจัดทำรายงานการศึกษา และวิเคราะห์โครงการ ซึ่งมีรายละเอียดครอบคลุมถึงกรณีหน่วยงานเจ้าของโครงการเห็นว่ามีความจำเป็นต้อง กำหนดมาตรการสนับสนุนเพื่อให้โครงการบรรลุวัตถุประสงค์ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการระบุรายละเอียดของ มาตรการสนับสนุนพร้อมทั้งเหตุผลและความจำเป็นในการสนับสนุนดังกล่าวและความเห็นของหน่วยงานของรัฐ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีมาตรการสนับสนุน ๓ ส่วนที่สำคัญ ประกอบด้วย

๓.๔.๑ สิทธิประโยชน์ตามมาตราส่งเสริมการลงทุน

๓.๔.๒ สิทธิการเช่าที่ดินหรือสิ่งหาริมทรัพย์ในโครงการร่วมลงทุนที่มีระยะเวลา การเช่าไม่เกิน ๕๐ ปี โดยมีให้นำความในมาตรา ๕๔๐ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาบังคับใช้

๓.๔.๓ มาตรการสนับสนุนทางการเงินและไม่ใช่ทางการเงินอื่นตามที่คณะกรรมการ นโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนประกาศกำหนด ทั้งนี้ เท่าที่ไม่ขัดต่อกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการ สนับสนุนนั้น

โดยในกรณีที่มาตรการที่สนับสนุนใดต้องมีการจ่ายงบประมาณรายจ่ายของแผ่นดิน งบประมาณของหน่วยงานเจ้าของโครงการ หรือจะต้องมีการก่อหนี้ โดยการกู้หรือการค้ำประกันโดยกระทรวงการคลัง เพื่อใช้จ่ายในการให้การสนับสนุนแก่โครงการร่วมลงทุนดังกล่าว ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการแต่ละหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ กฎหมายว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ และ กฎหมายว่าด้วยวินัยการเงินการคลังของรัฐโดยเคร่งครัด

ทั้งนี้ การศึกษามาตรการสนับสนุนทั้ง ๓ ส่วนดังกล่าว มีผลการศึกษา ดังนี้

๑) สิทธิประโยชน์ตามมาตราส่งเสริมการลงทุน

จากการศึกษาสิทธิและประโยชน์ตามเงื่อนไขส่งเสริมการลงทุน ของคณะกรรมการ ส่งเสริมการลงทุน ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. ๒๕๒๐ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๓๔ ฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๔๔ และฉบับที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นดิน ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ไม่เข้าข่ายการได้รับสิทธิประโยชน์ตามมาตราส่งเสริมการลงทุน

๒) สิทธิ...

๒) สิทธิการเช่าที่ดินหรือสิ่งหาประโยชน์ในโครงการร่วมลงทุนที่มีระยะเวลาการเช่าไม่เกิน ๕๐ ปี โดยมีให้นำความในมาตรา ๕๔๐ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาบังคับใช้

เนื่องจากระยะเวลาของโครงการมีระยะเวลาไม่เกิน ๓๐ ปี ดังนั้น จึงไม่ต้องมีการใช้มาตรการสนับสนุนในส่วนนี้

๓) มาตรการสนับสนุนทางการเงินและไม่ใช้ทางการเงินอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนประกาศกำหนด

ไม่มี

๓.๕ เหตุผลและความจำเป็นของการคัดเลือกเอกชนโดยไม่ใช้วิธีประมูลตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เห็นควรดำเนินโครงการ โดยใช้วิธีการคัดเลือกเอกชนด้วยวิธีการเปิดประมูล ซึ่งสอดคล้องตามมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

๓.๖ แนวทางการแก้ไขปัญหาและอุปสรรค

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้พิจารณาแนวทางการดำเนินโครงการ ด้วยความระมัดระวังและรอบคอบ โดยได้พิจารณาถึงปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรคต่าง ๆ ดังนี้

๓.๖.๑ ปัญหาการกำกับกับการดำเนินงานของผู้ประกอบการรายที่ ๓ เพื่อให้ผู้ประกอบการให้บริการโดยต่อเนื่อง โดยไม่ระงับการบริการ

๓.๖.๒ ปัญหาการกำหนดนโยบายเพื่อให้ผู้ประกอบการรายที่ ๓ ต้องเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการได้เมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉินหรือจำเป็น

๓.๖.๓ ปัญหาการกำกับกับการลงทุนด้านเทคโนโลยีของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ปัญหาการขาดกลไกกำหนดอัตราค่าบริการที่เหมาะสมเป็นธรรม

๓.๖.๔ ปัญหาระยะเวลาการจัดหาผู้ประกอบการด้วยวิธีประมูล ซึ่งอาจเกิดความล่าช้า

แนวทางในการแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรคดังกล่าว บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะดำเนินการโดยคัดเลือกผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติครบถ้วนอันสามารถทำให้โครงการนี้ดำเนินการโดยสัมฤทธิ์ผลสูงสุดตามวัตถุประสงค์ และลดความเสี่ยงโดยกำหนดเงื่อนไขที่สำคัญ เช่น การห้ามไม่ให้ผู้ประกอบการรายที่ ๓ ระงับการบริการยกเว้นเหตุสุดวิสัย รวมถึงการกำหนดบทลงโทษที่ค่อนข้างรุนแรงหากมีการระงับการให้บริการและส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการ ผู้ประกอบการรายที่ ๓ จะต้องสามารถเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินหรือจำเป็นตามที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ร้องขอ ผู้ประกอบการจะต้องลงทุนด้านเทคโนโลยีเพื่อรักษาระดับคุณภาพการบริการอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะมีกลไกกับกรอบเพดานอัตราค่าบริการที่เหมาะสม การกำหนดตัวชี้วัดมาตรฐานคุณภาพการบริการพร้อมกลไกค่าปรับเพื่อป้องกันการโก่งราคาหรือตัดราคาระหว่างผู้ประกอบการ รวมถึงการพิจารณาเพิ่มจำนวนผู้ประกอบการในอนาคตเพื่อส่งเสริมกลไกการแข่งขันด้านราคา โดยบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะพิจารณานำประเด็นปัญหาดังกล่าวมาใช้ในการกำหนดเงื่อนไขต่าง ๆ อย่างรัดกุมและรอบคอบ และจะได้มีการรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชนในขั้นตอนการจัดทำร่างเอกสารดังกล่าว เพื่อลดปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินโครงการให้มากที่สุดเท่าที่เงื่อนไขการร่วมลงทุนในสัญญาจะสามารถบริหารจัดการได้

ทั้งนี้...

ทั้งนี้ โดยยังคงพิจารณาถึงความเป็นธรรมทั้งต่อบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และเอกชนผู้ร่วมลงทุน ขณะที่ในส่วนขอระยะเวลาการคัดเลือกผู้ประกอบการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะพิจารณา ดำเนินการในขั้นตอนต่าง ๆ ด้วยความรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ โดยสอดคล้องและเป็นไปตามข้อกำหนด ของกฎหมาย

สำหรับความเสี่ยงด้านกฎหมายและสัญญาระหว่างบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และผู้ประกอบการเดิม ซึ่งผู้ประกอบการรายเดิมอาจมีข้อโต้แย้งในเชิงผลกระทบของการเพิ่ม ตัวผู้ประกอบการรายใหม่ในกิจการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น ธร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีแนวทางแก้ไขปัญหาและอุปสรรคที่อาจจะเกิดขึ้นโดยจะพิจารณาการเจรจา กับผู้ประกอบการทุกรายเพื่อให้เกิดความเป็นธรรมในการประกอบกิจการ

๓.๗ เรื่องอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ประกาศกำหนด

ไม่มี

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๔. ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

๔.๑ พระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒

“มาตรา ๒๙ เมื่อสำนักงานเห็นว่าหลักการของโครงการร่วมลงทุนและรายงาน การศึกษาและวิเคราะห์โครงการมีความครบถ้วน ให้สำนักงานเสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ หลักการของโครงการร่วมลงทุน

ในการเสนอเรื่องตามวรรคหนึ่ง ให้มีความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสนอประกอบการพิจารณาไปพร้อมกัน และในกรณีที่ โครงการนั้นจะต้องมีการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายของแผ่นดิน ให้มีความเห็นของสำนักงบประมาณ หรือในกรณีที่ ต้องมีการใช้จ่ายเงินจากเงินกู้ที่เป็นหนี้สาธารณะ ให้มีความเห็นของสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะประกอบการ พิจารณาด้วย

เมื่อคณะกรรมการให้ความเห็นชอบหลักการของโครงการร่วมลงทุน ให้คณะกรรมการ แจ้งผลการพิจารณาให้รัฐมนตรีกระทรวงเจ้าสังกัดนำเสนอหลักการของโครงการร่วมลงทุนดังกล่าวต่อ คณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินโครงการร่วมลงทุนตามหลักการนั้นต่อไป

...”

๔.๒ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

“มาตรา ๔ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้ เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอ

คณะรัฐมนตรี

...”

๕. การพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๖ ได้พิจารณาโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสาร ภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และมีมติ ดังนี้

๕.๑ เห็นชอบหลักการของโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓

๕.๒ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) รับผิดชอบดำเนินการก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑) ให้กระทรวงคมนาคม และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตรวจสอบว่า สัญญาที่มีกับผู้ประกอบการทุกรายได้กำหนดเงื่อนไขในลักษณะที่ห้ามหรือมีผลเป็นการกำหนดห้ามไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อมไม่ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินการให้สิทธิเพิ่มเติมแก่ผู้ประกอบการรายใหม่ อันจะเป็นการแข่งขันหรือทำให้กระทบสิทธิหรือรายได้ของผู้ประกอบการรายเดิม ซึ่งอาจส่งผลให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไม่อาจดำเนินโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ หรือไม่ อย่างไร ทั้งนี้ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาข้อพิพาทในการฟ้องเรียกค่าเสียหาย ค่าใช้จ่าย หรือเงินใด ๆ จากภาครัฐ

๒) ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จัดทำเหตุผลสนับสนุนข้อเสนอการคัดเลือกเอกชนโดยวิธีประมูลให้มีความชัดเจน รวมถึงปรับปรุงรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการในประเด็นหน้าที่และความรับผิดชอบของเอกชนในการดำเนินการรูปแบบ PPP Net Cost ตามข้อสังเกตของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

๕.๓ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ (คณะกรรมการคัดเลือกฯ) รับผิดชอบดำเนินการ ดังนี้

๑) ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการคัดเลือกฯ พิจารณากำหนดข้อตกลงและเงื่อนไขคุณภาพและระดับการให้บริการ (Service Level Agreement) แนวทางการประเมินผลคุณภาพการให้บริการ รวมถึงบทลงโทษหรือบทปรับที่ชัดเจน เพื่อให้ระดับการให้บริการทั้งในระยะสั้นและระยะยาวเป็นไปตามมาตรฐานสากล

๒) ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการคัดเลือกฯ พิจารณากำหนดวิธีการหรือกลไกการแบ่งผลประโยชน์ตอบแทนของภาครัฐที่ไม่ต่ำกว่าค่าตอบแทนบนสมมติฐานกรณีการคัดเลือกเอกชนโดยไม่ใช้วิธีการประมูล โดยคำนึงถึงความเหมาะสมและเป็นธรรมระหว่างบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และเอกชนที่ได้รับคัดเลือก รวมทั้งผลกระทบต่อผู้ประกอบการรายปัจจุบัน นอกจากนี้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ควรมีกลไกในการกำหนดกรอบเพดานอัตราค่าบริการที่เหมาะสม เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อผู้รับบริการและขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

๓) ให้บริษัท...

๓) ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการคัดเลือกฯ พิจารณากำหนดเงื่อนไขการส่งมอบทรัพย์สินของโครงการให้อยู่ในสภาพดีก่อนสิ้นสุดสัญญา โดยให้คำนึงถึงความเหมาะสมและคุ้มค่า รวมถึงให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กำหนดระบบหรือมาตรการให้เอกชนคู่สัญญาบำรุงรักษาและตรวจสอบคุณภาพทรัพย์สินทั้งหมดให้อยู่ในสภาพดีและเรียบร้อยตลอดอายุของสัญญา

๔) ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)หารือกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อสร้างความชัดเจนว่า เป็นกรณีต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมหรือไม่ โดยบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และเอกชนต้องดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องและครบถ้วนตามกฎหมายข้างต้นด้วย

๕) ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กำหนดเงื่อนไขในสัญญาร่วมลงทุนอย่างรอบคอบ พร้อมทั้งกำกับเอกชนให้ดำเนินการให้เป็นไปตามสัญญาร่วมลงทุน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาอุปสรรคเกิดขึ้นจนส่งผลกระทบต่อความสามารถในการให้บริการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในภาพรวม

๖) ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินการตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำข้อตกลงคุณธรรมมาใช้กับโครงการร่วมลงทุนที่ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ภายหลังจากที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติหลักการของโครงการแล้ว

๕.๔ ให้กระทรวงคมนาคม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการคัดเลือกฯ รับความเห็นและข้อสังเกตของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณาดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๖. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๒๙ กำหนดให้มีความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสนอประกอบการพิจารณาไปพร้อมกัน และในกรณีที่โครงการนั้นจะต้องมีการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายของแผ่นดิน ให้มีความเห็นของสำนักงบประมาณ หรือในกรณีที่ต้องมีการใช้จ่ายเงินจากเงินกู้ที่เป็นหนี้สาธารณะ ให้มีความเห็นของสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะประกอบการพิจารณาด้วย โดยสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนในเรื่องดังกล่าวด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๗. การดำเนินงานของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้นำส่งข้อมูลการดำเนินงานตามมติและความเห็นของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๖ เพื่อประกอบการนำเสนอคณะรัฐมนตรี สรุไปได้ ดังนี้

๗.๑ การดำเนินงานตามมติคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

๗.๑.๑ การตรวจสอบสัญญากับผู้ประกอบการทุกราย ในกรณีที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้สิทธิเพิ่มเติมแก่ผู้ประกอบการรายใหม่

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ตรวจสอบสัญญาอนุญาตให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการจำนวน ๒ ราย คือ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และ BFS และสัญญาอนุญาตให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นหรือ Passenger Handling Service ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการจำนวน ๓ ราย คือ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) BFS และบริษัท ลูฟท์ฮันซา เซอร์วิสเชส (ไทยแลนด์) จำกัด (LST) พบว่า สัญญาอนุญาตข้างต้น ไม่ได้กำหนดเงื่อนไขในลักษณะที่ห้ามหรือมีผลเป็นการกำหนดห้ามไม่ว่าทางตรงหรือโดยอ้อมไม่ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินการให้สิทธิประกอบกิจการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นและการให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นเพิ่มเติมแก่ผู้ประกอบการรายใหม่ นอกจากนี้สัญญาอนุญาตให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของ BFS เอกสารข้อกำหนดรายละเอียด (Terms of Reference) และเอกสารถามตอบที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ชี้แจงให้ผู้ยื่นข้อเสนอทราบ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาอนุญาตให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของ BFS ยังได้รับข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนผู้ประกอบการโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นไว้ด้วยว่า ในระยะเริ่มแรกควรมีผู้ประกอบการโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน ๒ ราย และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะดำเนินการพิจารณาเพื่อตัดสินใจเพิ่มผู้ประกอบการรายใหม่เมื่อถึงเวลาที่เหมาะสม

ทั้งนี้ เมื่อสอบทานกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๔๖ พบว่า ถูกต้องตรงกัน โดยคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบและให้ดำเนินการตามความเห็นเพิ่มเติมของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติตามที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ ซึ่งสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอขออนุมัติเรื่องการให้เอกชนเข้าร่วมดำเนินงานในโครงการคลังสินค้า โครงการครัวการบิน โครงการอุปกรณ์บริการภาคพื้นและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการซ่อมบำรุง และโครงการระบบให้บริการเชื้อเพลิงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาเมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๔๕ ซึ่งคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเห็นด้วยกับการให้เอกชนเข้าร่วมงานทั้ง ๔ กิจการ โดยในระยะเริ่มแรกควรมีผู้ประกอบการโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการซ่อมบำรุงจำนวน ๒ ราย และสัญญาอนุญาตให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นหรือ Passenger Handling Service ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของ BFS และ LST ยังได้กำหนดเงื่อนไขข้อสงวนสิทธิ์ในการอนุญาตให้ผู้รับอนุญาตรายอื่นประกอบกิจการประเภทเดียวกันกับที่ BFS และ LST ได้รับอนุญาตจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดย BFS และ LST จะอ้างเป็นเหตุเพื่อขอผ่อนผันหรือลดหย่อนค่าผลประโยชน์ตอบแทน หรือฟ้องร้อง หรือเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไม่ได้ทั้งสิ้น

๗.๑.๒ การจัดทำเหตุผลสนับสนุนข้อเสนอการคัดเลือกเอกชนโดยวิธีประมูล

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ชี้แจงเหตุผลสนับสนุนข้อเสนอการคัดเลือกเอกชนโดยวิธีประมูล ดังนี้

๑) บริษัท...

๑) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะคัดเลือกผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติเหมาะสมผ่านกลไกการประมูล โดยบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะพิจารณากำหนดเกณฑ์คุณสมบัติของเอกชนที่จะยื่นข้อเสนอโครงการอย่างเหมาะสม เพื่อให้มั่นใจได้ว่า เอกชนที่เข้าร่วมในการประมูลจะมีศักยภาพและความพร้อมในการปฏิบัติงานและลดโอกาสเกิดความเสี่ยงในด้านต่าง ๆ ซึ่งบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เห็นว่าจะได้รับประโยชน์จากการเปิดกว้างให้เอกชนที่มีคุณสมบัติที่เหมาะสมเข้ามาร่วมกันแข่งขัน

๒) ในการกำหนดเงื่อนไขการประมูล บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะกำหนดเงื่อนไขให้เอกชนคู่สัญญาต้องมีมาตรฐานในการปฏิบัติงาน มาตรฐานด้านอัตราค่าบริการ และมีความพร้อมรองรับสถานการณ์ต่าง ๆ อย่างเหมาะสม เพื่อให้มั่นใจได้ว่า การดำเนินงานของเอกชนคู่สัญญาจะมีระดับคุณภาพเป็นไปตามแนวทางที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) วางเป้าหมายไว้เป็นมาตรฐานสากล โดยมีประเด็นที่สำคัญ ดังนี้

๒.๑) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะกำหนดเกณฑ์คุณภาพและระดับการให้บริการ (Service Level Agreement) ควบคู่กับการบังคับใช้ระบบการประเมินผลการปฏิบัติงาน และบทลงโทษที่ชัดเจนในกรณีที่เอกชนคู่สัญญาไม่สามารถบรรลุระดับผลการปฏิบัติงานที่กำหนดได้

๒.๒) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะกำหนดกลไกในการควบคุมอัตราค่าบริการที่มีประสิทธิภาพเพื่อความเป็นธรรมกับผู้ให้บริการ มีแนวทางปฏิบัติและกรอบในการพิจารณาที่ชัดเจนและยืดหยุ่นสอดคล้องกับเงื่อนไขทางธุรกิจ

๒.๓) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะกำหนดเงื่อนไขให้เอกชนคู่สัญญาต้องมีส่วนช่วยในการรองรับความเสี่ยงในกรณีที่ผู้ประกอบการรายใดรายหนึ่งต้องหยุดชะงักการให้บริการลง โดยเอกชนคู่สัญญาต้องเข้าร่วมแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินดังกล่าวอย่างเหมาะสม เพื่อท่าอากาศยานสามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่องโดยไม่เกิดผลกระทบต่อผู้ใช้บริการ

๒.๔) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะกำหนดเงื่อนไขให้เอกชนคู่สัญญาต้องมีการนำนวัตกรรมและเทคโนโลยีที่เหมาะสมมาใช้ในการดำเนินงาน และมีการทบทวนและปรับปรุงเทคโนโลยีตลอดช่วงระยะเวลาของสัญญาอย่างเหมาะสม

๓) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะกำหนดกลไกการจ่ายค่าตอบแทนที่ทำให้ระดับผลประโยชน์ตอบแทนที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้รับไม่น้อยไปกว่าในกรณีที่ดำเนินการคัดเลือกโดยไม่เปิดประมูล

๗.๑.๓ การกำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบของเอกชนในการดำเนินงานรูปแบบ

PPP Net Cost

การดำเนินโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นฯ ในรูปแบบ PPP Net Cost ภาคเอกชนมีหน้าที่และความรับผิดชอบในการลงทุนซึ่งรวมถึงการจัดหาเงินทุน การออกแบบและก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างของโครงการ พร้อมทั้งการจัดหาเครื่องจักรและอุปกรณ์สำหรับการให้บริการตามมาตรฐานและข้อกำหนดของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตลอดจนรับผิดชอบในการดูแลบำรุงรักษา และบูรณะสิ่งปลูกสร้างโครงการ รวมถึงการบริหารจัดการโครงการตามขอบเขตและเงื่อนไขที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กำหนด ในขณะที่ภาครัฐมีหน้าที่และความรับผิดชอบในการจัดหาที่ดินสำหรับการพัฒนาโครงการและกำกับดูแลและติดตามตรวจสอบคุณภาพการดำเนินงานของภาคเอกชน

๗.๒ การดำเนินงาน...

๗.๒ การดำเนินงานของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามความเห็นเพิ่มเติมของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้แจ้งว่าบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้รับความเห็นเพิ่มเติมของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนเพื่อไปดำเนินงาน ดังนี้

๗.๒.๑ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการคัดเลือกฯ จะกำหนดเงื่อนไขเพื่อรักษาคุณภาพและระดับการให้บริการ โดยจะกำหนดเกณฑ์คุณภาพและระดับการให้บริการ (Service Level Agreement) ควบคู่กับการบังคับใช้ระบบการประเมินผลการปฏิบัติงาน และบทลงโทษที่ชัดเจน ในกรณีที่เอกชนคู่สัญญาไม่สามารถบรรลุระดับผลการปฏิบัติงานที่กำหนดได้

๗.๒.๒ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการคัดเลือกฯ จะกำหนดวิธีการหรือกลไกการแบ่งผลประโยชน์ตอบแทนของภาครัฐที่ไม่ต่ำกว่าค่าตอบแทนบนสมมติฐานกรณีการคัดเลือกเอกชนโดยไม่ใช้วิธีประมูล โดยคำนึงถึงความเหมาะสมและเป็นธรรม พร้อมทั้งอัตราค่าบริการที่เหมาะสม โดยจะต้องเป็นประโยชน์ต่อบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สูงสุด และจะกำหนดกลไกในการควบคุมอัตราค่าบริการที่มีประสิทธิภาพเพื่อความเป็นธรรมกับผู้ให้บริการ มีแนวทางปฏิบัติและกรอบในการพิจารณาที่ชัดเจนและยืดหยุ่นสอดคล้องกับเงื่อนไขทางธุรกิจ

๗.๒.๓ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการคัดเลือกฯ จะกำหนดเงื่อนไขในการดูแลบำรุงรักษาทรัพย์สินของโครงการ และกำกับดูแลการบำรุงรักษาทรัพย์สินนั้น ๆ ให้มีสภาพดี และคุ้มค่า จนถึงกำหนดที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้รับมอบทรัพย์สินตามสัญญา

๗.๒.๔ การจัดทำการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างรุนแรงของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งได้จัดทำในภาพรวมเรียบร้อยแล้ว โดยการประเมินผลกระทบดังกล่าวครอบคลุมถึงโครงการ กิจการหรือการดำเนินการต่าง ๆ ที่จะดำเนินการภายใต้สมมติฐานที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีขีดความสามารถรองรับผู้โดยสาร ๑๒๐ ล้านคนต่อปี และจำนวนเที่ยวบิน ๑๓๖ เที่ยวบินต่อชั่วโมง หรือ ๕๖๗,๒๐๐ เที่ยวบินต่อปี อย่างไรก็ตาม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) อยู่ระหว่างจัดส่งเอกสารสอบถามสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อขอทราบความชัดเจนอีกครั้ง

๗.๒.๕ กำหนดเงื่อนไขในสัญญาร่วมลงทุนอย่างรอบคอบ พร้อมทั้งกำกับดูแลเอกชนให้ดำเนินการให้เป็นไปตามสัญญาร่วมลงทุน

๗.๒.๖ การดำเนินการตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ที่เกี่ยวข้องกับการนำข้อตกลงคุณธรรมมาใช้กับโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นๆ ที่ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ภายหลังจากคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติแล้ว

๗.๓ การดำเนินงานของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้แจ้งว่า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปดำเนินการ ดังนี้

๗.๓.๑ ในการแก้ไขปัญหาความล่าช้าที่เกิดขึ้นในการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กระทรวงคมนาคม ได้แต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการการให้บริการประชาชนและนักท่องเที่ยวต่างชาติ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมือง ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด โดยมีปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน และมีบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และ BFS ร่วมเป็นคณะทำงานบูรณาการฯ ดังกล่าวด้วย โดยคณะทำงานบูรณาการฯ มีหน้าที่พิจารณาแนวทางการอำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพ ในการให้บริการประชาชนและนักท่องเที่ยวต่างชาติ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมือง ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ได้รับบริการที่มีคุณภาพ สะดวก รวดเร็ว และเป็นไปตามมาตรฐานสากลในทุก กระบวนการเดินทางของผู้โดยสารทั้งขาเข้าและขาออก รวมถึงติดตาม เฝ้าระวัง กำกับดูแลการดำเนินงานของ ผู้ประกอบการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา นอกจากนี้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้แก้ปัญหาการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ ซึ่งจะส่งผลในระยะสั้นดังต่อไปนี้

๑) อำนวยความสะดวกให้กับผู้ประกอบการและสายการบินในการจัดหา บุคลากรและด้านการรักษาความปลอดภัย เพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถดำเนินการเพิ่มจำนวนพนักงานให้บริการ ได้อย่างรวดเร็ว

๒) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีนโยบายอนุญาตให้ สายการบินสามารถให้บริการตนเอง (Self Handling) ได้ ทำให้สายการบินที่มีศักยภาพสามารถให้บริการตนเอง ได้เป็นการชั่วคราว ลดปัญหาการไม่สามารถให้บริการได้ของผู้ประกอบการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น อันเนื่องมาจากการขาดแคลนแรงงานและอุปกรณ์ของผู้ให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ ได้ในระดับหนึ่ง

๓) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการขออัตรา ค่าภาระค่าบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ต่อสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย ในกรณีที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นจะต้องดำเนินการให้บริการ แก่สายการบินเองทดแทนผู้ประกอบการเพื่อให้การให้บริการหลักของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไม่หยุดชะงัก

๗.๓.๒ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการคัดเลือกฯ จะกำหนดเงื่อนไขเพื่อรักษาคุณภาพและระดับการให้บริการ โดยจะกำหนดเกณฑ์คุณภาพและระดับ การให้บริการ (Service Level Agreement) ควบคู่กับการบังคับใช้ระบบการประเมินผลการปฏิบัติงาน และบทลงโทษที่ชัดเจนในกรณีที่เอกชนคู่สัญญาไม่สามารถบรรลุระดับผลการปฏิบัติงานที่กำหนดได้

๗.๓.๓ ปัจจุบันบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการตาม แผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ฉบับปี ๒๕๖๒ ที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ในการประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ทั้งนี้ ในการศึกษาแผนแม่บทฉบับดังกล่าว บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้นำข้อมูลการคาดการณ์ ปริมาณผู้โดยสาร เที่ยวบิน และสินค้า รวมถึงข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องมาประกอบการพิจารณาด้วยแล้ว ดังนั้น บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จึงมีความจำเป็นต้องลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้มีความเหมาะสมกับปริมาณความต้องการ ซึ่งโครงการให้บริการ ลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นฯ เป็นส่วนหนึ่งของแผนการลงทุนดังกล่าว ที่จะช่วยเพิ่มศักยภาพและทำให้ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิบรรลุเป้าหมายในการให้บริการ รวมถึงสามารถสนองตอบต่อนโยบายของภาครัฐและ

ยุทธศาสตร์...

ยุทธศาสตร์ของประเทศได้ สำหรับการศึกษารับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการศึกษา ซึ่งเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะนำมาใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดแผนการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้มีความเหมาะสมกับปริมาณความต้องการต่อไป

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๘. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินงานโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของผู้ประกอบการรายที่ ๓ เป็นไปตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๒๙ เมื่อคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนได้พิจารณาให้ความเห็นชอบหลักการของโครงการร่วมลงทุนแล้ว ให้รัฐมนตรีกระทรวงเจ้าสังกัดนำเสนอหลักการของโครงการร่วมลงทุนดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินโครงการร่วมลงทุนตามหลักการนั้นต่อไป ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ตามหลักการของโครงการฯ ที่คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนได้พิจารณาให้ความเห็นชอบตามที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เสนอแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๐๘

โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๔๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ patporn.tho@otp.go.th