

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๒๖๗



กค. ๒๔. ๒

16 ก.พ. ๒๖

1๒๐๐๔

สลด. (eMail)

ส่ง : กค.

รับที่ : ร2056/66

16 ก.พ. 2566 เวลา 16.00 น.



คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุน

ระหว่างรัฐและเอกชน

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

๓๑๐ อาคารธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลาง

และขนาดย่อมแห่งประเทศไทย ชั้น ๒

ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท

กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๒๘๒ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่อง (การให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ (โครงการ GSE) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ไปเพื่อดำเนินการ จึงขอให้คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการนโยบายฯ) เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายฯ ขอเรียนว่า ประธานกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โดยได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการนโยบายฯ ได้มีความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีว่า โครงการ GSE มีวัตถุประสงค์เพื่อยกระดับมาตรฐานการให้บริการ ณ ทสภ. เพื่อให้สามารถรองรับจำนวนผู้โดยสารและเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องของ ทสภ. ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อการให้บริการประชาชน โดยคณะกรรมการนโยบายฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๖ ได้มีมติเห็นชอบหลักการของโครงการ GSE แล้ว จึงเห็นสมควรเห็นชอบตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม โดยมีความเห็นเพิ่มเติมดังนี้

๑. ให้กระทรวงคมนาคม ทอท. และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ (พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒) รับความเห็นของคณะกรรมการนโยบายฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ในการดำเนินโครงการ GSE ต่อไป

1๒. กระทรวง ...

๒. กระทรวงคมนาคมควรกำกับให้ ทอท. ดำเนินการคัดเลือกเอกชนตามหลักเกณฑ์ และขั้นตอนของ พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒ ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อรองรับปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยในการดำเนินโครงการ GSE จะต้องคำนึงถึงความเป็นธรรม ความโปร่งใส และตรวจสอบได้ตามนัยมาตรา ๖ แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒

๓. ทอท. ควรพิจารณากำหนดกรอบเขตแดนค่าบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นฯ ที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงต้นทุนของผู้รับบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นฯ ณ ทสภ. และขีดความสามารถทางการแข่งขัน ในอุตสาหกรรมการบินของประเทศในระยะยาว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางปานทิพย์ ศรีพิมล)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

กองส่งเสริมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐ - ๗ ต่อ ๓๒๑๒

โทรสาร ๐ ๒๒๙๙ ๘๕๔๗