

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๒๐.๒/๒๑๒๖



กค. ๓๗.๑
๑๔ ก.พ. ๖๖
๑๕.๑๕ น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....
รับที่(อีเมล).....1898
วันที่ 4 ก.พ. 2566 เวลา 9.50

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๒๘๐ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่อง (บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ (โครงการ GSE) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ไปเพื่อดำเนินการ จึงขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการ GSE มีวัตถุประสงค์เพื่อการยกระดับมาตรฐานการให้บริการ ณ ทสภ. เพื่อให้สามารถรองรับจำนวนผู้โดยสารและเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องของ ทสภ. ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อการให้บริการประชาชน อีกทั้งสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค โดยโครงการ GSE กำหนดการร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost ซึ่งเป็นรูปแบบที่ภาครัฐสามารถถ่ายโอนความเสี่ยงด้านรายได้ให้เอกชน นอกจากนี้ การจัดสรรหน้าที่และความรับผิดชอบระหว่างรัฐและเอกชนของโครงการ GSE มีความสอดคล้องกับเป้าประสงค์ของการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนตามมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ (พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒) ในการนำความรู้ ความสามารถ ความเชี่ยวชาญและนวัตกรรมของเอกชนมาใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการแก่ผู้ใช้บริการ โดยคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๖ ได้มีมติเห็นชอบหลักการของโครงการ GSE แล้ว ดังนั้น จึงเห็นสมควรเห็นชอบตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม ทั้งนี้ มีความเห็นเพิ่มเติมให้ ทอท. และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๖ แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒ ดำเนินการคัดเลือกเอกชนตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒ โดยคำนึงถึงเป้าประสงค์ของการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนและมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๖ ที่กำหนดให้ต้องมีการพิจารณาดำเนินการคัดเลือกเอกชนอย่างรอบคอบ โปร่งใส และเปิดกว้างให้เอกชน

/ซึ่งเป็น ...

ซึ่งเป็นผู้ประกอบการที่เป็นมืออาชีพและมีประสบการณ์ในด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องได้เข้ามามีส่วนร่วมในการประมวลโครงการอย่างหลากหลายและมีจำนวนมากรายที่สุด เพื่อให้ได้เอกชนรายที่จะสามารถให้บริการได้อย่างมีคุณภาพและมาตรฐานมากที่สุด นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมและ ทอท. ควรพิจารณาดำเนินโครงการ GSE ให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กองส่งเสริมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐ - ๗ ต่อ ๓๒๑๒

โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๘๕๔๗