



ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๗๑๓/ ๘ ๕๗๑

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๑ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (การยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับเงินอุดหนุนตามมาตรการสนับสนุนการใช้จ่ายยานยนต์ไฟฟ้า ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. ร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล และบันทึกวิเคราะห์สรุป

๓. รายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี ตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (การยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับเงินอุดหนุนตามมาตรการสนับสนุนการใช้จ่ายยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้ เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกา ว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงการคลังได้เห็นชอบ ให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ รับทราบแนวทางการดำเนินงานส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าตามผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ และครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๕ ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ ซึ่งรวมถึงมาตรการสนับสนุนการใช้จ่ายยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ในความรับผิดชอบของกระทรวงการคลังโดยกรมสรรพสามิต อันเป็นการใช้มาตรการทางภาษี และที่ไม่ใช่ภาษีระยะสั้นตั้งแต่ปี ๒๕๖๕-๒๕๖๘ เพื่อลดราคาารถยนต์และรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าลงให้ใกล้เคียงกับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ประเภทเครื่องยนต์สันดาปภายใน เพื่อให้เกิดความต้องการใช้รถยนต์ไฟฟ้า และรถจักรยานยนต์ไฟฟ้ามากขึ้น โดยมีรายละเอียดดังนี้

/๑.๑.๑ มาตรการ...

ลับ ๐-๖

~~ลับ~~

๑.๑.๑ มาตรการทางภาษี

(๑) สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภท Battery Electric Vehicle (BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท และรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ที่มีขนาดแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป ประเภท BEV ที่มีราคาขายปลีกแนะนำมากกว่า ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท แต่ไม่เกิน ๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๑.๑) ยกเว้นหรือลดอัตราอากรศุลกากรสำหรับการนำเข้า

(๑.๒) ลดอัตราภาษีสรรพสามิตจากร้อยละ ๘ เหลือร้อยละ ๒

(๒) สำหรับรถจักรยานยนต์ประเภท BEV ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๑๕๐,๐๐๐ บาท กำหนดอัตราภาษีสรรพสามิตตามมูลค่าง่ายละ ๑

๑.๑.๒ มาตรการที่ไม่ใช่ภาษี

(๑) สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภท BEV ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๑.๑) ให้เงินอุดหนุน ๗๐,๐๐๐ บาทต่อคัน สำหรับรถยนต์ที่มีขนาดแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๑๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง แต่ไม่เกิน ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง

(๑.๒) ให้เงินอุดหนุน ๑๕๐,๐๐๐ บาทต่อคัน สำหรับรถยนต์ที่มีขนาดแบตเตอรี่ ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป

(๒) สำหรับรถยนต์กระบะประเภท BEV ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ให้เงินอุดหนุน ๑๕๐,๐๐๐ บาทต่อคัน เฉพาะรถยนต์กระบะที่ผลิตในประเทศและมีขนาดแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง

(๓) สำหรับรถจักรยานยนต์ประเภท BEV ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๑๕๐,๐๐๐ บาท ให้เงินอุดหนุน ๑๘,๐๐๐ บาทต่อคัน

ทั้งนี้ โดยให้สิทธิตามมาตรการดังกล่าวข้างต้นแก่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมที่ผลิตรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ และต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมสรรพสามิตประกาศกำหนด

๑.๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ อนุมัติเงินงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

๑.๓ สภาอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยได้ขอให้กรมสรรพากรพิจารณายกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับเงินอุดหนุนที่ผู้ประกอบการได้รับจากมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ตามข้อ ๑.๑.๒

/๒. เหตุผล...

~~ลับ~~

ลับ

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นว่า มาตรการสนับสนุนการใช้จ่ายยานยนต์ไฟฟ้าประเภท รถยนต์และรถจักรยานยนต์จะช่วยให้เกิดความต้องการใช้จ่ายยานยนต์ไฟฟ้ามากขึ้น ช่วยส่งเสริมอุตสาหกรรม การผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง และช่วยสนับสนุนสังคมคาร์บอนต่ำ ดังนั้น เห็นควรยกเว้น ภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับเงินอุดหนุนที่ผู้ประกอบการได้รับจากมาตรการดังกล่าว ซึ่งต้องได้รับความเห็นชอบ ในระดับนโยบายและต้องมีการตราพระราชกฤษฎีกา จึงจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (การยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับเงินอุดหนุนตามมาตรการสนับสนุนการใช้จ่ายยานยนต์ ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์) มีความเร่งด่วนมาก เนื่องจากได้เริ่มมีการจ่ายเงินอุดหนุนให้แก่ ผู้ประกอบการในปี ๒๕๖๕ และผู้ประกอบการควรทราบความชัดเจนในการได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล ก่อนครบกำหนดยื่นแบบแสดงรายการภาษีเงินได้นิติบุคคล

๔.สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ เงินอุดหนุนที่ผู้ประกอบการได้รับตามมาตรการสนับสนุนการใช้จ่ายยานยนต์ไฟฟ้า ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์เป็นรายได้จากกิจการหรือเนื่องจากกิจการซึ่งต้องนำไปรวมคำนวณ กำไรสุทธิเพื่อเสียภาษีเงินได้นิติบุคคลตามมาตรา ๖๕ แห่งประมวลรัษฎากร

๔.๒ พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ บัญญัติเกี่ยวกับการเสนอ มาตรการภาษีไว้ดังนี้

๔.๒.๑ มาตรา ๒๗ กำหนดให้การดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการ ที่ก่อให้เกิดภาระต้องบประมาณหรือภาระทางการคลังในอนาคต ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบ การดำเนินการนั้นจัดทำแผนบริหารจัดการกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการ ประมาณการรายจ่าย แหล่งเงิน ที่ใช้ตลอดระยะเวลาดำเนินการ และประโยชน์ที่จะได้รับ โดยต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการต่อคณะรัฐมนตรี และในกรณีที่การดำเนินการก่อให้เกิดการสูญเสียรายได้ของรัฐหรือ ของหน่วยงานของรัฐ ให้จัดทำประมาณการการสูญเสียรายได้และประโยชน์ที่จะได้รับเสนอในการขออนุมัติ ต่อคณะรัฐมนตรีด้วย

ในการพิจารณาอนุมัติกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการ ให้คณะรัฐมนตรี พิจารณาความจำเป็นเร่งด่วน ประโยชน์ที่ได้รับ และภาระทางการคลังหรือการสูญเสียรายได้ที่จะเกิดขึ้น ในอนาคตด้วย

ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการ จัดทำรายงานเปรียบเทียบประโยชน์ที่ได้รับกับการสูญเสียรายได้ที่เกิดขึ้นจริงกับประมาณการที่ได้จัดทำเสนอ คณะรัฐมนตรีเพื่อทราบเป็นประจำทุกสิ้นปีงบประมาณ จนกว่าการดำเนินการดังกล่าวจะแล้วเสร็จ

/๔.๒.๒ มาตรา...

ลับ

ลับ

๔.๒.๒ มาตรา ๓๒ กำหนดให้การยกเว้นหรือการลดภาษีอากรใดจะกระทำได้ก็แต่โดยอาศัยอำนาจตามกฎหมายที่ให้อำนาจจัดเก็บภาษีอากรนั้น ทั้งนี้ ให้พิจารณาถึงความเป็นธรรม ความเสมอภาค และการไม่เลือกปฏิบัติ รวมทั้งการพัฒนาและสนับสนุนเสถียรภาพและความมั่นคงทางเศรษฐกิจและสังคมด้วย

ในการเสนอยกเว้นหรือลดภาษีอากรต่อผู้มีอำนาจอนุมัติ ให้หน่วยงานของรัฐผู้เสนอจัดทำประมาณการการสูญเสียรายได้และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการยกเว้นหรือลดภาษีอากรด้วย

๕. ผลกระทบ

กระทรวงการคลังได้พิจารณาประมาณการการสูญเสียรายได้และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับตามมาตรา ๒๗ และมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ แล้วพบว่า ร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (การยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับเงินอุดหนุนตามมาตรการสนับสนุนการใช้นายยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์) จะก่อให้เกิดการสูญเสียรายได้ของรัฐ แต่จะได้รับประโยชน์คุ้มค่าที่จะดำเนินการดังรายละเอียดต่อไปนี้

๕.๑ ประมาณการการสูญเสียรายได้

รายได้ภาษีเงินได้นิติบุคคลจากเงินอุดหนุนตามมาตรการสนับสนุนการใช้นายยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ไม่อยู่ในประมาณการรายได้ประจำปีงบประมาณ อย่างไรก็ตาม หากมีได้กำหนดให้มีการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล จะสามารถจัดเก็บภาษีเงินได้นิติบุคคลได้ประมาณ ๘,๖๐๐ ล้านบาท

๕.๒ ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๕.๒.๑ ความต้องการใช้นายยนต์ไฟฟ้าในประเทศเพิ่มขึ้น

๕.๒.๒ การลงทุนในอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับนายยนต์ไฟฟ้าในประเทศเพิ่มขึ้น

และประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าของภูมิภาค

๕.๒.๓ การจ้างงานและการพัฒนาฝีมือแรงงานในอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับนายยนต์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงการคลังเห็นควรตราพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามหลักการดังต่อไปนี้

๖.๑ ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลให้แก่บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลสำหรับเงินได้ที่ได้รับเป็นเงินอุดหนุนจากรัฐตามมาตรการสนับสนุนการใช้นายยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ในรอบระยะเวลาบัญชีที่ได้รับเงินอุดหนุน ทั้งนี้ เฉพาะบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลที่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมสรรพสามิตประกาศกำหนด

/๖.๒ กรณี...

ลับ

ลับ

๖.๒ กรณีบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลได้ใช้สิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลตามพระราชกฤษฎีกานี้และต่อมาไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กรมสรรพสามิตประกาศกำหนด บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลนั้นจะต้องนำเงินได้ที่ได้ใช้สิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลไปแล้วไปรวมเป็นรายได้ในการคำนวณกำไรสุทธิเพื่อเสียภาษีเงินได้นิติบุคคลในรอบระยะเวลาบัญชีที่ได้ใช้สิทธินั้น ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีกรมสรรพากรประกาศกำหนด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมสรรพากร

กองวิชาการแผนภาษี

โทร. ๐ ๒๒๗๒ ๘๐๓๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ taxpolicy@rd.go.th

ลับ