

~~ลับมาก~~



ด่วนที่สุด
ที่ กค ๐๖๐๓/ ๙ ๒๒๙

กระทรวงการคลัง
ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี
 ๒. ร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. พร้อมตารางเบรียบเทียบ
 ๓. บันทึกวิเคราะห์สรุปประกอบการเสนอร่างกฎกระทรวง สรุปคำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี
 ๔. รายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี
ตามมาตรา ๒๗ และมาตรา ๓๒ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ
พ.ศ. ๒๕๖๑
 ๕. QR Code ร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอ เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกำมะถันเกินและไม่เกินร้อยละ ๐.๐๐๕ โดยน้ำหนัก (ปี๐) และน้ำมันเตา ที่โรงไฟฟ้าใช้ในการผลิตกระแสไฟฟ้าและขายกระแสไฟฟ้าทั้งหมดให้แก่ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย มาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) รวมทั้งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติในด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงการคลังได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าว
เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กระทรวงการคลัง โดยกรมสรรพสามิตบริหารการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตสินค้าน้ำมัน และผลิตภัณฑ์น้ำมัน โดยอาศัยอำนาจตามความในบัญชีพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต ตอนที่ ๑ ท้ายพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งตามบัญชีพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตดังกล่าวจะกำหนดถึงเพดานอัตราภาษี โดยในการบริหารการจัดเก็บภาษีจะมีการออกกฎหมายกระทรวงกำหนดอัตราภาษีโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อกำหนดอัตราภาษีที่ใช้ในการจัดเก็บจริง ซึ่งในปัจจุบันการกำหนดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล และน้ำมันอื่น ๆ ที่คล้ายกัน และน้ำมันเตา และน้ำมันที่คล้ายกัน เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๖) พ.ศ. ๒๕๖๕

ให้ยกเลิกข้อความฉบับเดิมที่คณะกรรมการรัฐมนตรีมีมติ

/๑.๒ เนื่องจาก...

~~ลับบันมาก~~

๑.๒ เนื่องจากในปัจจุบันสถานการณ์ราคากลังงานมีแนวโน้มการปรับตัวลดลง แต่ราคาน้ำมันโลกยังคงมีสัญญาณของความผันผวน โดยเฉพาะอย่างยิ่งราคาแก๊สธรรมชาติเหลว (LNG) ซึ่งเป็นวัตถุดิบที่สำคัญในการผลิตกระแสไฟฟ้ามีแนวโน้มของความผันผวนสูงกว่าราคาน้ำมันดิบ อันเนื่องมาจากความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครน ส่งผลให้เมื่อประมาณการต้นทุนการใช้ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ที่นำเข้ามาใช้ในการผลิตกระแสไฟฟ้าจะมีต้นทุนต่อหน่วยที่อาจสูงกว่าการใช้น้ำมันดีเซล (เบนซิน) และน้ำมันเตา ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องใช้และสำรวจน้ำมันดีเซล (เบนซิน) และน้ำมันเตา เพื่อนำไปใช้ในการผลิตกระแสไฟฟ้า เพื่อควบคุมไม่ให้ต้นทุนค่าไฟฟ้าเพิ่มสูงขึ้นจนกระทบต่อการดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจของประเทศไทย ความสามารถในการแข่งขันเชิงธุรกิจ และการดำเนินชีวิตของประชาชน เนื่องจากไฟฟ้าเป็นสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานที่เป็นต้นทุนของการผลิตในทุกภาคส่วนของทุกอุตสาหกรรม ดังนั้น กรมสรรพากรมีมติจึงจำเป็นต้องใช้มาตรการทางภาษีเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนและภาคธุรกิจที่จะเกิดขึ้นจากค่าไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นด้วย

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้ต้นทุนการผลิตไฟฟ้าจากน้ำมันดีเซล (ปี๐) และน้ำมันเตาเมืองไกลเดียงกับต้นทุนการผลิตไฟฟ้าจากการใช้ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ในภาวะปกติ อันจะส่งผลให้ช่วยบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนและภาครัฐสามารถ ลดต้นทุนการผลิตไฟฟ้า ที่ยังคงอยู่ในระดับที่สูงอยู่ในปัจจุบัน จึงต้องขยายเวลาการดำเนินมาตรการทางภาษีตามกฎหมาย กำหนดให้ต้นทุนการผลิตไฟฟ้า ที่ได้รับผลกระทบโดยตรง ไม่ต้องหักภาษี ณ ที่ต้น สำหรับไฟฟ้าที่ผลิตโดยโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ที่ตั้งต้นทุนต่ำกว่าต้นทุนการผลิตไฟฟ้าจากน้ำมันดีเซล (ปี๐) และน้ำมันเตา เมืองไกลเดียง ตั้งแต่วันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๖ เป็นต้นไป

ทั้งนี้ ในการเสนอร่างกฎหมายในครั้งนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณบดีรัฐมนตรีตามที่กำหนดไว้ ในมาตรา ๔ (๕) แห่งพระราชบัญญัติการว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณบดีรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การปรับลดอัตราภาษีสรรพาณิชย์มันดีเซลที่มีปริมาณกำมะถันเกินและไม่เกินร้อยละ ๐.๐๐๕ โดยน้ำหนัก (ปี๐) และน้ำมันเตา เป็นมาตรการทางภาษีซึ่งมีผลเป็นการลดภาระและช่วยบรรเทา ความเดือดร้อนของประชาชน จึงเป็นเรื่องที่ต้องดำเนินการโดยเร่งด่วน

๔. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ ร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตสินค้าน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ตอนที่ ๑ สินค้าน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ประเภทที่ ๑๓.๐๕ น้ำมันดีเซล และน้ำมันอื่น ๆ ที่คล้ายกัน และประเภทที่ ๑๓.๑๒ น้ำมันเตาและน้ำมันที่คล้ายกัน ตั้งแต่วันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๖ โดยกำหนดให้มีอัตราภาษี ดังนี้

(๑) น้ำมันดีเซล

~~ถ้ามีว่า~~

(๑) น้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกำมะถันเกินและไม่เกินร้อยละ ๐.๐๐๕ โดยน้ำหนัก (ปี๐) ที่โรงไฟฟ้าใช้ในการผลิตกระแสไฟฟ้าและขายกระแสไฟฟ้าทั้งหมดให้แก่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด จากเดิมจัดเก็บภาษีน้ำมันดีเซลตั้งกล่าว ช่วงเวลาตั้งแต่วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ในอัตราราคาปริมาณลิตรละ ๑.๔๕๐ บาท และช่วงเวลาตั้งแต่วันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เป็นต้นไป ในอัตราราคาปริมาณลิตรละ ๖.๔๕๐ บาท เป็นอัตราภาษีตามปริมาณในอัตราลิตรละ ๐ บาท

(๒) น้ำมันเตา ที่โรงไฟฟ้าใช้ในการผลิตกระแสไฟฟ้าและขายกระแสไฟฟ้าทั้งหมดให้แก่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด จากเดิมจัดเก็บภาษีน้ำมันเตา ช่วงเวลาตั้งแต่วันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๖ เป็นต้นไป ในอัตราราคาปริมาณลิตรละ ๐.๖๕ บาท เป็นอัตราภาษีตามปริมาณในอัตราลิตรละ ๐ บาท

๔.๒ การปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตสินค้าน้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกำมะถันเกินและไม่เกินร้อยละ ๐.๐๐๕ โดยน้ำหนัก (ปี๐) และน้ำมันเตา ที่โรงไฟฟ้าใช้ในการผลิตกระแสไฟฟ้าและขายกระแสไฟฟ้าทั้งหมดให้แก่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยดังกล่าว จะต้องออกกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งเป็นอำนาจของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง โดยเรื่องดังกล่าวจะต้องนำเสนอคณะกรรมการราษฎร์ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐ พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๕ (๕)

ทั้งนี้ ร่างกฎกระทรวงที่เสนอในครั้งนี้ คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อรายได้ของรัฐและประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ ตามมาตรา ๒๗ และมาตรา ๓๒ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนี้

(๑) กรมสรรพสามิตจะสูญเสียรายได้ที่ควรจะได้รับจากการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันประมาณ ๙,๐๕๐ ล้านบาท ทั้งนี้ จากน้ำมันดีเซล (ปี๐) ประมาณ ๗,๙๖๐ ล้านบาท และจากน้ำมันเตาประมาณ ๑๓๐ ล้านบาท (คาดการณ์จากการเสียภาษีอัตราศูนย์ใน ๕ เดือนแรกของปีงบประมาณ ๒๕๖๖ จากการใช้น้ำมันดีเซล ๒๐๕ ล้านลิตรต่อเดือน และน้ำมันเตา ๓๔ ล้านลิตรต่อเดือน) อย่างไรก็ตาม การดำเนินมาตรการภาษีในครั้งนี้ไม่กระทบต่อเป้าหมายการจัดเก็บรายได้ภาษีสรรพสามิต เนื่องจากรายได้ที่สูญเสียดังกล่าวไม่ได้ถูกนำไปรวมในเป้าหมายดังต่อต้น

(๒) เนื่องจากไฟฟ้าเป็นสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานที่มีความจำเป็นในการดำเนินชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจในทุกภาคส่วน ดังนั้น การจัดเก็บภาษีอัตราศูนย์สำหรับน้ำมันดีเซล (ปี๐) และน้ำมันเตาที่นำไปใช้ผลิตกระแสไฟฟ้าในครั้งนี้ จะช่วยให้ต้นทุนในการผลิตกระแสไฟฟ้าไม่สูงกว่าภาวะปกติมากนัก ซึ่งจะส่งผลเป็นการช่วยบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนจากการขาดแคลนพลังงาน ตลอดจนช่วยให้ต้นทุนการผลิตในทุกอุตสาหกรรมไม่เพิ่มสูงมากจนเป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศไทย

/๕. ข้อเสนอ ...

~~ถ้ามีว่า~~

~~ลับมหาก~~

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

ขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติในหลักการของร่างกฎหมายที่กำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพาณิต (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ที่เสนอมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการเบรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมสรรพาณิต สำนักกฎหมาย
โทร./โทรศาร ๐ ๒๒๔๑ ๕๖๐๐ ต่อ ๕๔๒๐๖
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ nattanun@excise.go.th

~~ลับมหาก~~