

ด่วนที่สุด

สำนักงบประมาณ

ที่ นร ๐๗๐๘/ ๔๐๒๗

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติบททบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เรื่อง อนุมัติให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินงานก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราชบุรีบูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างอิง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/ว ๒๗๓ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงคมนาคมขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อรวบรวมและเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ขออนุมัติบททบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เรื่อง อนุมัติให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินงานก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราชบุรีบูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ดังนี้

๑. ขอเปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินรายการภายใต้กรอบวงเงินโครงการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐ โดยปรับลดวงเงินรายการค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๑,๓๒๓ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) จากแหล่งเงินที่สำนักงบประมาณจัดสรร เพื่อไปปรับเพิ่มรายการค่าสิ่งก่อสร้างทดแทนหน่วยงานที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง จำนวน ๑,๓๒๓ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) จากแหล่งเงินกู้

๒. ให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสมสำหรับรายการค่าก่อสร้างทดแทนหน่วยงานที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง โดยวิธีการให้กู้เงินต่อหรือค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้งเห็นชอบให้ รฟม. กู้เงินในกรอบวงเงินดังกล่าวในแต่ละกรณี ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๗๕ (๓) โดยให้ รฟม. ทอยยู่เงินดังกล่าวเป็นงวด ๆ ตามความเหมาะสมและจำเป็น

๓. ให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้แก่ รฟม. เป็นรายปีสำหรับการชำระหนี้เงินกู้ทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียมในการกู้เงิน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับ รฟม. ต่อไป

๔. อนุมัติให้ รฟม. ก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างทดแทนของกองทัพบก ในพื้นที่ตำบลหนองสาหร่าย อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา เพื่อให้หน่วยของกองทัพบกสามารถดำรงสภาพความเป็นหน่วยต่อไปได้

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/สำนักงบประมาณ...

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) เป็นโครงการที่อยู่ภายใต้แผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เมื่อสร้างแล้วเสร็จจะช่วยให้โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงมีความสมบูรณ์และช่วยลดปัญหาการจราจร รวมถึงช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้แก่ประชาชนทั้งในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งโครงการดังกล่าวคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐ อนุมัติดำเนินโครงการ ภายใต้กรอบวงเงิน ๑๐๑,๑๑๒ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๑๕,๙๑๓ ล้านบาท ค่าจ้างสำรวจ อสังหาริมทรัพย์ จำนวน ๓๒ ล้านบาท ค่าก่อสร้างงานโยธา จำนวน ๗๗,๓๘๕ ล้านบาท ค่าสิ่งก่อสร้างทดแทนหน่วยงานที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง จำนวน ๑,๓๓๕ ล้านบาท ค่า Provisional Sum ของงานโยธา จำนวน ๓,๕๘๒ ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา จำนวน ๒,๘๖๕ ล้านบาท โดย รฟม. ขอปรับลดกรอบวงเงินรายการค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินจากแหล่งเงินงบประมาณ จากเดิมวงเงิน ๑๕,๙๑๓ ล้านบาท เป็น ๑๔,๕๙๐ ล้านบาท ลดลงจำนวน ๑,๓๒๓ ล้านบาท เนื่องจากมีการปรับแนวเขตทางเพื่อลดผลกระทบผู้ถูกเวนคืน และขอปรับเพิ่มกรอบวงเงินค่าสิ่งก่อสร้างทดแทนหน่วยงานที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างจากแหล่งเงินกู้ จากเดิมวงเงิน ๑,๓๓๕ ล้านบาท เป็น ๒,๖๕๘ ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน ๑,๓๒๓ ล้านบาท เพื่อให้หน่วยของกองทัพบกที่ได้รับผลกระทบจากโครงการดังกล่าวสามารถดำรงสภาพความเป็นหน่วยและปฏิบัติการกิจของหน่วยต่อไปได้ ประกอบกับค่าวัสดุและค่าแรงงาน มีการปรับตัวสูงขึ้น โดยมีรายละเอียดของรายการที่ปรับปรุงกรอบวงเงินใหม่ ประกอบด้วย ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๑๔,๕๙๐ ล้านบาท ค่าจ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์ จำนวน ๓๒ ล้านบาท ค่าก่อสร้างงานโยธา จำนวน ๗๗,๓๘๕ ล้านบาท ค่าสิ่งก่อสร้างทดแทนหน่วยงานที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง จำนวน ๒,๖๕๘ ล้านบาท ค่า Provisional Sum ของงานโยธา จำนวน ๓,๕๘๒ ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา จำนวน ๒,๘๖๕ ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน ๑๐๑,๑๑๒ ล้านบาท ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวไม่กระทบกรอบวงเงินของโครงการที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติไว้ จึงเห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ รฟม. ทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ตามเหตุผลความจำเป็นดังกล่าวข้างต้น

๒. สำหรับแหล่งเงินที่จะใช้จ่ายเพื่อเป็นค่าสิ่งก่อสร้างทดแทนหน่วยงานที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง ให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสม โดยวิธีการให้กู้เงินต่อหรือค้ำประกันเงินกู้ภายใต้กรอบวงเงินตามข้อ ๑ ให้แก่ รฟม. และให้ รฟม. ดำเนินการจัดทำแผนการกู้เงินให้เหมาะสม เพื่อให้การใช้จ่ายเงินกู้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ มิให้เกิดภาระงบประมาณรายจ่ายที่รัฐบาลจะต้องรับภาระการชำระหนี้เงินกู้ที่เพิ่มขึ้นในอนาคต และสำนักงบประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเพื่อชำระเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นในการกู้เงินในส่วนที่รัฐบาลรับภาระตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

/อย่างไรก็ดี ...

อย่างไรก็ดี การดำเนินการดังกล่าว รพม. จะต้องคำนึงถึงความจำเป็น ความคุ้มค่า และต้นทุนเงินโดยประหยัด และจัดให้มีระบบการกำกับ ติดตาม และตรวจสอบค่าใช้จ่ายให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข อัตราที่กำหนด สามารถตรวจสอบได้ รวมถึงเบิกจ่ายเงินตามจำนวนค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง และคำนึงถึงความสามารถในการชำระหนี้ การกระจายภาระการชำระหนี้ ตามนัยมาตรา ๔๔ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ อย่างเคร่งครัดด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาคำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

รองนายก อบจ. นนทบุรี ๓ ก.พ. ๖๖

(นายเฉลิมพล เพ็ญสูตร)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๐๐๐ ต่อ ๒๒๑๕

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th

เรื่องกลับ



(นายพungskiect ครเจริญ)

รองผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

๓ ก.พ. ๒๕๖๖

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4

รับวันที่ ๖ ก.พ. ๒๕๖๖ (น.ก.)

๖ ๖ ๖๖

เรื่องกลับ



(นายพลากร ม่วงพันธ์)

ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4

๖ ก.พ. ๒๕๖๖

เรื่องกลับ



(นางทันพร โตวิริยะเวช)

ที่ปรึกษาสำนักงานงบประมาณ

๓ ก.พ. ๒๕๖๖

ผู้พิมพ์
ผู้ทาบ
ผู้ตรวจ