

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๑/ ๓๖



กวก. ๓๒.๗

๒๗ ก.พ. ๖๖

๑๘.๓๔น.

สคค. (eMail)

ส่ง : กวก.

รับที่ : ร2536/66

27 ก.พ. 2566 เวลา 17.50 น.



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ **จัดเข้าวาระ** 28 ก.พ. 2566

เรื่อง โครงการพัฒนาระบบเคเบิลใต้ทะเลไปยังบริเวณอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

เรื่องที่ ๕

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๔๕๓ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง กรณีกระทรวงพลังงานเสนอเรื่อง โครงการพัฒนาระบบเคเบิลใต้ทะเลไปยังบริเวณอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องในหลักการของโครงการพัฒนาระบบเคเบิลใต้ทะเลไปยังบริเวณอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ อย่างไรก็ตาม กระทรวงคมนาคมโดยกรมเจ้าท่ามีข้อสังเกต ดังนี้

๑. บริเวณดังกล่าวอาจอยู่ในพื้นที่เขตท่าเรือ เขตจอดเรือ และเขตควบคุมการเดินเรือ บริเวณเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตามกฎกระทรวง กำหนดเขตท่าเรือ เขตจอดเรือ และเขตควบคุมการเดินเรือ บริเวณเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งออกตามความมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เห็นควรหลีกเลี่ยงการวางสายเคเบิลใต้ทะเลในบริเวณดังกล่าว เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือ และเพื่อป้องกันมิให้สมอเรือไปเกี่ยวสายเคเบิล จนอาจเกิดความเสียหาย เป็นเหตุให้เรือที่เดินบริเวณดังกล่าวต้องรับผิด และหน่วยงานผู้พิจารณาอนุญาต สิ่งล่องลำน่านน้ำ มาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ต้องร่วมรับผิดชอบในความเสียหายดังกล่าวด้วย

๒. ตามมาตรา ๒๐๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เมื่อมีการวางสายเคเบิลต้องจัดให้มีทุ่นหรือเครื่องหมายแสดงไว้ ณ ที่ซึ่งวางสายเคเบิลนั้นด้วย เพื่อความปลอดภัยและเป็นการแจ้งเตือนให้เรือที่เดินบริเวณดังกล่าวไม่ทอดสมอและเกาะสมอ การวางสายเคเบิลในบริเวณเขตท่าเรือ เขตจอดเรือ และเขตควบคุมการเดินเรือ บริเวณเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ดังกล่าว จึงอาจกีดขวางทางเรือเดินและเป็นอุปสรรคในการเดินเรือ จึงควรหลีกเลี่ยงการวางสายเคเบิลในบริเวณดังกล่าว

๓. โครงการดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อวิถีชุมชนของประชาชนในพื้นที่เกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เห็นควรพิจารณากำหนดจุดที่วางสายเคเบิล โดยจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ก่อนดำเนินการด้วย

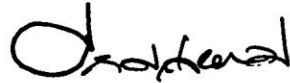
๔. หากมี ...

๔. หากมีการดำเนินการใด ๆ เกี่ยวกับการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ การวางสายเคเบิล การวางท่อ และการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรา ๑๑๗ และมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ทั้งนี้ ขอให้ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง กองกลาง

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๕๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๙๗๒๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ tipayakaew@gmail.com