

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๙/๒๓๔

กค. ๒. ๒  
๒๖ ม.ค. ๖๖  
๑๓. ๖๖

|                           |       |
|---------------------------|-------|
| สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี | ภาค   |
| รับที่ 777                |       |
| รับที่(อีเมล)             |       |
| วันที่ 23 ม.ค. 2566       | 17/๒๕ |

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๐ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑  
สายน่าน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ ตอน บ้านปอน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๐๗

ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ขออนุมัติการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ ตอน บ้านปอน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ ตอน บ้านปอน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน ระยะทาง ๓๓.๘๘๘ กิโลเมตร เป็นส่วนหนึ่งของโครงการก่อสร้างทางหลวงอาเซียน หมายเลข ๑๓ (AH ๑๓) มีแผนก่อสร้างและปรับปรุงให้เป็นทางหลวงมาตรฐานทางชั้น ๑ และมาตรฐานทางชั้นพิเศษ ขนาด ๔ ช่องจราจรตลอดสาย เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินให้สมบูรณ์ เพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง รองรับการพัฒนากระบวนโครงข่ายคมนาคมภายในประเทศและที่เชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน ยกระดับคุณภาพชีวิตและการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ รวมถึงระบบการขนส่งสินค้ากับประเทศเพื่อนบ้าน สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย และยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ซึ่งมีแนวเส้นทางบางช่วงตัดผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ในพื้นที่ลุ่มน้ำน่านนั้น คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อใช้ประกอบการดำเนินโครงการฯ และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมีความเห็นไม่ขัดข้องต่อการขออนุมัติการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงดังกล่าว

/ทั้งนี้ ...

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - พ.ศ. ๒๕๖๘ ในกรอบวงเงิน ๑,๕๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันห้าร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน) เพื่อดำเนินการก่อสร้างทางหลวงดังกล่าวแล้ว ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติผ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๙ เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องการกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำยมและน่าน และข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำ และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๒ เรื่อง ขออนุญาตใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อก่อสร้างทางเพื่อความมั่นคง เพื่อให้กรมทางหลวงใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ รวมทั้งข้อสังเกตและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมด้วย

อนึ่ง เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ กรณีการดำเนินการโครงการใด ๆ ของหน่วยงานของรัฐที่มีความจำเป็นต้องเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่า จะต้องมีการปลูกป่าทดแทน เพื่อการอนุรักษ์ หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ดังกล่าวอย่างเคร่งครัดด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๙

(นายเฉลิมพล เพ็ญสูตร)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๖๖๕ ๑๕๓๐

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th