



กวด. 16
วันที่ 17 ม.ค. 66
เวลา 14.00 น.

สลด. (eMail)
ส่ง : กวด.
รับที่ : ร599/66
17 ม.ค. 2566 เวลา 13.30 น.



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๓/๒๐

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๗ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - จอร์เจีย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาและคำแปลบันทึกความเข้าใจ (Memorandum of Understanding)
ระหว่างไทย-จอร์เจีย ลงนามเมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ พร้อมกับร่างความตกลง
ว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างไทย - จอร์เจีย
๓. สำเนามติคณะกรรมการผู้แทนรัฐบาลเพื่อพิจารณาทำความตกลงว่าด้วยการขนส่งทาง
อากาศกับรัฐบาลต่างประเทศเป็นประจำ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ที่ กต ๐๗๐๓/๑๐๔๔ ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๕

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - จอร์เจีย
เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนด
ในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่
เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ หรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศ ที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย
รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้านการเมือง การต่างประเทศ และความมั่นคง ตลอดจนด้านการสร้าง
รายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน โดยรองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล)
กำกับบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ สถานเอกอัครราชทูตจอร์เจีย ณ กรุงนิวเดลี ซึ่งมีเขตอาณาครอบคลุมประเทศไทย
ได้นำส่งสำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศจอร์เจียแจ้งความประสงค์ในการเจรจาเพื่อจัดทำความตกลง
ว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างไทย - จอร์เจีย เพื่อใช้เป็นความตกลงด้านบริการเดินอากาศฉบับแม่บท
ระหว่างกัน ซึ่งฝ่ายไทยไม่ขัดข้องต่อการจัดทำความตกลงฯ ดังกล่าว ทั้งสองฝ่ายจึงได้ตกลงจัดให้มีการเจรจา
การบินระหว่างกัน เมื่อวันที่ ๒๖ - ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ณ กรุงทบิลีซี ประเทศจอร์เจีย ผลการเจรจาได้จัดทำ
เป็นบันทึกความเข้าใจระหว่างไทย - จอร์เจีย ลงนามร่วมกันเมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ และจัดทำ
ร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างไทย - จอร์เจีย รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๑.๒ คณะกรรมการผู้แทนรัฐบาลเพื่อพิจารณาทำความตกลงว่าด้วยการขนส่ง
ทางอากาศกับรัฐบาลต่างประเทศเป็นประจำ ในคราวการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕
ได้มีมติรับทราบผลการเจรจาในข้อ ๑.๑ แล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ โดยกระทรวงคมนาคม
จะต้องนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบบันทึกความเข้าใจและร่างความตกลงฯ ดังกล่าวต่อไป

/ ๒. เหตุผล ...

๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ผลการเจรจาการบินระหว่างไทย – จอร์เจีย ได้มีการจัดทำเป็นบันทึกความเข้าใจ และร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างกัน ซึ่งกระทรวงการต่างประเทศต้องดำเนินการให้มีการลงนามความตกลงฯ และดำเนินการแจ้งผ่านช่องทางทางการทูตเพื่อให้ความตกลงฯ มีผลใช้บังคับต่อไป ดังนั้น จึงจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ หรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายได้หารือและตกลงร่วมกันในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

๓.๑ การจัดทำความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศฉบับใหม่

ทั้งสองฝ่ายตกลงจัดทำความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างกัน เพื่อใช้เป็นความตกลงฉบับแม่บทด้านบริการเดินอากาศระหว่างไทยและจอร์เจีย โดยระบุรายละเอียดให้สอดคล้องกับบริบทของสถานการณ์การบินในปัจจุบัน และรองรับต่อกระบวนการภายในของทั้งสองประเทศ ทั้งนี้ ข้อบทต่าง ๆ ภายใต้ร่างความตกลงฯ สอดคล้องกับร่างความตกลงฯ มาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และไม่ขัดหรือแย้งกับกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องของประเทศไทย

๓.๒ การกำหนดสายการบิน

เจ้าหน้าที่การเดินอากาศของภาคีทั้งสองฝ่ายมีสิทธิในการกำหนดสายการบินสายหนึ่งหรือหลายสายเพื่อดำเนินการที่ตกลง โดยแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรต่อภาคีอีกฝ่ายหนึ่ง และมีสิทธิเพิกถอนหรือเปลี่ยนแปลงการกำหนดสายการบินเช่นนั้น

๓.๓ ใบพิกัดเส้นทางบิน

สายการบินที่กำหนดของภาคีแต่ละฝ่ายจะมีสิทธิในการดำเนินการบินเส้นทางบินที่ระบุไว้ ดังต่อไปนี้

ส่วนที่ ๑ สำหรับสายการบินที่กำหนดหนึ่งสาย (หรือหลายสาย) ของราชอาณาจักรไทย

จุดเริ่มต้น	จุดระหว่างทาง	จุดปลายทาง	จุดผ่าน
จุดใด ๆ ในราชอาณาจักรไทย	จุดใด ๆ	จุดใด ๆ ในจอร์เจีย	จุดใด ๆ

ส่วนที่ ๒ สำหรับสายการบินที่กำหนดหนึ่งสาย (หรือหลายสาย) ของจอร์เจีย

จุดเริ่มต้น	จุดระหว่างทาง	จุดปลายทาง	จุดผ่าน
จุดใด ๆ ในจอร์เจีย	จุดใด ๆ	จุดใด ๆ ในราชอาณาจักรไทย	จุดใด ๆ

๓.๔ กฎที่นำไปใช้กับใบพิกัดเส้นทางบิน

จุดใด ๆ บนเส้นทางบินข้างต้นอาจได้รับการเว้นไม่แวะลงในเที่ยวบินใด ๆ หรือทุกเที่ยวบิน ตามดุลยพินิจของสายการบินที่เกี่ยวข้อง โดยมีเงื่อนไขว่า บริการใด ๆ จะต้องเริ่มต้นและสิ้นสุดในอาณาเขตของภาคีฝ่ายที่กำหนดสายการบินนั้น

๓.๔.๑ สิทธิรับขนผู้โดยสาร

(๑) สายการบินที่กำหนดหนึ่งสาย (หรือหลายสาย) ของภาคีแต่ละฝ่ายจะมีสิทธิในการดำเนินการบริการถึง ๒๘ (ยี่สิบแปด) เที่ยวบินสัปดาห์สำหรับการรับขนผู้โดยสารโดยใช้สิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ ๓ และ ๔ ไปยังและมาจากจุดต่าง ๆ ที่ระบุไว้ในใบพิกัดเส้นทางบิน โดยไม่มีข้อจำกัดด้านแบบอากาศยาน

(๒) การใช้สิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ ๕ โดยสายการบินที่กำหนดอยู่ภายใต้ข้อตกลงร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่การเดินอากาศของภาคีทั้งสองฝ่าย

๓.๔.๒ สิทธิรับขนสินค้า

สายการบินที่กำหนดหนึ่งสาย (หรือหลายสาย) ของภาคีแต่ละฝ่ายจะมีสิทธิในการดำเนินการบริการอย่างไม่จำกัดในการใช้สิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ ๓ ที่ ๔ และที่ ๕ ไปยังและมาจากจุดต่าง ๆ ที่ระบุไว้ในใบพิกัดเส้นทางบิน โดยไม่มีข้อจำกัดด้านแบบอากาศยาน

๓.๔.๓ การดำเนินการบริการเช่าเหมาลำ

สายการบิน (รวมไปถึงสายการบินที่กำหนด) ของภาคีทั้งสองฝ่ายอาจดำเนินการบริการเที่ยวบินเช่าเหมาลำระหว่างทั้งสองรัฐ โดยการบริการเช่าเหมาลำจะต้องเป็นไปตามกฎหมายและข้อบังคับแห่งชาติของภาคีทั้งสองฝ่าย และจะต้องได้รับการอนุญาตที่จำเป็นจากเจ้าหน้าที่การเดินอากาศ

๓.๔.๔ การทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกัน

ทั้งสองฝ่ายตกลงกันว่า ในการดำเนินการบินเส้นทางบินที่ตกลงสายการบินที่กำหนดหนึ่งสาย (หรือหลายสาย) ของภาคีคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งอาจเข้าร่วมข้อตกลงในการดำเนินการร่วมกันกับสายการบินอื่นใดหนึ่งสาย (หรือหลายสาย) ซึ่งมีสิทธิรับขนการจราจรและสิทธิในเส้นทางบินที่เหมาะสม ในลักษณะดังต่อไปนี้

(๑) การทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกันกับสายการบินของภาคีคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง (Bilateral Code Share) สำหรับเส้นทางบินระหว่างประเทศ โดยความจุความถี่ที่ใช้โดยสายการบินฝ่ายที่ไม่ได้ดำเนินการจะไม่ถูกนับหักสิทธิความจุความถี่ของสายการบินนั้น และสำหรับเส้นทางบินภายในประเทศ โดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกันกับสายการบินหนึ่งสาย (หรือหลายสาย) ซึ่งดำเนินการบินบนเครือข่ายเส้นทางบินภายในประเทศในอาณาเขตของภาคีคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง จะไม่มีข้อจำกัดด้านความจุและความถี่สำหรับบริการดังกล่าวนี้ บนเงื่อนไขว่า การจราจรที่รับขนในบริการเช่นนั้นต่อเนื่องไปยัง/มาจากบริการระหว่างประเทศของสายการบินดังกล่าว

(๒) การทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกันกับสายการบินของประเทศที่สาม (Third-Party Code Share) โดยความจุความถี่ที่ใช้โดยสายการบินฝ่ายที่ไม่ได้ดำเนินการจะไม่ถูกนับหักสิทธิความจุความถี่ของสายการบินนั้น

(๓) การทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกันกับสายการบินของภาคีคู่สัญญาฝ่ายเดียวกัน (Same-Contracting Party Code Share) โดยความจุความถี่ที่ใช้โดยสายการบินฝ่ายที่ดำเนินการจะถูกนับหักสิทธิความจุความถี่ของสายการบินนั้น

ทั้งนี้ สายการบินแต่ละสายที่เกี่ยวข้องในการจัดการตามวรรคนี้จะต้องแจ้งให้ผู้ซื้อทราบอย่างชัดเจน ณ จุดขาย ถึงข้อมูลของบัตรโดยสารที่ตนจำหน่ายว่า สายการบินใดเป็นผู้ดำเนินการในช่วงเส้นทางบินใดของบริการ และสายการบินหนึ่งสายหรือหลายสายใดที่ผู้ซื้อเข้าร่วมความสัมพันธ์ทางสัญญาด้วย

๔. ประโยชน์ที่จะได้รับ

๔.๑ ความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศ

การจัดทำความตกลงฯ ครั้งนี้เป็นการกระชับความสัมพันธ์ทั้งในระดับรัฐบาล ภาครัฐกิจ และประชาชนให้แน่นแฟ้นยิ่งขึ้น โดยเป็นโอกาสอันดีของไทยในการขยายเครือข่ายเส้นทางบิน ไปยังภูมิภาคคอเคซัสนอกเหนือจากประเทศตุรกี อาร์เมเนีย อาเซอร์ไบจาน และรัสเซีย ซึ่งไทยได้มีความตกลงด้านการบินมาก่อนหน้านี้แล้ว นอกจากนี้ สายการบินของไทยยังสามารถใช้ประโยชน์จากข้อบท การทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกันเพื่อสนับสนุนการเติบโตของอุตสาหกรรมการบิน อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง ตลอดจนการค้าการลงทุนระหว่างทั้งสองประเทศต่อไปอีกด้วย

๔.๒ ใบพิกัดเส้นทางบิน

การที่คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายตกลงจัดทำใบพิกัดเส้นทางบินแบบเปิด นับเป็นการเอื้ออำนวยต่อการวางแผนการตลาดของสายการบินที่จะสามารถตอบสนองต่อความต้องการของตลาด ได้อย่างทันท่วงที ทั้งนี้ โดยที่คณะผู้แทนเห็นชอบร่วมกันว่า การใช้สิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ ๕ จะต้องอยู่ภายใต้ข้อตกลงร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่การเดินอากาศของภาคีทั้งสองฝ่าย จึงยังเป็นการดี ต่อการรักษาผลประโยชน์ในเส้นทางบินให้แก่สายการบินของไทยด้วย

๔.๓ สิทธิความจุความถี่

(๑) สิทธิรับขนผู้โดยสาร สิทธิที่อยู่ภายใต้บันทึกความเข้าใจฉบับนี้เป็นโอกาสอันดีของสายการบินของไทยในการดำเนินการตามความต้องการของตลาดได้อย่างเต็มที่ เนื่องจาก คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายตกลงให้สายการบินที่กำหนดหนึ่งสาย (หรือหลายสาย) ของภาคีแต่ละฝ่ายจะมี สิทธิในการดำเนินการได้ถึง ๒๘ (ยี่สิบแปด) เที่ยวบินต่อสัปดาห์ โดยใช้สิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ ๓ และที่ ๔ ไปยังและมาจากจุดต่าง ๆ ที่ระบุไว้ในใบพิกัดเส้นทางบิน โดยไม่มีข้อจำกัดด้านแบบอากาศยาน ซึ่งเอื้ออำนวยต่อการเปิดรับนักท่องเที่ยวหรือผู้เดินทางซึ่งมาจากจอร์เจีย อันเป็นประโยชน์ต่ออุตสาหกรรมการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวต่อไป

(๒) สิทธิรับขนสินค้า โดยที่คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายตกลงกันว่า สายการบินที่กำหนดหนึ่งสาย (หรือหลายสาย) ของภาคีแต่ละฝ่ายจะมีสิทธิในการดำเนินการรับขนสินค้าอย่าง ไม่จำกัดในการใช้สิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ ๓ ที่ ๔ และที่ ๕ ไปยังและมาจากจุดต่าง ๆ ที่ระบุไว้ในใบพิกัดเส้นทางบิน และไม่มีข้อจำกัดด้านแบบอากาศยาน ทำให้เกิดความคล่องตัวสำหรับการวางแผน ธุรกิจขนส่งของสายการบินและผู้ส่งออก/ผู้นำเข้าสินค้า เนื่องจากการเพิ่มความยืดหยุ่นของเส้นทางบิน ในการขนส่งสินค้า อันเอื้ออำนวยต่อการลดภาระต้นทุนการดำเนินงาน อีกทั้งเป็นการเปิดโอกาสสำหรับการใช้ประโยชน์จากจุดบนเส้นทางบินที่อาจเป็นตลาดใหม่หรือแหล่งนำเข้าใหม่อีกด้วย

๔.๔ การดำเนินการบริการเช่าเหมาลำ

การที่คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายตกลงกันว่า การดำเนินการบริการเช่าเหมาลำระหว่าง ทั้งสองประเทศโดยสายการบินของภาคี (รวมถึงสายการบินที่กำหนด) จะต้องได้รับการอนุญาตจาก เจ้าหน้าที่การเดินอากาศก่อนนั้น เป็นประโยชน์ต่อการกำกับดูแลการดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมาย และข้อบังคับแห่งชาติ

๔.๕ การทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกัน

การที่คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายตกลงกันระบุการให้สิทธิในการทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกันกับสายการบินของภาคีคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง (Bilateral Code Share) ทั้งบนเส้นทางบิน ระหว่างประเทศและเส้นทางบินภายในประเทศ และการทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกันกับสายการบิน

/ ของประเทศ ...

ของประเทศที่สาม (Third-Party Code Share) ตลอดจนการทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกันกับสายการบินของภาคีสัญญาฝ่ายเดียวกัน (Same-Contracting Party Code Share) เป็นการเพิ่มโอกาสในการทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกันกับสายการบินอื่น เพื่อขยายเครือข่ายเส้นทางบินของไทยต่อไป ในขณะเดียวกัน ยังเป็นการเปิดโอกาสให้สายการบินจอร์เจียและสายการบินอื่นสามารถรับขนนักท่องเที่ยวและผู้เดินทางทั้งทางตรงและทางอ้อม ตลอดจนการจราจรส่งผ่านเข้ามาสู่ประเทศไทยมากยิ่งขึ้น ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องต่อไป

๕. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ กระทรวงการต่างประเทศ เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ดังนี้

๕.๑.๑ ประเด็นสาระสำคัญของร่างความตกลงฯ และบันทึกความเข้าใจฯ กระทรวงการต่างประเทศไม่มีข้อขัดข้องต่อสาระโดยรวม ทั้งนี้ หากหน่วยงานเจ้าของเรื่อง คือ กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่ามีความเหมาะสม สอดคล้องกับนโยบายและผลประโยชน์ของไทย สามารถปฏิบัติได้ภายใต้อำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับที่มีอยู่ในปัจจุบัน

๕.๑.๒ บันทึกความเข้าใจฯ มีเนื้อหาเป็นการบันทึกผลการหารือเพื่อยืนยันความถูกต้องของความตกลงฯ โดยร่างความตกลงฯ ยังไม่ได้ลงนามหรือมีผลใช้บังคับ ดังนั้น บันทึกความเข้าใจฯ จึงเป็นเพียงการบันทึกผลการหารือซึ่งไม่ก่อให้เกิดพันธกรณีภายใต้บังคับของกฎหมายระหว่างประเทศ จึงไม่เป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

๕.๑.๓ ร่างความตกลงฯ มีถ้อยคำและบริบทที่มุ่งก่อให้เกิดพันธกรณีภายใต้บังคับของกฎหมายระหว่างประเทศ จึงเป็นสนธิสัญญาตามกฎหมายระหว่างประเทศและเป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญฯ ซึ่งส่วนราชการเจ้าของเรื่องจะต้องเสนอร่างความตกลงฯ ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา นอกจากนี้ โดยที่ร่างความตกลงฯ มีเนื้อหาสาระเกี่ยวกับการลดอุปสรรคและการอำนวยความสะดวกด้านการบริการทางอากาศระหว่างราชอาณาจักรไทยกับจอร์เจีย ร่างความตกลงฯ จึงเป็นหนังสือสัญญาเกี่ยวกับการค้าเสรีตามมาตรา ๑๗๘ วรรคสามของรัฐธรรมนูญฯ ดังนั้น ส่วนราชการเจ้าของเรื่องจะต้องพิจารณาว่าร่างความตกลงดังกล่าวเป็นหนังสือสัญญาเกี่ยวกับการค้าเสรีตามมาตรา ๑๗๘ วรรคสามของรัฐธรรมนูญฯ ที่จะต้องได้รับความเห็นชอบของรัฐสภาตามมาตรา ๑๗๘ วรรคสองของรัฐธรรมนูญฯ หรือไม่

๕.๑.๔ กระทรวงการต่างประเทศได้ปรับแก้ถ้อยคำในร่างความตกลงฯ ฉบับภาษาอังกฤษเพื่อให้ร่างความตกลงฯ มีความถูกต้องเหมาะสมมากยิ่งขึ้น และเพื่อให้เป็นไปตามหลักไวยากรณ์ โดยที่ไม่ส่งผลต่อสาระโดยรวม

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๕.๒ กระทรวงคมนาคมและสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พิจารณาแล้วเห็นว่าโดยที่ความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างไทยและจอร์เจีย และบันทึกความเข้าใจลงนามเมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ จะมีผลบังคับใช้ในวันที่ได้แจ้งต่อกันเป็นลายลักษณ์อักษรในลำดับสุดท้ายผ่านช่องทางทางการทูต ระบุว่า ข้อกำหนดของกฎหมายภายในสำหรับการมีผลบังคับใช้ได้รับการดำเนินการเสร็จสมบูรณ์แล้ว ถือเป็นการแสดงเจตนาของคู่ภาคีที่จะก่อให้เกิดผลผูกพันทางกฎหมายระหว่างกันตามกฎหมายระหว่างประเทศ ความตกลงฉบับนี้จึงเข้าลักษณะหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ แต่ไม่เข้ากรณีวรรคสองหรือวรรคสามของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย อีกทั้งไม่เข้าข่ายเป็นหนังสือสัญญาประเภทอื่น กรณีจึงไม่ต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐสภา

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๖.๑ รับทราบบันทึกความเข้าใจระหว่างไทย - จอร์เจีย ฉบับลงนามเมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

๖.๒ ให้ความเห็นชอบร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งจอร์เจีย และหากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขเอกสารที่ไม่ใช่สาระสำคัญ หรือไม่ขัดต่อผลประโยชน์ของไทย ขอให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการต่อไปได้โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีอีกครั้ง

๖.๓ อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายลงนามร่างความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งจอร์เจียว่าด้วยบริการเดินอากาศ และให้กระทรวงการต่างประเทศออกหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ให้แก่ผู้ที่ได้รับมอบหมายดังกล่าวด้วย

๖.๔ มอบให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการแจ้งต่อกันเป็นลายลักษณ์อักษรในลำดับสุดท้ายผ่านช่องทางทางการทูต ระบุว่า ข้อกำหนดของกฎหมายภายในสำหรับการมีผลบังคับใช้ได้รับการดำเนินการเสร็จสมบูรณ์แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการต่างประเทศ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๘๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๙, ๐ ๒๒๘๐ ๑๗๑๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ pornpimon.k@mot.go.th