



ด่วนมาก
ที่ พน ๐๔๐๖/๒๑๐



กระทรวงพลังงาน
ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานเปรียบเทียบประโยชน์ที่ได้รับกับการสูญเสียรายได้ที่เกิดขึ้นจริงกับประมาณการ ตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานเปรียบเทียบประโยชน์ที่ได้รับกับการสูญเสียรายได้ที่เกิดขึ้นจริงกับประมาณการ ตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ โครงการ บรรเทาผลกระทบราคาน้ำมันกลุ่มเบนซิน สำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ
๒. รายงานเปรียบเทียบประโยชน์ที่ได้รับกับการสูญเสียรายได้ที่เกิดขึ้นจริงกับประมาณการ ตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ โครงการ ยกระดับความช่วยเหลือส่วนลดค่าซื้อก๊าซหุงต้มแก่ผู้มีรายได้น้อย ผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ

ด้วยกระทรวงพลังงานขอรายงานเปรียบเทียบประโยชน์ที่ได้รับกับการสูญเสียรายได้ที่เกิดขึ้นจริง กับประมาณการ ตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ โครงการ บรรเทาผลกระทบราคาน้ำมันกลุ่มเบนซิน สำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ และโครงการยกระดับ ความช่วยเหลือส่วนลดค่าซื้อก๊าซหุงต้มแก่ผู้มีรายได้น้อย ผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุม คณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี หรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๔) การสร้างโอกาสและ ความเสมอภาคทางสังคม และด้าน (๖) การปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

๑.๑ โครงการบรรเทาผลกระทบราคาน้ำมันกลุ่มเบนซิน สำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ

๑.๑.๑ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เห็นชอบในหลักการ ของมาตรการบรรเทาผลกระทบราคาน้ำมัน โดยการให้ส่วนลดค่าน้ำมันแก๊สโซฮอล์แก่ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ สาธารณะที่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะที่จดทะเบียนเป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างกับ กรมการขนส่งทางบก จำนวนประมาณ ๑๕๗,๐๐๐ ราย จำนวน ๕ บาทต่อลิตร ไม่เกิน ๒๕๐ บาทต่อคนต่อเดือน ในช่วงเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๕ ถึงเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๕

/๑.๑.๒ มติคณะรัฐมนตรี...

๓.๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๕ เห็นชอบการปรับปรุงรายละเอียดเป็นการให้ส่วนลดค่าน้ำมันกลุ่มเบนซินแก่ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะที่จดทะเบียนเป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างกับการบริการขนส่งทางบก จำนวนประมาณ ๑๐๖,๖๕๕ ราย ในรูปแบบรัฐร่วมจ่ายร้อยละ ๕๐ ไม่เกิน ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน และไม่เกิน ๒๕๐ บาทต่อคนต่อเดือน พร้อมทั้งยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะที่ได้รับเงินจากโครงการ เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบอาชีพในภาคขนส่ง ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้เห็นชอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๕ จำนวน ๗๙,๙๙๑,๒๕๐ บาท

๓.๒ โครงการยกระดับความช่วยเหลือส่วนลดค่าซื้อก๊าซหุงต้มแก่ผู้มีรายได้น้อย ผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ

๓.๒.๑ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ เห็นชอบในหลักการแนวทางการจัดประจักษ์สวัสดิการ การให้ความช่วยเหลือผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ โดยกำหนดสวัสดิการเพื่อลดค่าใช้จ่ายในครัวเรือนเป็นวงเงินส่วนลดค่าซื้อก๊าซหุงต้มจากร้านค้าตามที่กระทรวงพลังงานกำหนดจำนวน ๔๕ บาทต่อคนต่อ ๓ เดือน

๓.๒.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เห็นชอบในหลักการมาตรการบรรเทาผลกระทบราคา LPG โครงการยกระดับความช่วยเหลือส่วนลดค่าซื้อก๊าซหุงต้มแก่ผู้มีรายได้น้อยผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เพิ่มเติมจาก ๔๕ บาทต่อคนต่อ ๓ เดือน อีก ๕๕ บาทต่อคนต่อ ๓ เดือน รวมเป็น ๑๐๐ บาทต่อคนต่อ ๓ เดือน โดยใช้แหล่งเงินจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติงบประมาณ ๑๙๙,๖๕๐,๐๐๐ บาท ให้กรมธุรกิจพลังงาน โดยกรมบัญชีกลางเป็นผู้อนุมัติและดำเนินการแทนกรมธุรกิจพลังงาน ผ่านวิธีการเบิกจ่ายเงินงบประมาณแทนกัน ระหว่างเดือนเมษายน ๒๕๖๕ ถึงเดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ และต่อมากระทรวงพลังงานได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพิ่มอีก ๗,๓๖๗,๑๔๐ บาท รวมเป็น ๒๐๗,๐๑๗,๑๔๐ บาท

๓.๒.๓ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ เห็นชอบในหลักการให้ขยายระยะเวลาโครงการและอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท เพื่อดำเนินโครงการระหว่างเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๕ ถึงเดือนกันยายน ๒๕๖๕ และต่อมากระทรวงพลังงานได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพิ่มอีก ๔๘,๕๕๒,๓๕๐ บาท รวมเป็น ๒๖๘,๕๕๒,๓๕๐ บาท

๓.๒.๔ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๕ เห็นชอบในหลักการให้ขยายระยะเวลาโครงการและมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ อนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ๓๐๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท เพื่อดำเนินโครงการระหว่างวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๕

๑.๒.๕ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๕ เห็นชอบในหลักการให้ขยายระยะเวลาโครงการไปจนถึงเดือนมีนาคม ๒๕๖๖ ทั้งนี้ ในกรณีที่มีการเริ่มใช้สิทธิแก่ผู้ได้รับสิทธิจากโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี ๒๕๖๕ ก่อนสิ้นเดือนมีนาคม ๒๕๖๖ ให้โครงการดังกล่าวสิ้นสุดลงในวันที่จะเริ่มให้สิทธิและอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น และให้ดำเนินการตามความเห็นของสำนักงบประมาณโดยใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นคงเหลือที่ได้รับการจัดสรรตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ ในลำดับแรก (จำนวนประมาณ ๖๘,๑๙๘,๘๐๐ บาท) และงบประมาณที่ได้รับอนุมัติเพิ่ม ๒๓๔,๓๐๑,๒๐๐ บาท

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๒๗ วรรค ๓ ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการจัดทำรายงานเปรียบเทียบประโยชน์ที่ได้รับกับการสูญเสียรายได้ที่เกิดขึ้นจริงกับประมาณการที่ได้จัดทำตามวรรคหนึ่งเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบเป็นประจำทุกสิ้นปีงบประมาณ จนกว่าการดำเนินการดังกล่าวจะแล้วเสร็จ

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อรายงานผลการดำเนินการและรายงานเปรียบเทียบประโยชน์ที่ได้รับกับการสูญเสียรายได้ที่เกิดขึ้นจริงกับประมาณการ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบเป็นประจำทุกสิ้นปีงบประมาณ

๔. สาระสำคัญ

กระทรวงพลังงานขอสรุปผลการดำเนินงานและรายงานเปรียบเทียบประโยชน์ที่ได้รับกับการสูญเสียรายได้ที่เกิดขึ้นจริงกับประมาณการ จำนวน ๒ โครงการ ดังนี้

๔.๑ โครงการบรรเทาผลกระทบราคาน้ำมันกลุ่มเบนซิน สำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ

๔.๑.๑ วัตถุประสงค์

เพื่อบรรเทาผลกระทบราคาน้ำมันกลุ่มเบนซิน โดยมุ่งเป้ากลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะที่จดทะเบียนเป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างกับกรมการขนส่งทางบกและลดภาระของประชาชนจากการปรับขึ้นค่าโดยสารรถจักรยานยนต์สาธารณะ

๔.๑.๒ เป้าหมาย

ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะที่จดทะเบียนเป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างกับกรมการขนส่งทางบก ภายในวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๕ และตรวจสอบข้อมูลสถานะบุคคลไม่ปกติและเสียชีวิตโดยกรมการปกครอง รวมจำนวน ๑๐๖,๖๕๕ ราย

๔.๑.๓ การให้ความช่วยเหลือ

รัฐสนับสนุนวงเงินร่วมจ่ายร้อยละ ๕๐ ไม่เกิน ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน และไม่เกิน ๒๕๐ บาทต่อคนต่อเดือน ตั้งแต่วันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕

๔.๑.๔ ผลการดำเนินโครงการ

โครงการได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ๗๙,๙๙๑,๒๕๐.๐๐ บาท มีการใช้จ่ายงบประมาณ ๑๘,๐๐๓,๕๘๖.๒๗ บาท และส่งคืนเงินแก่สำนักงานงบประมาณ ๖๑,๙๘๗,๖๖๓.๗๓ บาท ในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ ผู้ขับขีรถจักรยานยนต์สาธารณะเข้าร่วมโครงการ ๔๔,๖๕๑ ราย และสถานีบริการน้ำมัน เข้าร่วมโครงการ ๑,๘๐๖ แห่ง

โครงการดังกล่าวไม่ได้ทำให้รัฐสูญเสียรายได้ แต่เป็นการใช้จ่ายงบประมาณ เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบอาชีพในภาคขนส่งได้ ๑๘,๐๐๓,๕๘๖.๒๗ บาท ระหว่างวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ซึ่งเป็นช่วงที่ราคาน้ำมันกลุ่มเบนซินอยู่ในระดับสูงสุดของปี ๒๕๖๕ (ราคาแก๊สโซฮอล์ ๙๕ เฉลี่ยปี ๒๕๖๔ อยู่ที่ ๒๘.๕๑ บาทต่อลิตร และปี ๒๕๖๕ อยู่ที่ ๓๗.๘๖ บาทต่อลิตร ขณะที่ในช่วงดำเนินโครงการราคาแก๊สโซฮอล์ ๙๕ เฉลี่ยอยู่ที่ ๔๐-๔๕ บาทต่อลิตร) จึงสามารถบรรเทาความเดือดร้อนของผู้ขับขีรถจักรยานยนต์สาธารณะและลดภาระของประชาชนจากการปรับขึ้นค่าโดยสารรถจักรยานยนต์สาธารณะ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

๔.๒ โครงการยกระดับความช่วยเหลือส่วนลดค่าซื้อก๊าซหุงต้มแก่ผู้มีรายได้น้อย ผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ

๔.๒.๑ วัตถุประสงค์

เพื่อบรรเทาผลกระทบจากราคา LPG ที่ยังสูงต่อเนื่อง โดยมุ่งเน้นกลุ่มผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ

๔.๒.๒ เป้าหมาย

ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ จำนวนประมาณ ๑๓,๕๖๐,๐๐๐ ราย โดยมีการใช้สิทธิประมาณ ๓,๐๐๐,๐๐๐ - ๕,๐๐๐,๐๐๐ รายต่อ ๓ เดือน

๔.๒.๓ การให้ความช่วยเหลือ

ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐสามารถใช้สิทธิส่วนลดค่าซื้อก๊าซหุงต้ม เพิ่มเติมจาก ๔๕ บาทต่อคนต่อ ๓ เดือน อีก ๕๕ บาทต่อคนต่อ ๓ เดือน รวมเป็น ๑๐๐ บาทต่อคนต่อ ๓ เดือน ดังนี้

- วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ โดยใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

- วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ทั้งนี้ ในกรณีที่มีการเริ่มใช้สิทธิแก่ผู้ได้รับสิทธิจากโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี ๒๕๖๕ ก่อนสิ้นเดือนมีนาคม ๒๕๖๖ ให้โครงการดังกล่าวสิ้นสุดลงในวันที่จะเริ่มให้สิทธิ โดยใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

๔.๒.๔ ผลการดำเนินโครงการ

โครงการได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ผลการดำเนินโครงการแบ่งเป็น ๒ ช่วง ดังนี้

- วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ได้รับจัดสรรงบประมาณ ๒๐๗,๐๑๗,๑๔๐.๐๐ บาท โดยมีผู้ใช้สิทธิ ๓,๕๙๙,๓๖๘ ราย มีการใช้จ่ายงบประมาณ ๑๙๗,๙๑๐,๓๕๙.๓๒ บาท และส่งคืนเงินแก่สำนักงานงบประมาณ ๙,๑๐๖,๗๘๐.๖๘ บาท ในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๕

- วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ ได้รับจัดสรรงบประมาณ ๒๖๘,๕๕๒,๓๕๐.๐๐ บาท โดยมีผู้ใช้สิทธิ ๔,๔๒๑,๔๘๑ ราย มีการใช้จ่ายงบประมาณ ๒๔๓,๑๖๔,๒๓๓.๓๘ บาท และส่งคืนเป็นรายได้แผ่นดิน ๒๕,๓๘๘,๑๑๖.๖๒ บาท ในเดือนตุลาคม ๒๕๖๕

โครงการดังกล่าวไม่ได้ทำให้รัฐสูญเสียรายได้ แต่เป็นการใช้จ่ายงบประมาณเพื่อลดภาระค่าครองชีพสำหรับกลุ่มผู้มีรายได้น้อยรวม ๔๔๑,๐๗๔,๕๔๒.๗๐ บาท ระหว่างวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ ซึ่งเป็นช่วงที่ราคาขายปลีก LPG ปรับสูงขึ้นเดือนละ ๑ บาทต่อกิโลกรัม (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

สำหรับการดำเนินโครงการวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ๓๐๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท มีการใช้จ่ายงบประมาณ ๒๒๗,๖๘๗,๔๙๗.๘๙ บาท เหลืองบประมาณ ๗๔,๘๑๒,๕๐๒.๑๑ บาท

๕. ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๒๗ การดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่ก่อให้เกิดภาระต่องบประมาณหรือภาระทางการคลังในอนาคตตามที่คณะกรรมการกำหนด ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบการดำเนินการนั้นจัดทำแผนบริหารจัดการกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการ ประมาณการรายจ่ายแหล่งเงินที่ใช้ตลอดระยะเวลาดำเนินการ และประโยชน์ที่จะได้รับ โดยต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการต่อคณะรัฐมนตรี และในกรณีที่มีการดำเนินการ ก่อให้เกิดการสูญเสียรายได้ของรัฐหรือของหน่วยงานของรัฐ ให้จัดทำประมาณการการสูญเสียรายได้และประโยชน์ที่จะได้รับ เสนอในการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีด้วย

ในการพิจารณาอนุมัติกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการตามวรรคหนึ่ง ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาความจำเป็นเร่งด่วน ประโยชน์ที่ได้รับ และภาระทางการคลังหรือการสูญเสียรายได้ที่จะเกิดขึ้นในอนาคตด้วย

ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการ จัดทำรายงาน เปรียบเทียบประโยชน์ที่ได้รับกับการสูญเสียรายได้ที่เกิดขึ้นจริงกับประมาณการที่ได้จัดทำตามวรรคหนึ่ง เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบเป็นประจําทุกสิ้นปีงบประมาณ จนกว่าการดำเนินการดังกล่าวจะแล้วเสร็จ

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงพลังงานพิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบรายงานเปรียบเทียบประโยชน์ที่ได้รับกับการสูญเสียรายได้ที่เกิดขึ้นจริงกับประมาณการ โครงการบรรเทาผลกระทบราคาน้ำมันกลุ่มเบนซิน สำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ และโครงการยกระดับความช่วยเหลือส่วนลดค่าซื้อก๊าซหุงต้มแก่ผู้มีรายได้น้อย ผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์)

รองนายกรัฐมนตรี

และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

กรมธุรกิจพลังงาน

กองบริการธุรกิจและการสำรอน้ำมันเชื้อเพลิง

โทรศัพท์ ๐ ๒๗๙๔ ๔๑๐๗ และ ๐ ๒๗๙๔ ๔๙๖๗

โทรสาร ๐ ๒๗๙๔ ๔๑๐๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ lpg@doeb.go.th