



ที่ มท ๐๑๐๐/๒๑๔๔๑

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงบางด้วน แขวงบางหว้า แขวงบางจาก แขวงคูหาสวรรค์ แขวงปากคลองภาษีเจริญ เขตภาษีเจริญ แขวงบางขุนเทียน แขวงบางค้อ แขวงจอมทอง แขวงบางมด เขตจอมทอง แขวงท่าข้าม แขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน แขวงบางมด แขวงทุ่งครุ เขตทุ่งครุ และแขวงบางปะกอก แขวงราษฎร์บูรณะ เขตราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑๒๐ ชุด

๒. สำเนาร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงบางด้วน แขวงบางหว้า แขวงบางจาก แขวงคูหาสวรรค์ แขวงปากคลองภาษีเจริญ เขตภาษีเจริญ แขวงบางขุนเทียน แขวงบางค้อ แขวงจอมทอง แขวงบางมด เขตจอมทอง แขวงท่าข้าม แขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน แขวงบางมด แขวงทุ่งครุ เขตทุ่งครุ และแขวงบางปะกอก แขวงราษฎร์บูรณะ เขตราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด ตามที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาแล้วเสร็จ (เรื่องเสร็จที่ ๗๖๔/๖๓)

๓. สำเนาสรุปสาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนฯ จำนวน ๑๒๐ ชุด

ด้วยกระทรวงมหาดไทย ขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงบางด้วน แขวงบางหว้า แขวงบางจาก แขวงคูหาสวรรค์ แขวงปากคลองภาษีเจริญ เขตภาษีเจริญ แขวงบางขุนเทียน แขวงบางค้อ แขวงจอมทอง แขวงบางมด เขตจอมทอง แขวงท่าข้าม แขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน แขวงบางมด แขวงทุ่งครุ เขตทุ่งครุ และแขวงบางปะกอก แขวงราษฎร์บูรณะ เขตราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติ (๒) การสร้างรายได้ และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ในฐานะกำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (สจร.) (เดิมคือคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.)) ได้มีมติเมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๔๗ วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๗ มอบหมายให้กรุงเทพมหานครดำเนินการโครงการและจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบการก่อสร้างถนนตามแนวผังเมือง ง ๓ เชื่อมถนนสุขสวัสดิ์ - ถนนพระรามที่ ๒ - ถนนสามแยกตากสิน - ถนนเพชรเกษม - ถนนวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครฝั่งใต้ ตามแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งท้ายกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวม

กรุงเทพมหานคร...

กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๙ ปัจจุบันเรียกถนนสาย ฉ. ๑ ตามแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งทำยกกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยกำหนดจุดเริ่มต้นโครงการจากถนนเพชรเกษมบริเวณที่เชื่อมกับถนนพุทธมณฑลสาย ๑ ผ่านถนนเทอดไท - ถนนกัลปพฤกษ์ - ถนนเอกชัย - ถนนพระรามที่ ๒ - ถนนพุทธบูชา - ถนนสุขสวัสดิ์ และตามแนวถนนสาย ง ๒๑ (เดิมเรียกถนน สาย ค ๓) ไปจนถึงสิ้นสุดโครงการบริเวณเชื่อมกับถนนกาญจนาภิเษก (ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครฝั่งใต้) เพื่อเป็นการพัฒนาโครงข่ายถนนและแก้ไขปัญหาการจราจร ตามแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งทำยกกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรี หรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

๑.๒.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนเพชรเกษมกับถนนสุขสวัสดิ์ และถนนกาญจนาภิเษก พ.ศ. เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๑ ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ และได้ส่งให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้วดำเนินการต่อไป

๑.๒.๒ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว๓๒๖ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๒ เรื่องแนวทางปฏิบัติในการดำเนินการร่างพระราชบัญญัติและร่างอนุบัญญัติที่อยู่ระหว่างการตรวจพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาหรือคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรี โดยคณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ ลงมติเห็นชอบแนวทางปฏิบัติในการดำเนินการร่างพระราชกฤษฎีกาที่อยู่ระหว่างการตรวจพิจารณาร่างของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา โดยให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวต่อไป และเมื่อตรวจพิจารณาเสร็จแล้วให้สำนักเลขาธิการรัฐมนตรีแจ้งหน่วยงานของรัฐเจ้าของเรื่องเพื่อยืนยันก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยให้กระทรวงเจ้าของร่างพระราชกฤษฎีกาเกี่ยวกับการเวนคืน อสังหาริมทรัพย์แจ้งข้อมูลเพิ่มเติม เช่น ระยะเวลาการใช้บังคับพระราชกฤษฎีกา กำหนดระยะเวลาการเริ่มต้นเข้าสำรวจ ไปยังสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเพื่อให้ตรวจพิจารณาเป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๑.๒.๓ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๒ ซึ่งได้กำหนดแนวปฏิบัติของหน่วยงานของรัฐในการเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยกำหนดให้หน่วยงานของรัฐเจ้าของเรื่องต้องเสนอเรื่องให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินค่าทดแทนเมื่อสำนักงบประมาณพิจารณาเสร็จแล้ว ให้แจ้งหน่วยงานของรัฐเจ้าของเรื่องเพื่อนำมาประกอบการพิจารณาเสนอร่างพระราชกฤษฎีกาต่อคณะรัฐมนตรีด้วย

๑.๓ ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

๑.๓.๑ กระทรวงมหาดไทย (กรุงเทพมหานคร) ได้เสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนเพชรเกษมกับถนนสุขสวัสดิ์ และถนนกาญจนาภิเษก พ.ศ. ซึ่งคณะรัฐมนตรีในรัฐบาลชุดก่อนได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๑ อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวแล้ว และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ประชุมตรวจพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกา เมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ โดยต่อมาสำนักงานฯ ได้มีหนังสือ ที่ นร ๐๙๐๘/๗๘๘ ลงวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ขอให้กรุงเทพมหานครแจ้งยืนยันความเห็นเกี่ยวกับร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนฯ พร้อมจัดส่งแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาฯ ที่แก้ไขแล้วไปยังสำนักงานฯ และในการนี้

กรุงเทพมหานครได้มีหนังสือ ที่ กท ๐๙๐๘/๒๔๒ ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๒ ถึงสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อขอยกเว้นการใช้ขนาดมาตราส่วนของแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาตามขนาดที่กำหนดโดยขอใช้มาตราส่วน ๑:๓๐,๐๐๐ แทน ซึ่งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือ ที่ นร ๐๕๐๘/(กรจ.)/๘๒๐ ลงวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๒ อนุโลมให้ใช้มาตราส่วน ๑:๓๐,๐๐๐ ในการจัดทำแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวได้

๑.๓.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ใช้บังคับเมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ซึ่งมีผลต่อรูปแบบของร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนฯ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้มีหนังสือ ที่ นร ๐๙๐๘/๕๕๕ ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๒ ขอให้กระทรวงมหาดไทยแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับกำหนดระยะเวลาการเริ่มต้นเข้าสำรวจภายในแนวเขตที่ดินที่จะเวนคืน และระยะเวลาการใช้บังคับของพระราชกฤษฎีกาไปยังสำนักงานฯ เพื่อดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ ซึ่งกระทรวงมหาดไทย (กรุงเทพมหานคร) ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๑๐๐/๖๖๓ ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๓ แจ้งข้อมูลไปยังสำนักงานฯ แล้ว โดยกำหนดระยะเวลาการเริ่มต้นเข้าสำรวจภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับ และกำหนดระยะเวลาการใช้บังคับพระราชกฤษฎีกาไว้ห้าปี

๑.๓.๓ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้มีหนังสือ ที่ นร ๐๙๐๘/๑๒๒ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ แจ้งว่า ได้แก้ไขชื่อร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนเพชรเกษมกับถนนสุขสวัสดิ์และถนนกาญจนาภิเษก พ.ศ. เป็นร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงบางด้วน แขวงบางหว้า แขวงบางจาก แขวงคูหาสวรรค์ แขวงปากคลองภาษีเจริญ เขตภาษีเจริญ แขวงบางขุนเทียน แขวงบางค้อ แขวงจอมทอง แขวงบางมด เขตจอมทอง แขวงท่าข้าม แขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน แขวงบางมด แขวงทุ่งครุ เขตทุ่งครุ และแขวงบางปะกอก แขวงราษฎร์บูรณะ เขตราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร พ.ศ. บทอาศัยอำนาจ และการจัดเรียงลำดับบทบัญญัติในร่างพระราชกฤษฎีกา รวมทั้งเพิ่มบทบัญญัติเกี่ยวกับระยะเวลาเริ่มต้นเข้าสำรวจ และกำหนดระยะเวลาการใช้บังคับพระราชกฤษฎีกา ตามความประสงค์ของกระทรวงมหาดไทย จึงขอให้ กรุงเทพมหานครแจ้งยืนยันความเห็นเกี่ยวกับร่างกฎหมายที่สำนักงานฯ ตรวจพิจารณา

๑.๓.๔ กรุงเทพมหานครได้มีหนังสือ ที่ กท ๐๙๐๘/๒๓๔๕ ลงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ ยืนยันความเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนฯ พร้อมจัดส่งแผนที่ไปยังสำนักงานฯ แล้ว

๑.๓.๕ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือ ที่ นร ๐๕๐๓/๑๕๕๗๘ ลงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓ แจ้งว่าสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกาเสร็จแล้ว และขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๒ ซึ่งกำหนดแนวทางปฏิบัติของหน่วยงานของรัฐในการเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยกำหนดให้หน่วยงานเจ้าของเรื่องต้องเสนอเรื่องให้สำนักงบประมาณพิจารณาการจัดสรรเงินค่าทดแทนเพื่อนำมาประกอบการพิจารณาเสนอร่างพระราชกฤษฎีกาต่อคณะรัฐมนตรีด้วย และโดยที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ เห็นชอบแนวทางปฏิบัติในการดำเนินการร่างพระราชกฤษฎีกาที่อยู่ระหว่างการตรวจพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา โดยให้สำนักงานฯ ตรวจพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวต่อไป และเมื่อตรวจพิจารณาเสร็จแล้ว ให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งหน่วยงานของรัฐเจ้าของเรื่องยืนยันก่อนนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ในการนี้ กรุงเทพมหานครได้จัดทำประมาณการเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่จะเวนคืน ซึ่งคาดว่าจะใช้เงินค่าทดแทนการเวนคืนประมาณ ๑๗,๙๓๘,๘๘๑,๑๙๘.- บาท (หนึ่งหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยสามสิบแปดล้านแปดแสนแปดหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยเก้าสิบแปดบาทถ้วน) และได้มีหนังสือ ที่ กท ๐๙๐๘/๓๑๗๑ ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๓ ขอให้สำนักงานงบประมาณ สำนักนายกรัฐมนตรี พิจารณาและมีความเห็นกรณีกรุงเทพมหานครเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงบางด้วน แขวงบางหว้า แขวงบางจาก แขวงคูหาสวรรค์ แขวงปากคลองภาษีเจริญ เขตภาษีเจริญ แขวงบางขุนเทียน แขวงบางค้อ แขวงจอมทอง แขวงบางมด เขตจอมทอง แขวงท่าข้าม แขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน แขวงบางมด แขวงทุ่งครุ เขตทุ่งครุ และแขวงบางปะกอก แขวงราษฎร์บูรณะ เขตราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ตามความนัยมาตรา ๘ วรรคห้า แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนฯ และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๒

๑.๓.๖ กระทรวงมหาดไทยได้มีหนังสือ ที่ มท ๐๒๐๘.๕/๑๓๕๒๗ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๔ ขอให้ตรวจสอบข้อเท็จจริงเพิ่มเติมเกี่ยวกับแนวเวนคืนตามแผนที่ท้ายร่างพระราชกฤษฎีกากับข้อเท็จจริงที่เสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติ เนื่องจากมีข้อเท็จจริงแตกต่างกับที่ได้แจ้งบริษัท วี.เอ็ม.พี.ซี. จำกัด ผู้รวบรวมทั้งกระบวนการรับฟังความคิดเห็นเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ซึ่งกรุงเทพมหานครได้มีหนังสือ ที่ กท ๐๙๐๘/๑๗๒๖ ลงวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕ รายงานผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง ความว่า ได้มีการศึกษาวิเคราะห์และคัดเลือกแนวเส้นทาง รวมทั้งได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชน โดยแนวเส้นทางที่ได้รับการคัดเลือกนั้นเป็นแนวเดียวกับแผนที่ท้ายร่างพระราชกฤษฎีกา ในปัจจุบัน ซึ่งสอดคล้องกับข้อเท็จจริงในการเสนอร่างพระราชกฤษฎีกา ที่ได้กล่าวถึงความเป็นมาของโครงการที่มาจากการศึกษาถนนตามแนวผังเมือง ง ๒ และ ง ๓ ซึ่งปัจจุบันรวมเป็นถนนสาย ฉ ๑ ตามแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งท้ายกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖ มิได้หมายถึงว่าแนวถนนโครงการนี้จะป็นแนวเดียวกับถนนตามแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งท้ายกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๔๙ หรือ พ.ศ. ๒๕๕๖ ทั้งนี้ตามนัยความเห็นคณะกรรมการกฤษฎีกา เรื่องเสร็จที่ ๖๓๓/๒๕๓๘ และคำพิพากษาศาลปกครองสูงสุด คดีหมายเลขแดงที่ พ.๑๖/๒๕๔๕ ที่วินิจฉัยในทำนองเดียวกัน กล่าวคือกำหนดยกเว้นถนนในแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งท้ายกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวม จะกระทำโดยกำหนดสายทางเบื้องต้นตามหลักวิชาการสถาปัตยกรรมและการผังเมืองเท่านั้น มิได้สำรวจหรือศึกษารายละเอียดในแง่ของวิศวกรรมศาสตร์ ผลกระทบต่อประชาชนในเขตท้องที่ และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือการเปลี่ยนระบบโครงสร้างของประชากรจนถึงขั้นพร้อมที่จะสร้างถนนได้ทันที ฉะนั้นเมื่อหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการจะทำการก่อสร้างถนนก็จะสำรวจออกแบบรายละเอียดทางวิศวกรรมศาสตร์และสำรวจรายละเอียดที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ที่จะเวนคืน ตลอดจนงบประมาณที่จะต้องใช้ในการก่อสร้างอีกครั้งหนึ่ง ซึ่งแนวทางที่เหมาะสมในการก่อสร้างจริงอาจต้องเปลี่ยนแปลงไปจากที่กำหนดไว้ในแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งท้ายกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมก็ได้

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

กรุงเทพมหานครมีความจำเป็นต้องเวนคืนและเข้าสำรวจเพื่อให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องได้มาโดยแน่ชัด เพื่อดำเนินการโครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่างถนนเพชรเกษมกับถนนสุขสวัสดิ์ และสายเชื่อมระหว่างสายเชื่อมดังกล่าวกับถนนกาญจนาภิเษก อันเป็นกิจการสาธารณูปโภคซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครและการดำเนินโครงการจะต้องมีกฎหมายรองรับ

๓. สาระสำคัญหรือข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๓.๑ สาระสำคัญหรือข้อเท็จจริง

กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงบางด้วน แขวงบางหว้า แขวงบางจาก แขวงคูหาสวรรค์ แขวงปากคลองภาษีเจริญ เขตภาษีเจริญ แขวงบางขุนเทียน แขวงบางค้อ แขวงจอมทอง แขวงบางมด เขตจอมทอง แขวงท่าข้าม แขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน แขวงบางมด แขวงทุ่งครุ เขตทุ่งครุ และแขวงบางปะกอก แขวงราษฎร์บูรณะ เขตราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร เพื่อให้เจ้าหน้าที่และหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะเวนคืนที่ต้องได้มาโดยแน่ชัด

๓.๒ ข้อกฎหมาย

๓.๒.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๓.๒.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒

มาตรา ๘

๓.๒.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑

๓.๒.๔ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘

๔. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใด ๆ

กรุงเทพมหานครได้จัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ โดยการประชาสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการเรียบร้อยแล้ว โดยประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

การจัดกรรมสิทธิ์และการเบิกจ่ายเงินค่าทดแทนโดยใช้จ่ายจากงบประมาณของกรุงเทพมหานครทั้งหมด

๖. ความเห็นของคณะกรรมการหรือหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง

สำนักงบประมาณ สำนักนายกรัฐมนตรี พิจารณาแล้วเห็นว่ากรุงเทพมหานครมีแผนการจัดกรรมสิทธิ์และการเบิกจ่ายค่าทดแทน ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี นับแต่เดือนมกราคม ๒๕๖๔ - เดือนธันวาคม ๒๕๖๘ และประมาณการค่าจัดกรรมสิทธิ์ จำนวน ๑๘,๗๕๖,๖๙๓,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยห้าสิบล้านหกแสนเก้าหมื่นสามพันบาทถ้วน) โดยใช้จ่ายจากงบประมาณของกรุงเทพมหานครทั้งหมด จึงเห็นควรให้กรุงเทพมหานครเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงบางด้วน แขวงบางหว้า แขวงบางจาก แขวงคูหาสวรรค์ แขวงปากคลองภาษีเจริญ เขตภาษีเจริญ แขวงบางขุนเทียน แขวงบางค้อ แขวงจอมทอง แขวงบางมด เขตจอมทอง แขวงท่าข้าม แขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน แขวงบางมด แขวงทุ่งครุ เขตทุ่งครุ และแขวงบางปะกอก แขวงราษฎร์บูรณะ เขตราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร พ.ศ. รายละเอียดปรากฏตามหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๑๕/๑๙๐๐๖ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๓

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้ว เห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้

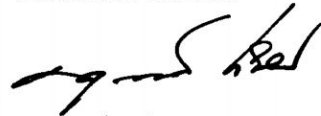
๗.๑ รับทราบมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๑ ของคณะรัฐมนตรีในรัฐบาลชุดก่อนที่ได้อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนเพชรเกษมกับถนนสุขสวัสดิ์และถนนกาญจนาภิเษก พ.ศ.

๗.๒ เห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงบางด้วน แขวงบางหว้า แขวงบางจาก แขวงคูหาสวรรค์ แขวงปากคลองภาษีเจริญ เขตภาษีเจริญ แขวงบางขุนเทียน แขวงบางค้อ แขวงจอมทอง แขวงบางมด เขตจอมทอง แขวงท่าข้าม แขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน แขวงบางมด แขวงทุ่งครุ เขตทุ่งครุ และแขวงบางปะกอก แขวงราษฎร์บูรณะ เขตราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาฯ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาแล้วเสร็จ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรุงเทพมหานคร

สำนักการโยธา

โทร. ๐ ๒๒๐๓ ๒๔๘๘

โทรสาร ๐ ๒๒๐๓ ๒๔๘๔