

# ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๓/๕๖



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

สคค. (eMail)

ส่ง : กสค.

รับที่ : ๕1632/66

7 ก.พ. 2566 เวลา 15.30 น.



๗

กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง การลงนามบันทึกความร่วมมือระหว่างประเทศไทยและองค์การทางทะเลระหว่างประเทศเกี่ยวกับการเข้าร่วมโครงการตรวจสอบประเทศสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศภาคบังคับ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วน ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๓/๑๖๙ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓  
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๑๘๓๗ ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี  
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๐๘๐๒/๒๙๒  
ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๕  
๓. สำเนาทะเบียนความร่วมมือระหว่างประเทศไทยและองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ  
เกี่ยวกับการเข้าร่วมโครงการตรวจสอบประเทศสมาชิกองค์การฯ และตารางเปรียบเทียบ  
ร่างบันทึกความร่วมมือ ฉบับที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบและฉบับที่ปรับปรุง  
๔. สำเนาคำสั่งคณะกรรมการแห่งชาติเพื่อประสานงานกับองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ  
ที่ ๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓  
๕. แผนกลยุทธ์การดำเนินการตามข้อกำหนดขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศของประเทศไทย

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง การลงนามบันทึกความร่วมมือระหว่างประเทศไทยและองค์การทางทะเลระหว่างประเทศเกี่ยวกับการเข้าร่วมโครงการตรวจสอบประเทศสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศภาคบังคับ (Memorandum of Cooperation between Thailand and the International Maritime Organization concerning Participation in the IMO Member State Audit Scheme: IMSAS) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๓) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย และมาตรา ๔ (๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรีรวมทั้งเป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติในด้านการเมือง การต่างประเทศ และความมั่นคง ตลอดจนด้านการสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

## ๑. เรื่องเดิม

### ๑.๑ ความเป็นมา

๑.๑.๑ กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือ ด่วน ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๓/๑๖๙ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ถึงสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา เรื่อง ขอความเห็นชอบร่างบันทึกความร่วมมือระหว่างประเทศไทยและองค์การทางทะเลระหว่างประเทศเกี่ยวกับการเข้าร่วมโครงการ

/ ตรวจสอบประเทศ...

ตรวจสอบประเทศสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศภาคบังคับ (Memorandum of Cooperation between Thailand and the International Maritime Organization concerning Participation in the IMO Member State Audit Scheme: IMSAS) รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑

๑.๑.๒ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๑๘๓๐๗ ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๓ ถึงกระทรวงคมนาคมแจ้งว่า คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษา เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๓ ลงมติเห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนร่างบันทึกความร่วมมือฯ ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัดกับหลักการสำคัญที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้ ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการได้ โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ไทยได้รับการปรับเปลี่ยนดังกล่าวตามหลักเกณฑ์ของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การจัดทำหนังสือสัญญาเกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศ) ด้วย รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๒

#### ๑.๒ การดำเนินการ

๑.๒.๑ องค์การทางทะเลระหว่างประเทศได้จัดส่งร่างบันทึกความร่วมมือระหว่างประเทศไทยและองค์การทางทะเลระหว่างประเทศเกี่ยวกับการเข้าร่วมโครงการตรวจสอบสมาชิกภาคบังคับให้กรมเจ้าท่าเพื่อพิจารณาลงนามฝ่ายไทย เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ก่อนส่งมอบให้เลขาธิการองค์การฯ ลงนามตามลำดับ โดยกรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วปรากฏว่าร่างบันทึกความร่วมมือดังกล่าวได้มีการปรับปรุงเนื้อหาเพิ่มเติมเกี่ยวกับวิธีการตรวจสอบแบบทางไกล ซึ่งเป็นมาตรการชั่วคราวที่องค์การฯ นำมาใช้ในช่วงที่มีสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) และมีการระบุขอบเขตการตรวจสอบโดยละเอียดซึ่งเป็นไปตามข้อมติสมัชชาที่ A.๑๐๖๗ (๒๘)

๑.๒.๒ กรมเจ้าท่าได้มีหนังสือสอบถามความเห็นจากกรมสนธิสัญญาและกฎหมาย กระทรวงการต่างประเทศ ซึ่งกรมสนธิสัญญาฯ ได้มีหนังสือแจ้งผลการพิจารณาสรุปว่า การปรับปรุงร่างความร่วมมือดังกล่าวเป็นไปตามมาตรการสำหรับการตรวจสอบในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค COVID-๑๙ โดยยังคงสาระสำคัญเดิมซึ่งสอดคล้องตามข้อมติสมัชชาที่ A.๑๐๖๗ (๒๘) ไว้ และประเทศไทยสามารถปฏิบัติได้ภายใต้อำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับในปัจจุบัน นอกจากนี้ การลงนามในบันทึกความร่วมมือเป็นการดำเนินการในฐานะรัฐสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศโดยไม่ก่อให้เกิดพันธกรณีใหม่หรือเพิ่มเติมขึ้นแต่ประการใดและไม่ถือเป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๑.๒.๓ อธิบดีกรมเจ้าท่าได้ลงนามในร่างบันทึกความร่วมมือระหว่างประเทศไทยและองค์การทางทะเลระหว่างประเทศเกี่ยวกับการเข้าร่วมโครงการตรวจสอบประเทศสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศภาคบังคับ เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ และได้ส่งมอบให้เลขาธิการองค์การทางทะเลระหว่างประเทศลงนาม เมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๕ ซึ่งต่อมาองค์การฯ ได้จัดส่งบันทึกความร่วมมือฉบับลงนามสมบูรณ์ครบถ้วนให้กรมเจ้าท่า เมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๕

#### ๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การลงนามบันทึกความร่วมมือระหว่างประเทศไทยและองค์การทางทะเลระหว่างประเทศเกี่ยวกับการเข้าร่วมโครงการตรวจสอบประเทศสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศภาคบังคับเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย และมาตรา ๔ (๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี (ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๘)

### ๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบการลงนามบันทึกความร่วมมือระหว่างประเทศไทยและองค์การทางทะเลระหว่างประเทศเกี่ยวกับการเข้าร่วมโครงการตรวจสอบประเทศสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศภาคบังคับในโอกาสแรกต่อไป

### ๔. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

บันทึกความร่วมมือระหว่างประเทศไทยและองค์การทางทะเลระหว่างประเทศเกี่ยวกับการเข้าร่วมโครงการตรวจสอบประเทศสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศภาคบังคับ (Memorandum of Cooperation between Thailand and the International Maritime Organization concerning Participation in the IMO Member State Audit Scheme: IMSAS) ฉบับลงนามแล้วมีการเปลี่ยนแปลงเนื้อหาจากร่างบันทึกความร่วมมือฉบับที่ได้รับความเห็นชอบโดยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๓ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ โดยสรุป ดังนี้

๔.๑ ในข้อ ๔, ๕, ๖, ๘, ๙, ๑๓ และ ๑๔ มีการระบุรายละเอียดเกี่ยวกับการตรวจสอบติดตามผล ณ สถานที่จริง ในกรณีที่มีความจำเป็น (On-site follow up audit if necessary) เพื่อให้เป็นไปตามกรอบและขั้นตอนสำหรับโครงการ (Framework and Procedures for the IMSAS) Part II ข้อ ๙ การติดตามผลการตรวจสอบ (Audit Follow-up) ตามข้อมติสมัชชาที่ A.๑๐๖๗ (๒๘) และการเตรียมการสำหรับการตรวจสอบทางไกลซึ่งนำมาใช้ในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ตามมติที่ประชุมคณะมนตรีขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ครั้งที่ ๑๒๕ เมื่อเดือนมิถุนายน ๒๕๖๔

๔.๒ ในข้อ ๑๑ มีการระบุรายละเอียดเกี่ยวกับการกำหนดขอบเขตการตรวจสอบของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตร และการเข้ายามสำหรับคนประจำเรือ (STCW) ค.ศ. ๑๙๗๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยให้ดำเนินการตาม Section A-I/๑๖ Part A ของประมวลข้อบังคับว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรมและการเข้ายามสำหรับคนประจำเรือ (STCW Code) เพื่อลดความซ้ำซ้อนของการตรวจสอบในกรอบประมวลข้อบังคับว่าด้วยการอนุวัติการขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO Instrument Implementation Code: III Code) ตามกรอบและขั้นตอนสำหรับโครงการ (Framework and Procedures for the IMSAS) Part I ข้อ ๗.๒.๒ ตราสารขององค์การฯ (IMO Instruments) และข้อ ๗.๔.๒ ประเด็นการตรวจสอบ (Areas to be covered by the audit) ตามข้อมติสมัชชาที่ A.๑๐๖๗ (๒๘)

๔.๓ ในข้อ ๑๒ มีการระบุรายละเอียดเกี่ยวกับขอบเขตของการตรวจสอบขั้นต่ำของการอนุวัติการตราสารขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศด้านบริหาร กฎหมาย และด้านเทคนิค ประกอบด้วยประเด็น ดังนี้

๔.๓.๑ ขอบเขตอำนาจรัฐ

๔.๓.๒ โครงสร้างองค์กรและอำนาจหน้าที่

๔.๓.๓ กฎหมาย ระเบียบและข้อบังคับ

๔.๓.๔ การนำตราสารกฎและข้อบังคับระหว่างประเทศมาใช้บังคับ

๔.๓.๕ การเตรียมบังคับใช้กฎหมาย

๔.๓.๖ การควบคุม การตรวจ การตรวจสอบ การตรวจประเมิน การทวนสอบ การอนุมัติ และการออกประกาศนียบัตรรับรอง

๔.๓.๗ การคัดเลือก การให้การรับรอง การมอบหมาย การมอบอำนาจ และการกำกับดูแลองค์กรที่ได้รับการยอมรับตามความเหมาะสม รวมถึงเจ้าหน้าที่ซึ่งได้รับการแต่งตั้งให้ทำการตรวจ

๔.๓.๘ การสอบสวนที่กำหนดให้ต้องรายงานต่อองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

๔.๓.๙ การแจ้งรายงานต่อองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ และทางอื่น ๆ

/ ๔.๔ ในข้อ ๒๐...

๔.๔ ในข้อ ๒๐ มีการระบุรายละเอียดเกี่ยวกับความรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเดินทางมาตรวจสอบประเทศไทยของคณะผู้ตรวจสอบขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ซึ่งองค์การฯ จะเป็นผู้รับผิดชอบ ส่วนค่าใช้จ่ายในการเดินทางภายในประเทศไทยของคณะผู้ตรวจสอบดังกล่าว ประเทศไทยจะเป็นผู้รับผิดชอบ ซึ่งเป็นไปตามข้อมติสมัชชาที่ A. ๑๐๖๗ (๒๘)

#### ๕. เหตุผลและประโยชน์ที่ได้รับจากการปรับปรุงร่างบันทึกความร่วมมือฯ

๕.๑ การปรับปรุงร่างบันทึกความร่วมมือฯ โดยระบุเพิ่มเติมเรื่อง การตรวจสอบติดตามผล ณ สถานที่จริง ในกรณีที่มีความจำเป็น ในข้อ ๔, ๕, ๖, ๘, ๙, ๑๓ และ ๑๔ เพื่อความชัดเจนในกระบวนการตรวจสอบขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ซึ่งรวมถึงการตรวจสอบติดตามผล ณ สถานที่จริง ในกรณีที่ไม่สามารถตรวจพิสูจน์ผลการแก้ไขข้อบกพร่องได้จากเอกสารหลักฐานที่ประเทศสมาชิกยื่นเสนอภายหลังจากการตรวจสอบเสร็จสิ้นลง ซึ่งองค์การฯ อาจมีการตรวจสอบติดตามผล ณ สถานที่จริง เพื่อให้มั่นใจว่าข้อบกพร่องที่ตรวจพบได้รับการแก้ไขโดยสมบูรณ์ ซึ่งเป็นไปตามกรอบและขั้นตอนสำหรับโครงการ IMSAS และจะเป็นผลดีต่อการปรับปรุงการดำเนินการตามพันธกรณีตามอนุสัญญาระหว่างประเทศของประเทศสมาชิก

๕.๒ การปรับปรุงร่างบันทึกความร่วมมือฯ ในเรื่องขอบเขตการตรวจสอบ โดยระบุเพิ่มเติมข้อ ๑๑ เกี่ยวกับขอบเขตการตรวจสอบพันธกรณีและหน้าที่ความรับผิดชอบตามอนุสัญญา STCW เพื่อไม่ให้เกิดความซ้ำซ้อนกับการตรวจสอบภาคบังคับในอนุสัญญา ที่มีอยู่เดิมก่อนโครงการ IMSAS ส่วนการเพิ่มเติมข้อ ๑๒ เกี่ยวกับขอบเขตขั้นต่ำของการอนุวัติการตราสารขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศด้านบริหาร กฎหมาย และด้านเทคนิคที่ต้องได้รับการตรวจสอบ โดยประเด็นดังกล่าวได้ระบุไว้ในประมวลข้อบังคับ III Code ซึ่งใช้เป็นมาตรฐานสำหรับการตรวจสอบประเทศสมาชิกตามโครงการ IMSAS อยู่แล้ว จึงเป็นเพียงการเน้นย้ำประเด็นดังกล่าวไว้ในบันทึกความร่วมมือฯ

๕.๓ การปรับปรุงร่างบันทึกความร่วมมือฯ ในข้อ ๒๐ โดยการแทนที่เนื้อหาเดิมซึ่งระบุการเลือกใช้ภาษาอังกฤษสำหรับการตรวจสอบและประเทศไทยต้องจัดแปลเป็นภาษาอังกฤษเพื่ออำนวยความสะดวกต่อคณะผู้ตรวจสอบ เปลี่ยนเป็นระบุรายละเอียดเกี่ยวกับการเดินทางมาตรวจสอบประเทศไทยของคณะผู้ตรวจสอบ โดยองค์การฯ เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย เพื่อสร้างความชัดเจนในเรื่องดังกล่าวซึ่งเป็นไปตามกรอบและขั้นตอนสำหรับโครงการ IMSAS

#### ๖. การเตรียมการเข้ารับการตรวจสอบตามโครงการ IMSAS

๖.๑ ประเทศไทยมีกำหนดการเข้ารับการตรวจสอบตามโครงการ IMSAS ระหว่างวันที่ ๒๐ - ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ หลังจากเลื่อนมา ๒ ครั้ง เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค COVID-๑๙ ในปี ๒๕๖๔ และการตรวจสอบประเทศสมาชิกไม่เป็นไปตามแผนในปี ๒๕๖๕ โดยการตรวจสอบดังกล่าวจะครอบคลุมการปฏิบัติตามพันธกรณีและหน้าที่ความรับผิดชอบในฐานะรัฐเจ้าของธง รัฐเจ้าของท่า และรัฐชายฝั่งภายใต้อนุสัญญาระหว่างประเทศด้านความปลอดภัยและการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเลขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคี จำนวน ๖ ฉบับ ตามที่ระบุไว้ในบันทึกความร่วมมือฯ

๖.๒ การเตรียมการเข้ารับการตรวจสอบตามโครงการ IMSAS กระทรวงคมนาคมโดยคณะกรรมการแห่งชาติเพื่อประสานงานกับองค์การทางทะเลระหว่างประเทศได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการจัดทำและขับเคลื่อนกลยุทธ์เพื่อดำเนินการตามพันธกรณีอนุสัญญาระหว่างประเทศขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ เพื่อทำหน้าที่ขับเคลื่อน ติดตาม ประเมิน ทบทวนผลการดำเนินการตามกลยุทธ์และแผนปฏิบัติการเพื่อให้การดำเนินการตามพันธกรณีดังกล่าวประสบผลสำเร็จและบรรลุผลตามเป้าหมาย รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ พร้อมทั้งได้รับรองแผนกลยุทธ์การดำเนินการตามข้อกำหนดขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศของประเทศไทย รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๖.๓ กรมเจ้าท่าโดยคณะอนุกรรมการจัดทำและขับเคลื่อนกลยุทธ์ฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินแผนปฏิบัติการแก้ไขข้อบกพร่องในการดำเนินการพันธกรณีต่าง ๆ ของประเทศไทยอย่างต่อเนื่อง นับตั้งแต่ปี ๒๕๖๓ เป็นต้นมา ทั้งที่เป็นข้อบกพร่องและข้อสังเกตจากการตรวจสอบภาคสมัครใจเมื่อปี ๒๕๕๐ ข้อบกพร่องที่ตรวจพบจากโครงการศึกษาเพื่อยกระดับมาตรฐานการดำเนินงานตามข้อกำหนดขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศเมื่อปี ๒๕๖๓ และข้อบกพร่องที่ตรวจพบจากโครงการจำลองการตรวจสอบประเทศสมาชิกองค์การฯ (Mock up audit) โดยผู้เชี่ยวชาญการตรวจสอบจากต่างประเทศ จำนวน ๒ ครั้ง เมื่อปี ๒๕๖๔ กล่าวโดยสรุปประเทศไทยมีความพร้อมรับการตรวจสอบตามโครงการ IMSAS ทั้งนี้ ภายหลังจากกำหนดการที่คณะผู้ตรวจสอบขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศจะเดินทางมาตรวจสอบประเทศไทยแล้ว กรมเจ้าท่าได้จัดประชุมเตรียมการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๕ เพื่อซักซ้อมทำความเข้าใจรายละเอียดกิจกรรม/หัวข้อการตรวจสอบ ทั้งในประเด็นโดยรวม การดำเนินงานตามพันธกรณีและหน้าที่ ความรับผิดชอบในฐานะรัฐเจ้าของธง รัฐเจ้าของท่า และรัฐชายฝั่ง และรายชื่อผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการเข้าร่วมชี้แจงต่อคณะผู้ตรวจสอบขององค์การฯ ตามวันที่กำหนดแล้ว

#### ๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

๗.๑ ผลการลงนามบันทึกความร่วมมือระหว่างประเทศไทยและองค์การทางทะเลระหว่างประเทศเกี่ยวกับการเข้าร่วมโครงการตรวจสอบประเทศสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศภาคบังคับ (Memorandum of Cooperation between Thailand and the International Maritime Organization concerning Participation in the IMO Member State Audit Scheme: IMSAS)

๗.๒ การเตรียมการเข้ารับการตรวจสอบตามโครงการตรวจสอบประเทศสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศภาคบังคับ (IMSAS) ของประเทศไทย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการต่างประเทศ

โทร ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๗๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๗๑๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ somsak.j@mot.go.th