

ด่วนที่สุด

ที่ ทส ๐๓๐๖/ ๒๕๖๑



ก.ว.ก. 149

10 ม.ค. 65

16.00 %.

สสค. (eMail)

ส่ง : กวค.

รับที่ : ร10793/65

10 ต.ค. 2565 เวลา 15.45 น.



กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๔๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ
“การแก้ไขปัญหาหมอกพิษด้านฝุ่นละออง”

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๓๐๖/๒๒๘๐
ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๓
๓. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/๔๐๕๐๒
ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๓
๔. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕
วันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๗/๔๑๑๓
ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕

ด้วยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเสนอเรื่องการทบทวนมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหาหมอกพิษด้านฝุ่นละออง”
มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการ
เสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๙) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน
(๕) การพัฒนาสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และการพัฒนาคุณภาพชีวิต ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี
(พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เห็นชอบ
ให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เห็นชอบแผนปฏิบัติการขับเคลื่อน
วาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหาหมอกพิษด้านฝุ่นละออง” และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำรายละเอียด
กิจกรรม/โครงการและดำเนินการตามแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหาหมอกพิษด้านฝุ่นละออง”
โดยรายละเอียดในแผนปฏิบัติการฯ ได้กำหนดให้มีมาตรการกำหนดบังคับใช้มาตรฐานการระบายมลพิษทางอากาศ
จากรถยนต์ให้เป็นไปตามมาตรฐานยูโร ๕ ภายในปี ๒๕๖๔ และมาตรฐานยูโร ๖ ภายในปี ๒๕๖๕

๑.๒ สภาอุตสาหกรรม...

๑.๒ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ๑๖/๘๕๗๗/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรียน รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ขอให้พิจารณาทบทวน แนวทางการบังคับใช้มาตรฐานมลพิษระดับยูโร ๕ และยูโร ๖ เพื่อแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม รวมถึงปัญหาฝุ่น PM_{2.5} โดยกำหนดให้บังคับใช้มาตรฐานมลพิษระดับยูโร ๕ และยูโร ๖ ภายในปี ๒๕๖๔ และ ๒๕๖๕ ตามลำดับ และเมื่อเกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้มีหนังสือ กราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อโปรดพิจารณาข้อเสนอการแก้ไขปัญหาอุปสรรคภาคอุตสาหกรรม ภายใต้ สถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙

๑.๓ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ได้มีมติเห็นควรทบทวนเวลาบังคับใช้มาตรฐานสำหรับรถยนต์ใหม่ โดยให้เลื่อนการบังคับใช้ มาตรฐานการระบายมลพิษทางอากาศจากรถยนต์ใหม่ตามมาตรฐานยูโร ๕ ออกไปเป็นภายในปี ๒๕๖๗ เพื่อให้ สอดคล้องกับการบังคับใช้มาตรฐานคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการนำติดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรี รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๑.๔ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี มีหนังสือแจ้งข้อสั่งการของรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) สั่งและปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรี มีคำสั่งเรื่องคืนกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมเพื่อทบทวนกำหนดบังคับใช้มาตรฐานฯ ให้มีความชัดเจน ครบถ้วน สมบูรณ์ยิ่งขึ้น โดยให้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรับความเห็นของส่วนราชการที่เกี่ยวข้องไปประกอบการพิจารณา ดำเนินการ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

จากแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหาหมอกควันและฝุ่นละออง” ซึ่งได้รับความเห็นชอบตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ กำหนดให้ต้องปฏิบัติตาม ๓ มาตรการ เพื่อควบคุมฝุ่น PM_{2.5} โดยมาตรการที่ ๒ กำหนดให้ป้องกันและลดการเกิดมลพิษที่ต้นทาง (แหล่งกำเนิด) การควบคุม และลดมลพิษจากยานพาหนะมีแนวทางการดำเนินงานระยะสั้น (พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๔) ให้บังคับใช้มาตรฐาน การระบายมลพิษทางอากาศจากรถยนต์ใหม่ยูโร ๕ ภายในปี ๒๕๖๔ และระยะยาว (พ.ศ. ๒๕๖๕ – ๒๕๖๗) ให้บังคับใช้มาตรฐานการระบายมลพิษทางอากาศจากรถยนต์ใหม่ยูโร ๖ ภายในปี ๒๕๖๕ อย่างไรก็ตาม ปี ๒๕๖๓ เกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ภายในประเทศไทย และส่งผลกระทบต่อเนื่องถึง การลงทุนของอุตสาหกรรมยานยนต์ของไทยทำให้ไม่สามารถพัฒนาและผลิตรถยนต์ใหม่ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ยูโร ๕ ภายในปี ๒๕๖๔ ได้ จึงจำเป็นต้องทบทวนมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวให้สอดคล้องกับระยะเวลา ที่เปลี่ยนแปลงไปและสามารถปฏิบัติได้จริง ซึ่งเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกา ว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๙)

๓. ความเร่งด่วน...

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การกำหนดบังคับใช้มาตรฐานการระบายมลพิษทางอากาศจากรถยนต์ใหม่ยูโร ๕ ภายในปี ๒๕๖๔ เป็นมาตรการสำคัญในแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” และต้องดำเนินการผ่านไประยะเวลาหนึ่งจึงจะเห็นการลดลงของฝุ่นละออง บัดนี้ได้ล่วงเลยระยะเวลาดังกล่าว จึงต้องพิจารณาแก้ไขเวลาบังคับใช้มาตรฐานยูโร ๕ สำหรับรถยนต์ใหม่เพื่อบริษัทผู้ผลิตรถยนต์จะสามารถวางแผนการผลิตรถยนต์ได้อย่างมีประสิทธิภาพที่ชัดเจน จึงต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาโดยด่วนต่อไป

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ ให้กำหนดบังคับใช้มาตรฐานยูโร ๕ สำหรับรถยนต์ใหม่ภายในปี ๒๕๖๔ แต่ระหว่างปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ ประเทศไทยประสบปัญหาการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ส่งผลให้เกิดการชะงักงันของกิจกรรมทางเศรษฐกิจ ต่อเนื่องถึงการลงทุนของภาคอุตสาหกรรม โรงงานผลิตรถยนต์หลายแห่งได้รับผลกระทบจากยอดจำหน่ายที่ลดลงและบุคลากรติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ต้องหยุดการผลิตรถยนต์ จึงไม่สามารถลงทุนเพื่อปรับปรุงมาตรฐานให้เข้มงวดได้ ประกอบกับคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ได้พิจารณาข้อมูลจากสถานการณ์อุตสาหกรรมยานยนต์ไทย สภาวะทางเศรษฐกิจและความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ ในขณะนั้น จึงมีมติให้เลื่อนการบังคับใช้มาตรฐานยูโร ๕ จากเดิมภายในปี ๒๕๖๔ เป็นภายในปี ๒๕๖๗

๔.๒ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการตามข้อสั่งการของรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) โดยจัดประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑๖ หน่วยงาน ประกอบด้วย สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กรมการขนส่งทางบก สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรมการค้าต่างประเทศ สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง กรมสรรพสามิต สำนักงานบริหารนโยบายของนายกรัฐมนตรี สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานประมาณ สำนักงานส่งเสริมการลงทุน กรมอนามัย สภาพอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย จำนวน ๘ ครั้ง ตั้งแต่ปลายปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ โดยที่ประชุมมีมติเห็นควรให้กำหนดบังคับใช้มาตรฐานยูโร ๕ สำหรับรถยนต์ใหม่ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ และให้กำหนดบังคับใช้มาตรฐานยูโร ๖ สำหรับรถยนต์ใหม่ในอีก ๑ ปี ถัดไปหรือตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๘ โดยสภาพอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยยังคงไม่เห็นด้วย

๔.๓ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีหนังสือถึงกระทรวงอุตสาหกรรม ซึ่งมีหน้าที่โดยตรงในการกำหนดนโยบายด้านอุตสาหกรรมยานยนต์ของประเทศไทย เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สอบถามนโยบายและแนวทางการบังคับใช้มาตรฐานการระบายมลพิษทางอากาศสำหรับรถยนต์ใหม่ โดยได้รับแจ้งว่าเห็นควรยืนยันตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ให้เลื่อนกำหนดการบังคับใช้รถยนต์ใหม่ต้องเป็นไปตามมาตรฐานยูโร ๕ เป็นภายใน ปี ๒๕๖๗ และสำหรับการบังคับใช้มาตรฐานยูโร ๖ นั้น เห็นควรดำเนินการเมื่อทุกภาคส่วนมีความพร้อมโดยเร่งด่วนที่สุด

๔.๔ การเลื่อนการบังคับใช้มาตรฐานยูโร ๕ สำหรับรถยนต์ใหม่ออกไปเป็น ๑ มกราคม ๒๕๖๗ ส่งผลให้ภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ได้รับการผ่อนปรนระยะเวลานานเพียงพอที่จะพัฒนาชิ้นส่วนและผลิตภัณฑ์รถยนต์ให้เป็นไปตามมาตรฐานยูโร ๕ ซึ่งจะสอดคล้องกับการบังคับใช้มาตรฐานคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงที่เทียบเท่ามาตรฐานยูโร ๕ (กำมะถันไม่เกิน ๑๐ ppm) โดยจะมีผลตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ ด้วยเช่นกัน ซึ่งจะทำให้เครื่องยนต์ทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพการระบายมลพิษลดลงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานยูโร ๕ ซึ่งการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดภายในของแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหาหมลพิษด้านฝุ่นละออง” ในครั้งนี้จะทำให้ภาพรวมของแผนปฏิบัติการฯ ที่ต้องการเพิ่มจำนวนวันที่ปริมาณฝุ่นละอองอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานและลดจำนวนผู้ป่วยด้วยโรคระบบทางเดินหายใจกลับเข้ามาสู่เป้าหมายตามเดิม โดยการบังคับใช้มาตรฐาน ยูโร ๕ สำหรับรถยนต์ใหม่เป็นหนึ่งในมาตรการระยะสั้นที่กำหนดไว้ เพื่อควบคุมและลดมลพิษจากยานพาหนะที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามระยะเวลาที่กำหนด คือ ภายในปี ๒๕๖๔ การเลื่อนการบังคับใช้มาตรฐานยูโร ๕ ออกไปอีก ๓ ปี จากปี ๒๕๖๔ มาเป็น ๑ มกราคม ๒๕๖๗ ทำให้เกิดความล่าช้าของการทดแทนรถยนต์ใช้งานที่เป็นเทคโนโลยีล้ำสมัยไม่สามารถควบคุมมลพิษชนิดใหม่ที่ตรวจพบเพิ่มขึ้นจากในอดีต อย่างเช่นฝุ่น PM_{2.5} ได้ และจากการจำลองสถานการณ์ฝุ่น PM_{2.5} โดยมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี พบว่าการเลื่อนวันบังคับใช้มาตรฐานยูโร ๕ สำหรับรถยนต์ใหม่ทำให้ยังคงมีฝุ่น PM_{2.5} อย่างน้อย ๑.๓๓ กิโลตัน ระบายจากการจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลและต้องใช้เวลาจนถึงปี ๒๕๙๓ จึงจะสามารถลดฝุ่น PM_{2.5} ได้เท่ากับการบังคับใช้มาตรฐานยูโร ๕ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ อย่างไรก็ตาม การกำหนดบังคับใช้มาตรฐานยูโร ๕ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ ได้ผ่านการพิจารณาร่วมกันของทุกหน่วยงาน และเห็นว่าเป็นช่วงเวลาที่เหมาะสมสามารถปฏิบัติได้ตามกรอบเวลาที่กำหนด และหากคณะรัฐมนตรี มีมติเห็นชอบแล้ว กระทรวงอุตสาหกรรม โดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม จะได้รับไปดำเนินการบังคับใช้อย่างเป็นทางการต่อไป

๔.๕ การกำหนดบังคับใช้มาตรฐานยูโร ๕ สำหรับรถยนต์ใหม่ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ มีความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันมีบริษัทผู้ผลิตรถยนต์หลายรายที่สามารถผลิตรถยนต์ที่เป็นไปตามมาตรฐานยูโร ๕ และจำหน่ายทั้งในประเทศไทยและส่งออกเพื่อจำหน่ายในต่างประเทศ จากข้อมูลของสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมแจ้งว่า ปัจจุบันมีบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ ๗ ราย สามารถผลิตรถยนต์ตามมาตรฐานยูโร ๕ ได้อย่างน้อย ๖๖ รุ่น และได้รับการส่งเสริมการลงทุนให้ผลิตรถยนต์โครงการรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ ๒ (ECO Car Phase 2) ที่มีข้อกำหนดให้ต้องผลิตรถยนต์มาตรฐานยูโร ๕ จำนวน ๖ ราย ผลิตรถยนต์อย่างน้อย ๑๓ รุ่น นอกจากนี้กรมสรรพสามิตได้ออกประกาศกำหนดให้สิทธิประโยชน์กับผู้ผลิตหรือผู้บริโภครถยนต์เพื่อส่งเสริมให้เกิดการผลิตมาตรฐานยูโร ๕ โดยจัดเก็บภาษีรถยนต์กระบะตามอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และฝุ่นละออง (PM) ไม่เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือเทียบเท่ามาตรฐานยูโร ๕ ตั้งแต่วันที่ ๖ เมษายน ๒๕๖๒ และบริษัทผู้ผลิตรถยนต์กระบะทุกยี่ห้อที่มีโรงงานผลิตรถยนต์ตั้งอยู่ในประเทศไทยได้ยื่นขอรับสิทธิประโยชน์

๔.๖ การกำหนดบังคับใช้มาตรฐานยูโร ๖ สำหรับรถยนต์ใหม่ ซึ่งกำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” ให้บังคับใช้ภายในปี ๒๕๖๕ จึงจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงเช่นกัน แต่จากการประชุมร่วมระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ๒ ครั้ง ไม่สามารถหาข้อยุติร่วมกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐและเอกชนได้ โดยภาคเอกชนเสนอให้กำหนดบังคับใช้ภายในปี ๒๕๗๐ หรือภายหลังการบังคับใช้มาตรฐานยูโร ๕ เป็นเวลา ๓ ปี ขณะที่ภาครัฐให้ความสำคัญกับการพัฒนาอย่างมีคุณภาพทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับข้อมูลความพร้อมและการเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ผลิตรถยนต์ของไทยกับนานาประเทศ จึงเห็นควรให้กำหนดบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๘ โดยผู้ผลิตรถยนต์สามารถวางแผนผลิตรถยนต์มาตรฐานยูโร ๖ ได้โดยไม่ต้องผลิตรถยนต์มาตรฐานยูโร ๕ ก่อน ซึ่งปัจจุบันมีผู้ผลิตรถยนต์ ๒ ราย ทำการผลิตเพื่อส่งออกแล้ว อย่างไรก็ตามเพื่อให้การบังคับใช้มาตรฐานยูโร ๖ สำหรับผลิตภัณฑ์รถยนต์ใหม่เกิดขึ้นในเวลาที่เหมาะสมและเป็นประโยชน์กับอุตสาหกรรมยานยนต์ของประเทศไทยในระยะยาว เช่นเดียวกับที่เกิดขึ้นในอดีตส่งผลให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตรถยนต์ของภูมิภาคอาเซียนอย่างมั่นคง แข็งแรงและต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบัน ซึ่งเป็นวิสัยทัศน์ที่กว้างไกลของกระทรวงอุตสาหกรรมในการกำหนดแผนพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ของไทย จึงเห็นควรให้กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาดำเนินการเพื่อประกาศบังคับใช้มาตรฐานยูโร ๖ สำหรับรถยนต์ใหม่ ให้เป็นไปตามหลักการการพัฒนาที่ยั่งยืนต่อไป

๕. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ได้พิจารณาเห็นชอบให้กำหนดบังคับใช้มาตรฐานการระบายมลพิษทางอากาศจากรถยนต์ใหม่ให้เป็นไปตามมาตรฐานยูโร ๕ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๘ และมอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมรับไปดำเนินการออกประกาศกำหนดบังคับใช้มาตรฐานยูโร ๕ สำหรับรถยนต์ใหม่ให้เป็นไปตามกำหนดเวลารวมทั้งมอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมนำเสนอการบังคับใช้มาตรฐานยูโร ๕ เข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๕.๒ กรมควบคุมมลพิษ แจ้งมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติทราบเกี่ยวกับการกำหนดวันบังคับใช้มาตรฐานรถยนต์ใหม่ให้เป็นไปตามมาตรฐานยูโร ๕ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๘ ซึ่งผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว โดยสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติรับทราบการกำหนดวันบังคับใช้มาตรฐานยูโร ๕ สำหรับรถยนต์ใหม่แล้ว และขอให้กรมควบคุมมลพิษเร่งดำเนินการตามระเบียบขั้นตอนประกาศใช้ร่างแผนปฏิบัติการฯ เพื่อนำไปสู่การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละอองอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถลดผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและสุขภาพอนามัยของประชาชนและบรรลุเป้าหมายการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕ ทั้งนี้ได้ประสานสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแล้วและได้รับคำแนะนำว่าแผนปฏิบัติการฯ ซึ่งเป็นแผนระดับ ๓ สามารถนำเสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีได้เมื่อผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการระดับชาติที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดพิจารณา ดังนี้

๖.๑ เห็นชอบให้ทบวามติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” เฉพาะในส่วนมาตรการที่ ๒ การป้องกันและการลดการเกิดมลพิษที่ต้นทาง (แหล่งกำเนิด) ระยะสั้น (พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๔) ข้อ (๑) ควบคุมและลดมลพิษจากยานพาหนะ จากเดิม “...บังคับใช้มาตรฐานการระบายมลพิษทางอากาศจากรถยนต์ใหม่ยูโร ๕ ภายใน ปี ๒๕๖๔...” เปลี่ยนเป็น “...บังคับใช้มาตรฐานการระบายมลพิษทางอากาศจากรถยนต์ใหม่ยูโร ๕ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ เป็นต้นไป...”

๖.๒ ให้กระทรวงอุตสาหกรรมดำเนินการกำหนดแผนเพื่อบังคับใช้มาตรฐานยูโร ๖ สำหรับผลิตภัณฑ์รถยนต์ใหม่ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อบริษัทผู้ผลิตรถยนต์จะได้เตรียมความพร้อมและวางแผนการผลิตรถยนต์ได้ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดได้และไม่กระทบต่อผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง”

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรวิฐ ศิลปอาษา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรมควบคุมมลพิษ

โทรศัพท์ ๐.๒๒๙๘ ๒๒๗๕

โทรสาร ๐ ๒๒๙๘ ๕๓๘๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ manwi.k73@gmail.com