

ด่วนที่สุด

ที่ ทส ๐๓๐๖/ ๓ ๑ ๘



กค. 149.8 สค. (สทสช)
วันที่ 7 พย 66 ส่ง : กค.
รับที่ : ธ1649/66
เวลา 7 ก.พ. 2566 เวลา 16.44 น.



กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ
“การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง”

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๓๐๖/๒๘๑๑

ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๕

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๒๒๕๖ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๐๓๐๖/๒๘๔๔

ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓

๒. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๐๓๐๖/๒๙๗๑

ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

๓. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕

๔. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๗/๔๑๑๓

ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕

๕. สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ด่วนที่สุด ที่ อก ๐๗๐๔/๘๑๖ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอเรื่อง การทบทวน
มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษ
ด้านฝุ่นละออง” เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา และหนังสือที่อ้างถึง ๒ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอทราบ
ข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอรายงานการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการเสนอ
แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” เพื่อเป็นข้อมูลเพิ่มเติม
ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ดังนี้

๑. การดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ที่มอบหมายให้
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอร่างแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหา
มลพิษด้านฝุ่นละออง” (พ.ศ. ๒๕๖๓) ให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณากลับกรอง
ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรี โดยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้นำส่งร่างแผนปฏิบัติการดังกล่าว

ให้สำนักงาน...

ให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติตั้งแต่วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) ต่อมาเมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอถอนเรื่องร่างแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” (พ.ศ. ๒๕๖๓) (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) เนื่องจากพิจารณาแล้วเห็นควรมีการทบทวนปรับปรุงรายละเอียดในร่างแผนปฏิบัติการดังกล่าว เพื่อให้เกิดประสิทธิผลและให้สอดคล้องกับบริบทของสถานการณ์ปัจจุบัน โดยขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการปรับปรุง และจะได้นำเสนอคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องและคณะรัฐมนตรีต่อไป

๒. ประเด็นการดำเนินการตามคำสั่งรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ขอให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทบทวนกำหนดบังคับใช้มาตรฐานรถยนต์ใหม่ยูโร ๕ ให้ความชัดเจน ครบถ้วน และสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น โดยได้รับความเห็นของส่วนราชการที่เกี่ยวข้องไปประกอบการพิจารณาดำเนินการและเมื่อได้ผลเป็นประการใดแล้วให้ส่งข้อมูลดังกล่าวให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากลับกรอร่างแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” (พ.ศ. ๒๕๖๓) ต่อไปนั้น กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๒.๑ ดำเนินการจัดประชุมร่วมส่วนราชการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้ประกอบการ เพื่อกำหนดวันบังคับใช้มาตรฐานรถยนต์ใหม่ยูโร ๕ ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้บังคับใช้มาตรฐานรถยนต์ใหม่ยูโร ๕ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ เป็นต้นไป จากนั้นจึงนำสรุปผลการประชุมร่วมดังกล่าวเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีมติเห็นชอบให้กำหนดบังคับใช้มาตรฐานรถยนต์ใหม่ให้เป็นไปตามมาตรฐานยูโร ๕ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ และมอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมนำมาตรฐานยูโร ๕ ไปประกาศบังคับใช้กับรถยนต์ใหม่ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ โดยให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมนำเรื่องการบังคับใช้มาตรฐานรถยนต์ใหม่ให้เป็นไปตามมาตรฐานยูโร ๕ เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

๒.๒ มีหนังสือแจ้งมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ ให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติทราบกำหนดวันบังคับใช้มาตรฐานรถยนต์ใหม่ให้เป็นไปตามมาตรฐานยูโร ๕ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ แล้ว ซึ่งสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติรับทราบและแจ้งระับการดำเนินการพิจารณาให้ความเห็นต่อร่างแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” (พ.ศ. ๒๕๖๓) (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๔)

๓. กรณีการกำหนดบังคับใช้มาตรฐานการระบายมลพิษทางอากาศจากรถยนต์ใหม่ยูโร ๖ ที่กำหนดบังคับใช้ภายในปี ๒๕๖๕ ตามแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” ซึ่งระยะเวลาดังกล่าวได้สิ้นสุดลงแล้ว จึงขอทราบว่ากระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจะมีการปรับเปลี่ยนหรือทบทวนในประเด็นดังกล่าวหรือไม่ หรือมีแนวทางการดำเนินการในเรื่องดังกล่าวอย่างไรนั้น

กระทรวงทรัพยากร...

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เห็นว่ายังมีความจำเป็นต้องกำหนดบังคับใช้มาตรฐานรถยนต์ใหม่ ยูโร ๖ ให้เร็วที่สุด เพราะจะส่งผลดีต่อคุณภาพอากาศและสามารถแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM_{2.5} ได้ นอกจากนี้ยังสามารถลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และ Black Carbon ซึ่งเป็นก๊าซเรือนกระจกที่ปล่อยออกจากรถยนต์โดยตรงและมีศักยภาพสูงที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ประกอบกับปัจจุบันประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาคเอเชียหลายประเทศมีการบังคับใช้มาตรฐานรถยนต์ใหม่ยูโร ๖ แล้ว เช่น สิงคโปร์ เกาหลีใต้ ญี่ปุ่น จีน และอินเดีย อีกทั้งปัจจุบันมีผู้ผลิตรถยนต์ในประเทศอย่างน้อย ๓ ราย คือ โตโยต้า อีซูซุ และนิสสัน สามารถผลิตรถยนต์ที่สอดคล้องมาตรฐานยูโร ๖ ส่งจำหน่ายยังประเทศที่บังคับใช้มาตรฐานรถยนต์ใหม่ยูโร ๖ แล้ว กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงเห็นควรบังคับใช้มาตรฐานรถยนต์ใหม่ยูโร ๖ ภายหลังบังคับใช้มาตรฐานรถยนต์ใหม่ยูโร ๕ เป็นเวลา ๑ ปี หรือตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๘ ตามกรอบเดิมของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ และสอดคล้องกับทิศทางและนโยบายการพัฒนาอุตสาหกรรมตามความเห็นของกระทรวงอุตสาหกรรมที่เห็นควรดำเนินการกำหนดบังคับใช้มาตรฐานรถยนต์ใหม่ยูโร ๖ เมื่อทุกภาคส่วนมีความพร้อมโดยเร่งด่วนที่สุด (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๕)

ทั้งนี้การเสนอเพื่อขอเปลี่ยนแปลงมติคณะรัฐมนตรีเฉพาะในส่วนของการบังคับใช้มาตรฐานรถยนต์ใหม่ยูโร ๕ ให้กำหนดบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ และมาตรฐานรถยนต์ใหม่ยูโร ๖ ขอให้กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดแผนเพื่อบังคับใช้ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว โดยไม่ได้ขอเปลี่ยนแปลงแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” ซึ่งยังคงสามารถใช้ขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละอองได้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรารุณ ศิลปอาชา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรมควบคุมมลพิษ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๙๘ ๒๒๗๕

โทรสาร ๐ ๒๒๙๘ ๕๓๘๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ manwi.k73@gmail.com