

ด่วนที่สุด

ที่ อว (ปคร) ๐๒๑๓/๒๕๕๗๐



ว. ๑๔๙.๕
วันที่ ๑๕ พ.ย. ๖๕
เวลา ๑๕.๑๕

สคค.

ส่ง : กวค.

รับที่ : ธ12426/65

15 พ.ย. 2565 เวลา 15.00 น.



กระทรวงการอุดมศึกษา

วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

ถนนพระรามที่ ๖ ราชเทวี กทม. ๑๐๕๐๐

๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง”

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๖๓๓๑ ลงวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ ทั้งนี้ มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมว่าควรให้กระทรวงอุตสาหกรรมดำเนินการกำหนดแผนเพื่อบังคับใช้มาตรฐานยูโร ๖ สำหรับผลิตภัณฑ์รถยนต์ใหม่ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อสามารถบังคับใช้มาตรฐานยูโร ๖ ภายใน ๑ ปีหลังจากที่มีการกำหนดบังคับใช้มาตรฐานยูโร ๕ กล่าวคือ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๘ เนื่องจากการจำลองสถานการณ์ฝุ่น PM_{2.5} ในประเทศไทย และในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี พบว่าการใช้มาตรฐานยูโร ๖ ส่งผลให้ลดการระบายก๊าซมลพิษไนโตรเจนออกไซด์ (NOx) ซึ่งเป็นสารก่อให้เกิดฝุ่น PM_{2.5} ลงได้ ๒ - ๘ เท่า ขึ้นอยู่กับประเภทรถยนต์เมื่อเทียบกับการระบายจากผลิตภัณฑ์รถยนต์ภายใต้มาตรฐานยูโร ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเอนก เหล่าธรรมทัศน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ

โทร ๐ ๒๓๓๓ ๓๗๐๐ ต่อ ๔๐๗๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ cplo@mhesi.go.th