

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖/ ๗๘๐



ก.ว. 1.3

๙๙.๙.๖๖

14.4๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 1581
รับที่ (ม.ร.)
วันที่ 7 กพ. 2566 P.5๗

สำนักงานสภาพัฒนาการ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ผลการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ของกรมการขนส่งทางบก

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๒๖๔ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๖

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ผลการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชนและร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม (ร่างสัญญา) ตามมาตรา ๔๑ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ประกอบบทเฉพาะกาลมาตรา ๖๘ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ อย่างไรก็ดี เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างรอบคอบ เห็นควรให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาปรับปรุงประมาณการค่าใช้จ่ายดำเนินงานและบำรุงรักษาให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินงานตามร่างสัญญาฯ ที่มีการแบ่งระยะการลงทุนแตกต่างไปจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อปี ๒๕๖๒ เพื่อตรวจสอบว่าผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นตามสัญญาได้มีการแบ่งปันผลประโยชน์ระหว่างรัฐและเอกชนอย่างเหมาะสมแล้ว

๒. นอกจากนี้ เห็นควรมอบหมายให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ กำกับกับการก่อสร้างในส่วนที่ภาครัฐรับผิดชอบให้แล้วเสร็จตามแผนงานเพื่อให้สามารถส่งมอบให้เอกชนได้ตามเงื่อนไขของสัญญา ซึ่งจะช่วยให้โครงการฯ สามารถเปิดให้บริการได้ตามแผนที่กำหนดไว้

๒.๒ กำกับเอกชนให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้สัญญาร่วมลงทุนโดยเฉพาะการลงทุนพัฒนาสิ่งก่อสร้างและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อจูงใจให้ผู้ประกอบการเข้ามาใช้ประโยชน์ของโครงการฯ ได้ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ รวมถึงให้ความสำคัญกับการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการบริหารจัดการเพื่อลดต้นทุนค่าดำเนินงานและบำรุงรักษาโครงการฯ

๒.๓ เร่งหารือร่วมกับการรถไฟแห่งประเทศไทยในการออกแบบสิ่งอำนวยความสะดวกร่วมกันเพื่อรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างมีประสิทธิภาพและก่อให้เกิดผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจสูงสุด

/๒.๔ เร่งหารือ...

๒.๔ เปรียบเทียบกรมศุลกากรในการกำหนดจุดตรวจปล่อยสินค้า และแนวทางการดำเนินพิธีการทางศุลกากรที่ชัดเจน รวมทั้งติดตามผลการดำเนินการลงนามในบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการเปิดเส้นทางขนส่งระหว่างประเทศและจุดข้ามแดนเพิ่มเติมภายใต้พิธีสาร ๑ ของความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง (GMS CBTA) และเตรียมการใช้ประโยชน์จากกรอบความร่วมมือและบันทึกความเข้าใจดังกล่าว เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐและเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าในรูปแบบเบ็ดเสร็จในจุดเดียว (One Stop Service)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดนุชา พิษยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Phavina@nesdc.go.th