

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๒๐.๒/ ๑๔๑๔



ภาค 1.5
31ม.ค.๖6
15.40น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....
รับที่(อีเมล).....1231
วันที่ 31 ม.ค. 2566 9.50

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓๑ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ผลการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ของกรมการขนส่งทางบก

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๖๔ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ผลการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม (โครงการฯ) ของกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ไปเพื่อดำเนินการ จึงขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วมีความเห็นว่า การดำเนินโครงการฯ เป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งสินค้าทางถนนโดยเชื่อมต่อกับระบบราง โครงการรถไฟทางคู่ และเป็นสถานีปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งระหว่างประเทศไปสู่ภายในประเทศ อันมีความสำคัญต่อการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ และก่อให้เกิดการขยายตัวของเศรษฐกิจในพื้นที่ โดยเอกชนผู้ร่วมลงทุนเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้จากการลงทุนแต่ฝ่ายเดียว ในขณะที่ภาครัฐจะได้รับผลประโยชน์ตอบแทนจากโครงการฯ ซึ่งสูงกว่าผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ ที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติและคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ โครงการฯ ได้กำหนดไว้ในเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน (RFP) รวมทั้งได้รับส่วนแบ่งรายได้จากการดำเนินงานเพิ่มเติมจากเอกชนร้อยละ ๑๐ ของกำไรสุทธิในปีที่มีกำไร จึงเห็นสมควรให้ความเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยมีข้อสังเกตเพิ่มเติมดังนี้

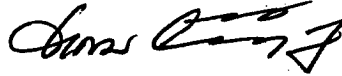
๑. เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม โดย ขบ. และคณะกรรมการกำกับดูแลโครงการฯ เร่งรัดการก่อสร้างโครงการฯ ระยะที่ ๑ ตามที่สำนักงบประมาณได้อนุมัติและผูกพันงบประมาณไว้แล้ว เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการได้โดยเร็วและไม่เสียโอกาสทางธุรกิจ รวมทั้งตรวจสอบปริมาณสินค้าที่เข้ามาใช้บริการอาคารหลังที่ ๑ อย่างรัดกุมให้เป็นไปตามเงื่อนไขการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างโครงการระยะที่ ๒ (อาคารรวบรวมและกระจายสินค้าหลังที่ ๒) ของเอกชนคู่สัญญา เพื่อป้องกันไม่ให้ภาครัฐเสียประโยชน์และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อผู้รับบริการต่อไป

๗๒. ขอให้ ...

๒. ขอให้กระทรวงคมนาคมกำกับให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการโครงการรถไฟทางคู่ สายบ้านไผ่ - นครพนม ให้เป็นไปตามแผนงาน เพื่อตอบสนองต่อวัตถุประสงค์ของโครงการในการเชื่อมต่อระบบการขนส่งจากทางถนนไปสู่ทางรถไฟต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กองส่งเสริมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๒๑๓
โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๘๕๔๗