

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖/ ๖๐๗๒



สำนักงานสภาพัฒนาการ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การดำเนินงานโครงการจัดเตรียมความพร้อมในการให้บริการการเดินทางอากาศ ณ สนามบินอู่ตะเภา ของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๘.๕/๔๙๑๗ ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่กระทรวงคมนาคมขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง การดำเนินงานโครงการจัดเตรียมความพร้อมในการให้บริการการเดินทางอากาศ ณ สนามบินอู่ตะเภา ของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ ได้นำเรื่องดังกล่าวเสนอให้สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สภาฯ) พิจารณาให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๕ โดยสภาฯ พิจารณาแล้ว มีมติ ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบโครงการจัดเตรียมความพร้อมในการให้บริการการเดินทางอากาศ ณ สนามบินอู่ตะเภา ของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด กรอบวงเงินลงทุนรวม ๑,๒๕๖ ล้านบาท โดยใช้แหล่งเงินจากเงินกู้ พร้อมทั้งเห็นชอบให้กระทรวงการคลังค้าประกันเงินกู้ (บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด รับภาระเงินกู้) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ซึ่งจะมีส่วนช่วยผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางทางการบิน และประตูเศรษฐกิจสู่เอเชียในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ ทั้งนี้ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด จะลงนามผูกพันสัญญาได้ภายหลังจากที่ได้รับความเห็นชอบ/อนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามขั้นตอนของระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้ว

๒. เห็นควรมอบหมายให้บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เร่งดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ ดำเนินการจัดซื้อ/จัดจ้างตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัด โดยให้ความสำคัญกับการเปิดกว้างให้มีการแข่งขันหลายราย บริหารกรอบวงเงินของโครงการฯ และต้นทุนทางการเงินให้อยู่ภายใต้กรอบวงเงินของโครงการฯ เพื่อลดความเสี่ยงทางการเงินของโครงการฯ

๒.๒ เร่งประสานกับกองทัพเรือ เพื่อให้ได้ข้อยุติว่าบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด จะสามารถเข้าใช้ประโยชน์จากหอบังคับการบิน ระบบและอุปกรณ์ที่กองทัพเรือใช้ในการให้บริการการเดินทางอากาศหรือไม่ อย่างไร เพื่อให้สามารถใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ของภาครัฐที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด

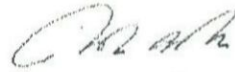
๒.๓ สนับสนุนให้เกิดการศึกษาวิจัยและพัฒนาภายในประเทศทั้งภายในและภายนอกองค์กร เพื่อนำไปสู่การเพิ่มสัดส่วนการใช้วัสดุอุปกรณ์ภายในประเทศ และพัฒนาต่อยอดฐานความรู้และความเชี่ยวชาญ

/ทางเทคโนโลยี ...

ทางเทคโนโลยีและบุคลากรด้านการบริหารจัดการจราจรทางอากาศ ให้เกิดประโยชน์ในการสร้างนวัตกรรม
เพื่อรองรับการขับเคลื่อนการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้มีหนังสือถึงบริษัท วิทยุการบิน
แห่งประเทศไทย จำกัด ด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายชานา พิทยานันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐