

ส.ค.(อ.ร.)... 4.4.5.4.....
วันที่... 10. ส.ค. ๒๕๖๕
เวลา..... 15.๕.22.๒๕

สายร่วมอำนาจการฯ (ผ.สนข.)
เลขที่รับ..... 534
วันที่ ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๕
เวลา..... ๑๐.๐๖ น.

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
เลขรับที่..... ๘๘๑A
วันที่ ๑ ก.ค. ๒๕๖๘
เวลา..... 11.๕๘

กระทรวงคมนาคม
เลขที่..... 17057
วันที่ ๑๓.๑.๒๕
เวลา..... 11.21

๒) ท ๓๐๖๖/16.๖๐๙.๖๐๙  
ค.ม.๑  
สำนักงาน  
ถนนพระรามที่ ๖

การประเมินผลโครงการ
วันที่ ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๕
รังสิต ๑๐๕๐๑๑
เวลา.....

ที่ นร ๐๗๑๕/๑๑๕๑๕

๕ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การดำเนินงานโครงการจัดเตรียมความพร้อมในการให้บริการการเดินอากาศ ณ สนามบินอู่ตะเภา ของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

๑) เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักแผนงาน
รับที่..... ๐๑๗๖
วันที่ ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๕
เวลา..... 10.19 น.

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๘๐๘.๕/๔๙๑๘ ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงคมนาคมขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกรณีบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ขออนุมัติการดำเนินการโครงการจัดเตรียมความพร้อมในการให้บริการการเดินอากาศ ณ สนามบินอู่ตะเภา ดังนี้

๑. เพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการจัดเตรียมความพร้อมในการให้บริการการเดินอากาศ ณ สนามบินอู่ตะเภา วงเงินลงทุน ๑,๒๕๖.๐๐ ล้านบาท
  ๒. เพื่อพิจารณาอนุมัติการจัดหาแหล่งทุนของโครงการโดยจัดหาเงินกู้ระยะยาว วงเงิน ๑,๒๕๖.๐๐ ล้านบาท โดยขอให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ เพื่อนำเสนอคร่าวเดียวกันกับการขออนุมัติโครงการ
- ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การดำเนินงานโครงการจัดเตรียมความพร้อมในการให้บริการการเดินอากาศ ณ สนามบินอู่ตะเภา ของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด มีเป้าหมายให้สามารถเปิดให้บริการการเดินอากาศในส่วนที่เกี่ยวข้องได้อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไปตามมาตรฐาน ภายในปี ๒๕๖๘ หรือตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้ของโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก และมีวัตถุประสงค์เพื่อเตรียมความพร้อมด้านบริการจราจรทางอากาศ (Air Traffic Services : ATS) ที่ได้มาตรฐานและมีประสิทธิภาพ สามารถรองรับปริมาณเที่ยวบินที่สนามบินอู่ตะเภาได้ตามเป้าหมาย โดยผลการวิเคราะห์ความเหมาะสมทางการเงินของโครงการอยู่ในเกณฑ์มีความคุ้มค่าในการลงทุน มีผลประโยชน์คิดเป็นมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value : NPV) ๖๘.๕๙ ล้านบาท มีค่าผลตอบแทนภายในโครงการ (Internal Rate of Return : IRR) ร้อยละ ๔.๒๖ และมีอัตราส่วนผลตอบแทนต่อต้นทุน (Benefit Cost Ratio : B/C ratio) เท่ากับ ๑.๐๑ รวมถึง

/บริษัท ...

บริษัท วิหุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด มีอัตราส่วนความสามารถในการจ่ายเงินต้นและดอกเบี้ยสูงกว่า ๑ เท่า ซึ่งอยู่ในเกณฑ์ที่สอดคล้องกับระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับบริหารหนี้สาธารณะ ว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ ประกอบกับคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ อนุมัติในหลักการโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ตามมติคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยเห็นชอบให้บริษัท วิหุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบบริหารจัดการการเดินทางอากาศของโครงการสนามบินอู่ตะเภา รวมถึงการลงทุนอาคารและระบบอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องด้วยแล้ว จึงเห็นสมควรที่จะนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

อย่างไรก็ดี การดำเนินงานโครงการจัดเตรียมความพร้อมในการให้บริการการเดินทางอากาศ สนามบินอู่ตะเภา ของบริษัท วิหุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เป็นหนึ่งในขอบเขตของโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ซึ่งเป็นโครงการที่มีหลายหน่วยงานเกี่ยวข้อง บริษัท วิหุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด จึงควรบูรณาการแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปในทิศทางเดียวกันและเกิดประโยชน์สูงสุด รวมทั้งให้ปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วน อย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส และตรวจสอบได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๒๐๖๓๓๐ ๒๕๓๓๓๓

(นายเฉลิมพล เพ็ญสูตร)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณองค์การบริหารรูปแบบพิเศษและรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๒๐๗๗

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๙๑๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th

สำเนาส่ง บริษัท วิหุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด