



กวก. 24
วันที่ 27 พ.ค. 66
เวลา 10.50

สลด. (eMail)
ส่ง : กวก.
รับที่ : ธ1070/66
27 ม.ค. 2566 เวลา 10.33 น.



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๓/๗๘

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๗ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - ซาอุดีอาระเบีย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาและคำแปลบันทึกความเข้าใจ (MEMORANDUM OF UNDERSTANDING)
ระหว่างไทย - ซาอุดีอาระเบีย ลงนามเมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๕
๓. สำเนามติคณะกรรมการผู้แทนรัฐบาลเพื่อพิจารณาทำความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศ
กับรัฐบาลต่างประเทศเป็นประจำ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
✓ ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วน ที่ กต ๐๗๐๓/๑๔๓๔
ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
๕. ร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตของไทยและซาอุดีอาระเบีย และคำแปล

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องรายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - ซาอุดีอาระเบีย มาเพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกา ว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ ระหว่างประเทศ หรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย รวมทั้งสอดคล้องตาม ยุทธศาสตร์ชาติ ในด้านการเมือง การต่างประเทศ และความมั่นคง ตลอดจนด้านการสร้างรายได้และการเพิ่ม ขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการ กระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ประเทศไทยและซาอุดีอาระเบีย ได้จัดทำความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศ ระหว่างกัน ลงนามเต็มเมื่อวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๗ (ค.ศ. ๑๙๘๔) เพื่อใช้เป็นความตกลงฉบับแม่บท ในความสัมพันธ์ด้านการบินระหว่างกัน โดยล่าสุดคณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายได้จัดการประชุมเจรจาร่วมกัน เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ ที่กรุงเทพฯ และได้จัดทำบันทึกความเข้าใจ (Memorandum of Understanding) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๑.๒ คณะกรรมการผู้แทนรัฐบาลเพื่อพิจารณาทำความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศ กับรัฐบาลต่างประเทศเป็นประจำ ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ได้มีมติ รับทราบผลการเจรจาดังกล่าวแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

/๒. เหตุผล ...

๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - ชาอุดีอาระเบีย ได้มีการจัดทำเป็นบันทึกความเข้าใจระหว่างกัน ซึ่งกระทรวงการต่างประเทศต้องดำเนินการแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูต เพื่อยืนยันการมีผลใช้บังคับต่อไป ดังนั้น จึงจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ หรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

ในการพบปะครั้งนี้ คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายได้ตกลงกันในรายละเอียดต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

๓.๑ เส้นทางบิน

คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายตกลงกันให้ปรับปรุงเส้นทางบินเป็นแบบเปิด เพื่อให้สายการบินมีความยืดหยุ่นในการจัดทำแผนการบิน ดังนี้

สำหรับสายการบินที่กำหนดของราชอาณาจักรไทย

จุดต้นทาง	จุดระหว่างทาง	จุดในราชอาณาจักร ชาอุดีอาระเบีย	จุดพื้น
จุดต่าง ๆ ใน ราชอาณาจักรไทย	จุดใด ๆ	จุดต่าง ๆ ใน ราชอาณาจักรชาอุดีอาระเบีย	จุดใด ๆ

สำหรับสายการบินที่กำหนดของราชอาณาจักรชาอุดีอาระเบีย

จุดต้นทาง	จุดระหว่างทาง	จุดในราชอาณาจักรไทย	จุดพื้น
จุดต่าง ๆ ใน ราชอาณาจักรชาอุดีอาระเบีย	จุดใด ๆ	จุดต่าง ๆ ใน ราชอาณาจักรไทย	จุดใด ๆ

๓.๒ ความจุความถี่

คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายพิจารณาเห็นว่า เนื่องด้วยสายการบินต่าง ๆ อยู่ระหว่างการฟื้นตัวจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ดังนั้น เพื่อให้สายการบินมีเวลาปรับตัวสำหรับการแข่งขัน และทดสอบตลาดในระยะเริ่มต้น จึงได้ตกลงกันที่จะขยายความถี่สำหรับการทำการบินรับขนการจราจรเสรีภาพที่ ๓ และ ๔ สำหรับเที่ยวบินรับขนผู้โดยสารไม่เกิน ๔๒ เที่ยวบินต่อสัปดาห์ และหากผู้โดยสารมีความต้องการเดินทางเพิ่มมากขึ้น ทั้งสองฝ่ายจะได้หารือกันเพื่อขยายความถี่เพิ่มเติมต่อไป ทั้งนี้ สำหรับเที่ยวบินรับขนเฉพาะสินค้า เพื่อเป็นการส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางอากาศระหว่างกัน จึงเสนอให้ขยายสิทธิความจุความถี่เป็นแบบไม่จำกัด

สำหรับการทำการบินด้วยสิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ ๕ ทั้งสองฝ่ายตกลงที่จะไม่หารือกันในการเจรจาครั้งนี้

๓.๓ การทำการบินเที่ยวบินเช่าเหมาลำ

คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมข้อกำหนดสำหรับการทำการบินเที่ยวบินเช่าเหมาลำ โดยกำหนดให้สายการบินของภาคีทั้งสองฝ่ายต้องขออนุญาตในการทำการบินเที่ยวบินเช่าเหมาลำจากเจ้าหน้าที่การเดินอากาศ และการให้บริการนั้นจะต้องไม่ส่งผลกระทบต่อทำการบินแบบประจำ ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อบังคับของภาคีทั้งสองฝ่าย

๓.๔ การทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกัน

คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายตกลงปรับปรุงข้อกำหนดการทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกัน โดยเพิ่มเติมให้สายการบินที่กำหนดของแต่ละฝ่ายสามารถทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกันกับสายการบินของประเทศคู่ภาคี (Bilateral Code - Share) ในช่วงเส้นทางภายในประเทศ (Domestic Sector) อันเป็นการขยายเครือข่ายเส้นทางบินและการทำการตลาดของสายการบินให้เพิ่มมากขึ้น โดยจะต้องเป็นการจราจรต่อเนื่องไปยัง/มาจากบริการระหว่างประเทศของตน และความจุความถี่ที่ใช้โดยสายการบินผู้ได้ดำเนินการบริการ จะไม่นำมานับหักจากสถิติความจุความถี่ของสายการบินนั้น

๓.๕ การใช้อากาศยานเช่า

คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมข้อกำหนดการใช้อากาศยานเช่า โดยให้สายการบินสามารถเช่าอากาศยานพร้อมผู้ประจำหน้าที่ (wet lease) ได้ และการใช้อากาศยานเช่าต้องเป็นไปตามมาตรฐานด้านความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยการบิน และต้องมิให้เกิดการแฝงสิทธิของสายการบินผู้ให้เช่าอากาศยานในการทำการบิน

๓.๖ การกำหนดสายการบิน

คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายยืนยันให้ภาคีแต่ละฝ่ายสามารถแต่งตั้งสายการบินที่กำหนดได้หลายสาย

๓.๗ เรื่องอื่นๆ

คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายตกลงที่จะหารือและปรับปรุงความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศในการเจรจาการบินครั้งต่อไป

๓.๘ การมีผลใช้บังคับ

บันทึกความเข้าใจฉบับนี้จะมีผลใช้บังคับในวันที่มีการแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูต และข้อกำหนดในบันทึกความเข้าใจฉบับนี้จะแทนที่ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องในบันทึกความเข้าใจระหว่างไทยและซาอุดีอาระเบีย ฉบับลงนามวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๔๘ โดยระหว่างรอให้บันทึกความเข้าใจฉบับนี้มีผลใช้บังคับ เจ้าหน้าที่การเดินอากาศของทั้งสองฝ่ายอาจพิจารณาอำนวยความสะดวกแก่สายการบินในการดำเนินการตามบันทึกความเข้าใจฉบับนี้

๔. ผลกระทบ

ผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - ชาอุดีอาระเบีย ในครั้งนี้ ทั้งสองฝ่ายได้ปรับปรุงสิทธิการบินระหว่างกัน ได้แก่ ใบพิกัดเส้นทางบิน ความจุความถี่ การทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกันและเพิ่มเติมข้อกำหนดการทำการบินเที่ยวบินเช่าเหมาลำ การใช้อากาศยานเช่า ซึ่งจะมีส่วนช่วยส่งเสริมและสนับสนุนให้การทำการบินของสายการบินของทั้งสองฝ่ายมีความคล่องตัวยิ่งขึ้น สามารถเพิ่มบริการระหว่างกันและขยายเครือข่ายทางการบิน อีกทั้ง ยังเป็นการอำนวยความสะดวกและเพิ่มทางเลือกให้แก่ผู้โดยสารมากขึ้น ตลอดจนเป็นการเพิ่มความยืดหยุ่นในการวางแผนการตลาดและการให้บริการของสายการบินให้เกิดความคุ้มค่ามากขึ้น ตลอดจนรองรับแผนการทำการบินของสายการบินต่าง ๆ ในอนาคต ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อสายการบินของทั้งสองฝ่าย ซึ่งจะทำให้การขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศทั้งสองขยายตัวเพิ่มมากขึ้น อันจะเป็นประโยชน์ต่อผู้โดยสาร ธุรกิจการขนส่งสินค้า อุตสาหกรรมการท่องเที่ยว การค้า และการบริการระหว่างทั้งสองประเทศให้เจริญเติบโตอย่างมีศักยภาพ อีกทั้งยังเป็นการพัฒนาความสัมพันธ์ทั้งในระดับรัฐบาลและระดับสายการบินของทั้งสองประเทศต่อไป

๕. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือถึงกระทรวงการต่างประเทศขอรับข้อคิดเห็นต่อบันทึกความเข้าใจระหว่างไทย - ชาอุดีอาระเบีย ฉบับลงนามเมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ และร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูต และประเด็นมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ซึ่งกระทรวงการต่างประเทศพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

ประเด็นสาระและถ้อยคำ

๑) ไม่มีข้อขัดข้องต่อสาระของบันทึกความเข้าใจและร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูต หากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาแล้วเห็นว่ามีความเหมาะสม สอดคล้องกับนโยบายและผลประโยชน์ของไทย สามารถปฏิบัติได้ภายใต้อำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับที่มีอยู่ในปัจจุบัน สอดคล้องกับพันธกรณีของไทยภายใต้ความตกลงระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกรอบอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ รวมทั้งได้จัดสรรงบประมาณเพื่อการนี้ไว้แล้ว

๒) กระทรวงการต่างประเทศ ได้ปรับแก้ถ้อยคำในร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูต เพื่อให้มีความถูกต้องและเหมาะสมมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ ในการเสนอร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ควรพิจารณาขออนุมัติให้สามารถปรับแก้ร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตเพิ่มเติมในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญก่อนที่จะมีการลงนามได้ด้วย

/ประเด็นมาตรา ...

ประเด็นมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐

๑) บันทึกความเข้าใจ มีสาระสำคัญเป็นเอกสารบันทึกผลการหารือระหว่างไทยกับชาอุดีอาระเบีย ซึ่งมีเนื้อหาเกี่ยวกับการแก้ไขใบพิกัดเส้นทางบิน เที่ยวบินแบบประจำ การดำเนินการของเที่ยวบินเช่าเหมาลำ การเป็นพันธมิตรทางการค้าและการตกลงทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกัน การใช้อากาศยานเช่า และการกำหนดสายการบิน โดยเป็นไปตามข้อ ๑๑ ของความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรชาอุดีอาระเบียว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างอาณาเขตของแต่ละฝ่ายและพินจกนั้น ลงนาม ณ เมืองเจดดาห์ เมื่อวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๗ ซึ่งข้อ (I) ของบันทึกความเข้าใจระบุว่า บันทึกความเข้าใจจะมีผลบังคับในวันที่มีการแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูต และจะใช้ทดแทนข้อบทที่เกี่ยวข้องในบันทึกความเข้าใจ ฉบับลงนาม ณ เมืองเจดดาห์ เมื่อวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๔๘ ยกเว้นย่อหน้าที่ ๒.๑ และเอกสารแนบท้าย (C) และ (D) ของบันทึกความเข้าใจ ทั้งนี้ บันทึกความเข้าใจไม่มีถ้อยคำหรือบริบทใดที่มุ่งจะก่อให้เกิดพันธกรณีภายใต้บังคับของกฎหมายระหว่างประเทศ จึงไม่เป็นสนธิสัญญาภายใต้บังคับของกฎหมายระหว่างประเทศและไม่เป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญฯ

๒) ร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูต

มีสาระสำคัญเป็นการแก้ไขความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรชาอุดีอาระเบียว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างอาณาเขตของแต่ละฝ่ายและพินจกนั้นไป ลงนาม ณ เมืองเจดดาห์ เมื่อวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๗ โดยหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตฉบับของฝ่ายไทยและฉบับของฝ่ายชาอุดีอาระเบียประกอบกันเป็นสนธิสัญญาตามกฎหมายระหว่างประเทศ จึงเป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญฯ ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะต้องเสนอร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป และหากจำเป็นต้องออกพระราชบัญญัติเพื่อให้การเป็นไปตามหนังสือสัญญา ร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตก็จะเป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๗๘ วรรคสองของรัฐธรรมนูญฯ ที่ต้องได้รับความเห็นชอบของรัฐสภา

นอกจากนี้ โดยที่ร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตมีเนื้อหาสาระเกี่ยวกับการลดอุปสรรคและการอำนวยความสะดวกด้านการค้าบริการทางอากาศระหว่างไทยและชาอุดีอาระเบีย ร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตจึงเป็นหนังสือสัญญาเกี่ยวกับการค้าเสรีตามมาตรา ๑๗๘ วรรคสามของรัฐธรรมนูญฯ และกระทรวงคมนาคมจะต้องพิจารณาตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๐ เรื่อง คำวินิจฉัยศาลรัฐธรรมนูญที่ ๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๐ ว่าร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตเป็นหนังสือสัญญาเกี่ยวกับการค้าเสรีตามมาตรา ๑๗๘ วรรคสามของรัฐธรรมนูญฯ ที่จะต้องได้รับความเห็นชอบของรัฐสภา ตามมาตรา ๑๗๘ วรรคสองของรัฐธรรมนูญฯ หรือไม่ ทั้งนี้ หากกระทรวงคมนาคมมีข้อกังวลว่าร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตเป็นกรณีตามวรรคสองหรือวรรคสามหรือไม่ก็สามารถเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาขอให้ศาลรัฐธรรมนูญวินิจฉัยได้ ตามมาตรา ๑๗๘ วรรคห้าของรัฐธรรมนูญฯ

สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศและร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตที่ปรับแก้ไขตามที่กระทรวงการต่างประเทศเสนอ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ และ ๕

๕.๒ กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วมีความเห็นว่า สาระสำคัญของบันทึกความเข้าใจระหว่างไทย - ชาวดัตช์อาระเบีย เป็นการเสริมสร้างและขยายความร่วมมือในทางเศรษฐกิจและการค้าระหว่างสองประเทศ และมุ่งจัดการกีดกันทางการค้า อันเป็นลักษณะการค้าเสรี อย่างไรก็ตาม โดยที่บันทึกความเข้าใจไม่ได้เป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ แต่จะต้องยืนยันโดยหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตเพื่อให้มีผลใช้บังคับ ซึ่งร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตเป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญฯ โดยมีสาระเป็นการปรับปรุงสิทธิการบินและข้อบทต่าง ๆ เพื่อให้เกิดความเหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน เป็นการอำนวยความสะดวกต่อธุรกิจการบินในการวางแผนให้บริการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า เพื่อสนับสนุนนโยบายและส่งเสริมการท่องเที่ยวและการส่งออกของภาครัฐ จึงไม่มีผลกระทบต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจ สังคม หรือการลงทุนของประเทศอย่างกว้างขวางที่ต้องได้รับความเห็นชอบของรัฐสภา ประกอบกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถปฏิบัติตามพันธกรณีได้โดยไม่ต้องออกพระราชบัญญัติเพื่อให้เป็นไปตามหนังสือสัญญา ดังนั้น จึงไม่เข้าลักษณะเป็นหนังสือสัญญาที่กระทบต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจหรือสังคมของประเทศอย่างกว้างขวาง ตามที่มีการกำหนดขอบเขตหรือความหมายไว้ในมาตรา ๑๗๘ วรรคสองและวรรคสามของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ กรณีนี้จึงไม่ต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐสภา

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๖.๑ รับทราบบันทึกความเข้าใจระหว่างไทย - ชาวดัตช์อาระเบีย

๖.๒ ให้ความเห็นชอบร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตของฝ่ายไทย

๖.๓ มอบให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูตยืนยันการมีผลใช้บังคับของบันทึกความเข้าใจดังกล่าวต่อไป โดยให้กระทรวงการต่างประเทศสามารถปรับแก้ข้อความตามความเหมาะสมที่ไม่กระทบกับสาระสำคัญ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการต่างประเทศ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๘๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๙, ๐ ๒๒๘๐ ๑๗๑๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ pornpimon.k@mot.go.th