

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๙/๒๕๖

12 ก. 9. 3

31 ม. 1. 66

15404

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....1216
รับที่(อีเมล).....-
วันที่.....ม.ค. ๒๕๖๖ เวลา 9.10

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

๓๖ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงินงบประมาณและขยายระยะเวลาผ่อนผันผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา จำนวน ๑๒ ตอน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๕๕๖

ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๖

๒. หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๙/๑๓๔๔๔

ลงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงินงบประมาณและขยายระยะเวลาผ่อนผันผูกพันข้ามปีงบประมาณ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา งบลงทุน ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ดังนี้

๑. ขออนุมัติเพิ่มวงเงินงบประมาณรายการผ่อนผันผูกพันข้ามปีงบประมาณโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา จำนวน ๑๒ ตอน วงเงินรวม ๔,๙๗๐,๗๑๐,๖๖๖ บาท

๒. ขอย้ายระยะเวลาก่อนผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา จำนวน ๑๒ ตอน ดังนี้

๒.๑ ขยายระยะเวลาก่อนผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๓ ตอน ได้แก่ ตอนที่ ๕ ตอนที่ ๒๐ และตอนที่ ๒๔

๒.๒ ขยายระยะเวลาก่อนผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๕ ตอน ได้แก่ ตอนที่ ๒ ตอนที่ ๑๘ ตอนที่ ๑๙ ตอนที่ ๓๔ และตอนที่ ๓๙

๒.๓ ขยายระยะเวลาก่อนผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๔ ตอน ได้แก่ ตอนที่ ๑ ตอนที่ ๔ ตอนที่ ๒๑ และตอนที่ ๒๓

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างรายการผ่อนผันผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน -

/สระบุรี...

สระบุรี - นครราชสีมา เนื่องจากลักษณะภูมิประเทศในพื้นที่ก่อสร้าง สภาพพื้นที่หน้างานจริงเปลี่ยนแปลงไปไม่เป็นไปตามที่ออกแบบไว้ ขอร้องเรียนของประชาชนในพื้นที่ให้แก้ไขแบบก่อสร้างเพื่อบรรเทาความเดือดร้อน จุดตัดเส้นทางสัญจรเดิม การดำเนินการตามเงื่อนไขการอนุญาตตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พ.ศ. ๒๔๘๕ ของกรมชลประทาน รวมทั้งปรับปรุงแบบแนวบังสายตาป้องกันการยิงวัตถุ แนวรั้วพร้อมประตู และทางบริการของโครงการฯ ในพื้นที่เรือนจำกลางคลองไผ่ ทำให้วงเงินค่าก่อสร้างงานโยธาเพิ่มขึ้นจากค่างานตามสัญญาเดิม ดังนั้น เพื่อให้สามารถเปิดบริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ตามวัตถุประสงค์และแผนที่กำหนดไว้ได้ จึงเห็นสมควรที่กรมทางหลวงจะพิจารณาเสนอเพิ่มวงเงิน และขยายระยะเวลาก่อนนี้ผู้กผันข้ามปีงบประมาณโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ในคราวเดียวกัน รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ หรือตามข้อเท็จจริงในสถานการณ์ปัจจุบัน โดยแสดงผลการจัดซื้อจัดจ้างหรือรายละเอียดอื่นใดที่เกี่ยวข้อง ตามนัยข้อ ๗ (๓) ของระเบียบว่าด้วยการก่อนนี้ผู้กผันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ในโอกาสแรกต่อไป ทั้งนี้ การดำเนินการจะต้องเป็นไปเพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการและประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับเป็นสำคัญ รวมทั้งความคุ้มค่า ภาระทางการคลังและงบประมาณที่จะเกิดขึ้น ตลอดจนความเสี่ยงและความเสียหายที่จะเกิดขึ้นอย่างรอบคอบในทุกมิติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒

(นายเฉลิมพล เพ็ญสูตร)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๓๔

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th