

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖/๒๑๓๕



กษ. 197.1
18 ก.ค. 65
15.00 น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....11090
รับที่(อีเมล).....
วันที่ 18 ต.ค. 2565 10-354

สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง (ร่าง) นโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๘๐

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๖๓๕๔ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๕

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง (ร่าง) นโยบายด้านการบิน
พลเรือนของประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๘๐ ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบ (ร่าง) นโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๘๐
ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อเป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ
การบินพลเรือน และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ซึ่งจะช่วยให้การขับเคลื่อนการพัฒนา
ด้านการบินพลเรือนของประเทศมีความสอดคล้องกับแนวโน้มของอุตสาหกรรมการบินในอนาคต
และแนวทางที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO)
กำหนดไว้ รวมทั้งสนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้วยระบบคมนาคมขนส่งทางอากาศ
ที่มีคุณภาพ ต้นทุนเหมาะสม และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อขับเคลื่อนระบบเศรษฐกิจของประเทศ
และการเป็นศูนย์กลางทางการบินของภูมิภาค

๒. อย่างไรก็ดี เพื่อให้การขับเคลื่อนประเด็นนโยบายไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม
และเป็นไปตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ สำนักงานฯ มีความเห็นดังนี้

๒.๑ เห็นควรมอบหมายให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยนำประเด็นนโยบาย
ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของระบบการบินพลเรือนโดยเฉพาะการพัฒนาระบบท่าอากาศยาน
ระบบห้วงอากาศและการเดินอากาศของประเทศไปหารือร่วมกับกระทรวงคมนาคม เพื่อร่วมกันจัดทำ
แผนปฏิบัติการด้าน.... (แผนระดับที่ ๓) ที่ได้มีการบูรณาการแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม
ทุกรูปแบบทั้งที่มีอยู่ในปัจจุบันและอยู่ระหว่างการพัฒนาให้สามารถรองรับปริมาณความต้องการใช้ประโยชน์
ทั้งในปัจจุบันและในอนาคตตามเป้าหมายการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศที่กำหนดไว้ในแผน
ระดับที่ ๑ และแผนระดับที่ ๒ ตลอดจนจัดลำดับความสำคัญของแผนการลงทุนภายใต้แผนปฏิบัติการด้าน...
โดยคำนึงถึงความพร้อมของโครงการ ความสามารถในการลงทุนของภาครัฐ และการปฏิบัติตามขั้นตอน
ของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๒.๒ สำหรับการขับเคลื่อนนโยบายที่อยู่ภายใต้อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการการบิน
พลเรือนและสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เห็นควรมอบหมายให้สำนักงานการบินพลเรือน

/แห่งประเทศไทย...

แห่งประเทศไทย ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมกันจัดทำแผนปฏิบัติการ โดยในเบื้องต้น เห็นควรให้ความสำคัญกับการพัฒนาและแก้ไขปัญหากิจการการบินพลเรือนอย่างบูรณาการ การยกระดับ และส่งเสริมความปลอดภัยและประสิทธิภาพของระบบการบินของประเทศให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ข้อพึงปฏิบัติและข้อตกลงระหว่างประเทศที่กำหนดไว้ การจัดเตรียมแนวทางหรือแผนบริหารสถานการณ์ และการเผชิญเหตุฉุกเฉิน การรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate change) และโรคอุบัติใหม่ รวมถึงการพัฒนาทักษะของบุคลากรในกิจการการบินพลเรือนให้สอดคล้องกับแนวโน้มการพัฒนา ในแต่ละช่วงเวลา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดนุชา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Phavina@nesdc.go.th