

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๕/๑๖๖

ก.ว. ๒๔๑. ๖

๒๖๕. ๖๕

๑๔,๔๐๔.

|                           |
|---------------------------|
| สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี |
| รับที่ 14029              |
| รับที่(อ.ม.อ.)            |
| วันที่ 27 ธ.ค. 2565 82104 |

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การปรับปรุงโครงสร้างอัตราเงินเดือนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๑๓๑๖

ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง การปรับปรุงโครงสร้างอัตราเงินเดือนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยขยายเพดานอัตราเงินเดือนขั้นสูงเฉพาะระดับตำแหน่งที่เกินกว่า ๑๑๓,๕๒๐ บาท ตามที่คณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ และสำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือนให้ความเห็นชอบแล้ว เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. ระดับ ๘ ผู้อำนวยการกอง จาก ๙๙,๙๗๐ บาท เป็น ๑๒๐,๒๗๐ บาท

๒. ระดับ ๙ ผู้อำนวยการฝ่าย จาก ๑๐๘,๘๑๐ บาท เป็น ๑๓๓,๗๗๐ บาท

๓. ระดับ ๑๐ ผู้ช่วยผู้ว่าการ จาก ๑๑๑,๑๖๐ บาท เป็น ๑๓๘,๒๗๐ บาท

๔. ระดับ ๑๑ รองผู้ว่าการ จาก ๑๑๓,๕๒๐ บาท เป็น ๑๔๒,๘๓๐ บาท

โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ รวมทั้งขอให้พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการดำเนินการตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การปรับปรุงโครงสร้างอัตราเงินเดือนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นไปเพื่อสร้างขวัญกำลังใจให้กับพนักงานและไม่ให้เกิดความเหลื่อมล้ำระหว่างค่าตอบแทนภาพรวมของบุคลากรรัฐวิสาหกิจ ทั้งในระดับภายในและภายนอกรัฐวิสาหกิจ รวมถึงความสอดคล้องกับภาระการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้น และอยู่ภายใต้กรอบอัตราค่าจ้างที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ รวมทั้งการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๐ เรื่อง การปรับปรุงค่าตอบแทน ระบบแรงจูงใจ และสวัสดิการต่าง ๆ ของรัฐวิสาหกิจในภาพรวม และได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย คณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ และสำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือนแล้ว ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการปรับปรุงโครงสร้าง

/อัตราเงินเดือน...

อัตราเงินเดือนดังกล่าวสามารถใช้จ่ายจากเงินรายได้ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อภาระงบประมาณ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการการปรับปรุงโครงสร้างอัตราเงินเดือนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

อย่างไรก็ตาม การปรับปรุงโครงสร้างอัตราเงินเดือนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยควรพิจารณาค่าใช้จ่ายบุคลากรให้มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุลและพัฒนากระบวนการบริหารจัดการภาครัฐ โดยคำนึงถึงสถานะทางการเงินและผลดำเนินงานของหน่วยงานอย่างรอบคอบ มีการจัดทำแผนเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานหรือเพิ่มรายได้อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งแผนบริหารความเสี่ยงเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในทุกมิติ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อภาระงบประมาณและเงินนำส่งรายได้แผ่นดินรวมถึงฐานะทางการเงินในอนาคต โดยคำนึงถึงหลักความคุ้มค่าและประหยัดในการใช้จ่ายงบประมาณตามนโยบายราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ อย่างเคร่งครัดด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๓

(นายเฉลิมพล เพ็ญสูตร)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณองค์การบริหารรูปแบบพิเศษและรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๙๒๑

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๙๑๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th