

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖ / ๖๒๐๕



กค. ๑๙๑. ๒
๑๕ พ.ย. ๖๕
๑๕.๖๐๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๑๒๖๒
รับที่(อีเมล)
วันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๕

สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๖๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - เบลเยียม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๕๓๑๐ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง รายงานผลการเจรจาการบิน
ระหว่างไทย - เบลเยียม ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรรับทราบบันทึกความเข้าใจระหว่างเจ้าหน้าที่การเดินอากาศของรัฐบาล
แห่งราชอาณาจักรไทยและเจ้าหน้าที่การเดินอากาศของรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรเบลเยียมและเห็นชอบ
ในหลักการของร่างความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรเบลเยียมและรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย
ว่าด้วยบริการเดินอากาศ เพื่อใช้แทนความตกลงฯ ฉบับวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๑๘ โดยเป็นการปรับปรุงข้อบท
ต่าง ๆ และสิทธิการบินให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน มาตรฐานความปลอดภัย
ในการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศและกฎหมายที่เกี่ยวข้องของทั้งสองฝ่าย รวมถึงเป็นการอำนวยความสะดวก
ต่อการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าระหว่างกัน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากการปรับปรุงร่าง
ความตกลงฯ ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน และสอดคล้องกับพันธกรณีของไทย ภายใต้อนุสัญญาว่าด้วย
การบินพลเรือนระหว่างประเทศ เพื่อสนับสนุนการให้บริการเดินอากาศระหว่างประเทศ

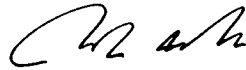
๒. อย่างไรก็ตาม เนื่องจากร่างความตกลงฯ ได้ผ่านความเห็นชอบจากภาคีคู่สัญญา
ตั้งแต่เมื่อปี ๒๕๕๘ ในขณะที่ปัจจุบันธุรกิจสายการบินทั่วโลกได้รับผลกระทบทางการเงินจากสถานการณ์
การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ดังนั้น เพื่อให้ร่างความตกลงฯ มีความเหมาะสมกับสถานการณ์
ทางเศรษฐกิจและสังคมของทั้งสองประเทศ จึงเห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมและสำนักงานการบินพลเรือน
แห่งประเทศไทย รับไปเจรจากับภาคีคู่สัญญา ในประเด็นความเหมาะสมของการกำหนดเงื่อนไขข้อ ๙ วรรค ๓
“จะไม่มีภาคีคู่สัญญาฝ่ายใดจัดหาหรือยินยอมให้มีการอุดหนุนภาครัฐหรือให้การช่วยเหลือแก่สายการบินแต่ละฝ่าย
หากการอุดหนุนหรือการช่วยเหลือเหล่านี้เป็นการส่งผลกระทบในแง่ร้ายและเป็นภัยสำคัญต่อโอกาสที่เป็นธรรม
และเท่าเทียมกันของสายการบินของภาคีคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง อันส่งผลกระทบต่อการแข่งขันในบริการการขนส่งทางอากาศ
การอุดหนุน หรือการช่วยเหลือเช่นว่านั้น ...” โดยในเบื้องต้น เห็นควรพิจารณาให้มีการยกเว้นเงื่อนไขดังกล่าว
เป็นการชั่วคราวหรือจนกว่าสภาวะธุรกิจสายการบินจะฟื้นตัวจากผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาด

/ของโรค...

ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เพื่อให้สายการบินของไทยและเบลเยียมสามารถใช้สิทธิการบินระหว่างประเทศ
ภายใต้ความตกลงฯ อย่างเป็นธรรม ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร ธุรกิจการขนส่งสินค้า รวมถึง
อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของทั้งสองประเทศ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดนุชา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Phavina@nesdc.go.th