

ด่วนที่สุด

สำเนา

ที่ นร ๐๕๐๕/

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง โครงการเปลี่ยนรถโดยสารประจำทางสาธารณะของภาคเอกชนเป็นรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า (รถร่วมบริการ)
ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ทว๔๔, ๔๖, ๔๗, ๔๘, ๔๙, ๕๐, ๕๑, ๕๒, ๕๓, ๕๔
เรียน รัฐ-กค., กต., อว., กษ., คค., ๓๓., มท., เลขา-สคก., สสช., ผอ.อบก.

อ้างถึง บัญชีหนังสือที่อ้างถึง

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง โครงการเปลี่ยนรถโดยสารประจำทางสาธารณะ
ของภาคเอกชนเป็นรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า (รถร่วมบริการ) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ไปเพื่อประกอบ
การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย
ความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๖ รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมชี้แจงว่า การถ่ายโอนผลการลดก๊าซเรือนกระจกระหว่างประเทศที่เกิดขึ้น
จากการดำเนินโครงการเปลี่ยนรถโดยสารประจำทางสาธารณะของภาคเอกชนเป็นรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า
(รถร่วมบริการ) ในพื้นที่กรุงเทพมหานครเป็นการดำเนินการภายใต้ความตกลงกันระหว่างภาคเอกชนของไทย
และภาคเอกชนของสมาพันธ์รัฐสวิส อย่างไรก็ตาม ผลของการถ่ายโอนจำนวนการลดก๊าซเรือนกระจกดังกล่าว
จะส่งผลกระทบต่อต้องมีการปรับบัญชีก๊าซเรือนกระจกทั้งของประเทศไทยและของสมาพันธ์รัฐสวิส
ให้สอดคล้องกับปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่สามารถลดได้จริงจากการดำเนินโครงการฯ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมจึงต้องนำเรื่องนี้เสนอคณะรัฐมนตรีตามนัยมาตรา ๔ (๗) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วย
การเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้พิจารณาแล้วลงมติว่า

๑. เห็นชอบการลงนามในหนังสือการอนุญาต (Letter of Authorization: LoA) ให้ดำเนินโครงการ
เปลี่ยนรถโดยสารประจำทางสาธารณะของภาคเอกชนเป็นรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า (รถร่วมบริการ) ในพื้นที่
กรุงเทพมหานคร และให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป
ให้ถูกต้อง เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยคำนึงถึงผลประโยชน์
ของประเทศเป็นสำคัญ รวมทั้งให้รับความเห็นของกระทรวงการคลัง กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์
วิจัยและนวัตกรรม และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการ
ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

๒. ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ ...

๒. ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับปรุงกระบวนการ/ขั้นตอนการดำเนินการถ่ายโอนผลการลดก๊าซเรือนกระจกระหว่างประเทศของไทยให้มีความชัดเจน โดยอาจพิจารณากำหนดเป็นระเบียบเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวตามความจำเป็นเหมาะสม เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติได้อย่างถูกต้องต่อไป ทั้งนี้ การกำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตให้ถ่ายโอนผลการลดก๊าซเรือนกระจกระหว่างประเทศจะต้องคำนึงถึงผลประโยชน์ของชาติเป็นสำคัญและจะต้องมีกลไกในการควบคุมปริมาณการถ่ายโอนผลการลดก๊าซเรือนกระจกระหว่างประเทศที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ โดยคำนึงถึงความต้องการใช้ผลการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทยที่อาจเปลี่ยนแปลงไปในอนาคต รวมถึงต้องมีการบริหารจัดการการเก็บผลการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศเพื่อเป็นคลังสำรองในสัดส่วนที่เหมาะสม เพียงพอ เพื่อให้ประเทศไทยสามารถบรรลุเป้าหมายการมีส่วนร่วมที่ประเทศกำหนด (Nationally Determined Contribution: NDC) ที่ได้ประกาศไว้แล้ว

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้กรุงเทพมหานครทราบด้วยแล้ว/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ประไพ คำสะกุล

(นางประไพ คำสะกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๔๑ (นันทน์ภัส), ๑๕๓๒ (วัลภา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

รัฐ-กค., กต., อว., กษ., คค., ดศ. : จึงเรียนยืนยันมา

รัฐ-มท. : จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้กรุงเทพมหานครทราบด้วยแล้ว

เลขา-สกค., สศช. ผอ.อบก. : จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

บัญชีหนังสือที่อ้างถึง

เรื่อง โครงการเปลี่ยนรถโดยสารประจำทางสาธารณะของภาคเอกชนเป็นรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า (รถร่วมบริการ)
ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๑. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๑๐๑๐/๑๓๙๘ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๖
๒. หนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๐๗๐๒/๑๒๑ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๖
๓. หนังสือกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
ด่วนที่สุด ที่ อว (ปคร) ๐๒๑๓/๑๙๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๖
๔. หนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ด่วนที่สุด ที่ กษ ๐๒๐๔/๔๐๙ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๖
๕. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๓/๓๔ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๖
๖. หนังสือกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ด่วนที่สุด ที่ ดศ ๐๑๐๐.๔/๑๙๑๒
ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๖
๗. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๑๓๐๙ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๖
๘. หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๗/๑๒ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๖
๙. หนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๗/๔๒๕
ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๖
๑๐. หนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๗/๖๐๔
ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๖
๑๑. หนังสือองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)
ด่วนที่สุด ที่ อบก ๒๕๖๖.๐๔/๐๖๖ ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๖

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง โครงการเปลี่ยนรถโดยสารประจำทางสาธารณะของภาคเอกชนเป็นรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า (รถร่วมบริการ)
ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๑๐๑๐/๑๓๙๘ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๖
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๐๗๐๒/๑๒๑ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๖
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
ด่วนที่สุด ที่ อว (ปร) ๐๒๑๓/๑๙๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๖
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ด่วนที่สุด ที่ กษ ๐๒๐๔/๔๐๙ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๖
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปร) ๐๒๐๓/๓๔ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๖
๖. สำเนาหนังสือกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ด่วนที่สุด ที่ ดศ ๐๑๐๐.๔/๑๙๑๒
ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๖
๗. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๑๓๐๙ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๖
๘. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๗/๑๒ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๖
๙. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๗/๔๒๕
ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๖
๑๐. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๗/๖๐๔
ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๖
๑๑. สำเนาหนังสือองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)
ด่วนที่สุด ที่ อบก ๒๕๖๖.๐๔/๐๖๖ ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๖