

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๑๑๐๗/ ๕๖๕



ก.อ. ๑.๖

๑.๖ ม.อ. ๖๖

๑๓.๖๐๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... ๖. ๖๖๖
รับที่(อีเมล).....
วันที่ ๑๖ ม.ค. ๖๖ เวลา ๑๖.๖๐ น.

สำนักงานสภาพัฒนาการ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กทม. ๑๐๑๐๐

๒๓ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง โครงการเปลี่ยนรถโดยสารประจำทางสาธารณะของภาคเอกชนเป็นรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า (รถร่วมบริการ) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (SHIFT program Activity: “Operation of e-buses on privately owned, scheduled public bus routes in the Bangkok Metropolitan area by Energy Absolute”)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๘๘ ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๖

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง โครงการเปลี่ยนรถโดยสารประจำทางสาธารณะของภาคเอกชนเป็นรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า (รถร่วมบริการ) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (SHIFT program Activity: “Operation of e-buses on privately owned, scheduled public bus routes in the Bangkok Metropolitan area by Energy Absolute”) ของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบหนังสือการอนุญาต (Letter of Authorization: LoA) ให้ดำเนินโครงการเปลี่ยนรถโดยสารประจำทางสาธารณะของภาคเอกชนเป็นรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า (รถร่วมบริการ) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (SHIFT Program Activity: “Operation of e-buses on privately owned, scheduled public bus routes in the Bangkok Metropolitan area by Energy Absolute”) เพื่อถ่ายโอนคาร์บอนเครดิตที่เกิดขึ้นจากโครงการฯ ให้กับสมาพันธ์รัฐสวิส และมอบหมายให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ลงนามในหนังสือการอนุญาต (Letter of Authorization: LoA) ให้ดำเนินโครงการฯ เพื่อผลประโยชน์ต่อการลดมลพิษทางอากาศและมลพิษทางเสียงจากภาคการขนส่ง ส่งเสริมการเดินทางที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และช่วยสนับสนุนการบรรลุเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) ภายในปี พ.ศ. ๒๕๕๓ (ค.ศ. ๒๐๕๐) และการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero) ภายในปี พ.ศ. ๒๖๐๘ (ค.ศ. ๒๐๖๕) ตามที่ได้ประกาศเจตจำนงต่อที่ประชุมรัฐภาคีกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ สมัยที่ ๒๖ (COP๒๖) และสมัยที่ ๒๗ (COP๒๗) อีกทั้งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๐ ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ โดยหากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไข (ร่าง) หนังสือการอนุญาต (Letter of Authorization: LoA) ที่มีสาระสำคัญหรือไม่ขัดต่อผลประโยชน์ของประเทศไทย ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาดำเนินการได้โดยไม่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีก ทั้งนี้ สำนักงานฯ มีประเด็นความเห็นเพิ่มเติมว่า การดำเนินโครงการดังกล่าว ควรพิจารณาถึงประเด็น

/ความเป็นธรรม...

ความเป็นธรรมของการแบ่งปันผลประโยชน์ที่เกิดขึ้น เนื่องจากต้นทุนดำเนินงานและราคาคาร์บอนเครดิตในประเทศไทยต่ำกว่าในสมาพันธรัฐสวิส และควรพิจารณาถึงความสามารถในการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์และอุปกรณ์ของรถโดยสารไฟฟ้าในประเทศ เพื่อรองรับการดำเนินโครงการ เพื่อไม่ให้เกิดการเสียดุลการค้าและการพึ่งพาการนำเข้าสินค้าและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงประเด็นการจัดหาพลังงานไฟฟ้าจากพลังงานสะอาดให้เพียงพอ เพื่อรองรับความต้องการใช้พลังงานไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายตฤชา พิชยนนท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาศักยภาพการรวมชาติและสิ่งแวดล้อม
โทร ๐-๒๒๘๐-๔๐๘๕ ต่อ ๑๕๐๙ โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๐๘๙๒
E-mail: wannapa@nesdc.go.th