

ด่วนที่สุด

ที่ อว (ปคร) ๐๒๑๓/๖๕๖๕



กค. ๕.๑๐
31 ม.ค. ๖๖
10.40

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....1224
รับที่(อีเมล).....
วันที่ 1 ม.ค. 2566 เวลา ๙.40

กระทรวงการอุดมศึกษา
วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ ราชเทวี กทม. ๑๐๕๐๐

๓๑ มกราคม ๒๕๖๖

๓๑ ม.ค. 2566

เรื่อง โครงการเปลี่ยนรถโดยสารประจำทางสาธารณะของภาคเอกชนเป็นรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า (รถร่วมบริการ) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (SHIFT program Activity: "Operation of e-buses on privately owned, scheduled public bus routes in the Bangkok Metropolitan area by Energy Absolute")

**ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๑๓**

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๘๘ ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง โครงการเปลี่ยนรถโดยสารประจำทางสาธารณะของภาคเอกชนเป็นรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า (รถร่วมบริการ) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (SHIFT program Activity: "Operation of e-buses on privately owned, scheduled public bus routes in the Bangkok Metropolitan area by Energy Absolute") ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ ซึ่งมีรายละเอียดการดำเนินโครงการฯ โดย บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ บริษัท บริหารโครงการคาร์บอน จำกัด ภายใต้กลุ่มบริษัท South pole โดยมีเงื่อนไขในการพิจารณาความสำคัญในการถ่ายโอนคาร์บอนเครดิต ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการใด ๆ ในประเทศไทย ให้กับต่างชาติสามารถดำเนินการได้ จนกว่าประเทศไทยจะมีแนวทางหรือกลไกการบริหารจัดการคาร์บอนเครดิตในประเทศอย่างชัดเจน เมื่อมีกลไกที่ชัดเจนแล้ว ให้ถือว่าการถ่ายโอนคาร์บอนเครดิตภายใต้สัญญาดังกล่าวต้องปรับเปลี่ยนให้เข้ากับกลไกของประเทศไทย ทั้งนี้ มีข้อสังเกตว่าการดำเนินโครงการ แม้จะเป็นการลงทุนโดยภาคเอกชนแต่ยังมีการใช้ทรัพยากรของประเทศ อาทิ นโยบายของรถร่วมบริการ การใช้ถนน และโครงสร้างพื้นฐานสำหรับคมนาคมขนส่งอื่น ๆ รวมถึงประชาชนที่ใช้บริการรถร่วม ซึ่งล้วนเป็นองค์ประกอบที่ก่อให้เกิดการลดก๊าซเรือนกระจกทั้งสิ้น และมีข้อเสนอแนะใน ๒ ประเด็น ดังนี้

๑. ประเด็นผลการพิจารณาเห็นชอบให้ดำเนินโครงการโดยคณะกรรมการนโยบายการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศแห่งชาติ

๑.๑ การลงทุนโครงข่ายการขนส่งด้วยรถโดยสารไฟฟ้า เป็นระบบขนาดใหญ่ต้องใช้เงินลงทุนสูง ควรให้หน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน ทาร่วมกัน เพื่อร่วมสนับสนุนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งสถานีประจุไฟฟ้า เส้นทางให้บริการ อัตราค่าโดยสาร และ ระบบบริหารจัดการข้อมูลการขนส่งขนาดใหญ่แบบบูรณาการ

๑.๒ ควรศึกษาโครงสร้างกลไกการกำหนดราคาคาร์บอนเครดิตของแต่ละประเทศ ให้ชัดเจน โดยเฉพาะอย่างยิ่งราคาคาร์บอนเครดิตที่จะทำสัญญาถ่ายโอนร่วมกับมูลนิธิ KLiK และนำมาถอดบทเรียนเป็นส่วนหนึ่งของการกำหนดราคาในประเทศไทย

/๒. รายละเอียด ...

๒. ประเด็นรายละเอียดการดำเนินโครงการ (Mitigation Activity Design Document: MADD)

๒.๑ โครงการมีความเสี่ยงในด้านระยะเวลาการดำเนินโครงการในช่วงปี ๒๐๒๒ - ๒๐๓๐ และปริมาณจำนวนรถโดยสารไฟฟ้าที่คาดหวังวิ่งบนเส้นทาง ๑๒๒ เส้นทาง จำนวนประมาณ ๑,๙๐๐ คัน และปริมาณ GHG reduction ที่คาดหวังกว่า ๗๐,๐๐๐ tCO₂eq ต่อปีนั้น เป็นเป้าหมายรวมทั้งรถร่วมเอกชนและรถขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ที่วิ่งในเขตกรุงเทพฯ ทั้งหมด ถึงแม้การกำหนดเป้าหมายจะไม่มีข้อผูกมัดกับหน่วยงานภาครัฐ อย่างไรก็ตาม เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสนับสนุน ติดตาม ร่วมประเมินผล เพื่อให้สามารถบรรลุเป้าหมายได้

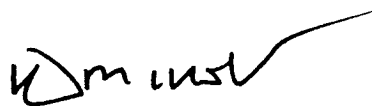
๒.๒ ควรให้องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) ร่วมกับหน่วยงานพันธมิตร ดำเนินการ และถ่ายทอดองค์ความรู้จากกลุ่มบริษัท South pole และ มูลนิธิ KLiK เพื่อนำมาพัฒนาปรับปรุงแพลตฟอร์มจัดการคาร์บอนเครดิต (T-VER) ของประเทศไทยให้ดียิ่งขึ้น และยกระดับสู่มาตรฐานสากล

๒.๓ การกำหนดเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกที่คาดหวัง เป็นการกำหนดโดยใช้ฐานการผลิตไฟฟ้า ณ ปัจจุบัน อย่างไรก็ตาม ควรพิจารณาให้สอดคล้องกับแผนการใช้พลังงานหมุนเวียนและพลังงานทดแทนของประเทศด้วย

๒.๔ ควรมองผลประโยชน์อื่น นอกจากการลดก๊าซเรือนกระจกที่เกิดจากการคมนาคมขนส่งด้วยรถโดยสารไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ เพิ่มเติม อาทิ การสร้างระบบนิเวศการผลิต ใช้และให้บริการยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย การจัดการแบตเตอรี่หลังสิ้นอายุการใช้งานในยานยนต์ไฟฟ้า และการกระตุ้นให้เกิดการผลิตไฟฟ้าจากแหล่งพลังงานหมุนเวียน พลังงานทดแทน เป็นต้น ซึ่งกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม โดยสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) พร้อมทั้งจะสนับสนุนองค์ความรู้ และวิจัยร่วมกับหน่วยงานทั้งภาครัฐ และเอกชน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเอนก เหล่าธรรมทัศน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ

โทร ๐ ๒๓๓๓ ๓๗๐๐ ต่อ ๔๐๗๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ cplo@mhesi.go.th