

ด่วนที่สุด

สำเนา

ที่ นร ๐๕๐๕/กว๕๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง โครงการเปลี่ยนรถโดยสารประจำทางสาธารณะของภาคเอกชนเป็นรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า (รถร่วมบริการ)
ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๑๐๐๖.๔/๓๒
ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๖

๒. หนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๑๐๐๖.๔/๒๑๖
ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ได้อ้างถึงเรื่อง โครงการเปลี่ยนรถโดยสารประจำทางสาธารณะของภาคเอกชน
เป็นรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า (รถร่วมบริการ) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียด
แจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงมหาดไทย
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และองค์การบริหารจัดการ
ก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย
ความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๖ รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมชี้แจงว่า การถ่ายโอนผลการลดก๊าซเรือนกระจกระหว่างประเทศที่เกิดขึ้น
จากการดำเนินโครงการเปลี่ยนรถโดยสารประจำทางสาธารณะของภาคเอกชนเป็นรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า
(รถร่วมบริการ) ในพื้นที่กรุงเทพมหานครเป็นการดำเนินการภายใต้ความตกลงกันระหว่างภาคเอกชนของไทย
และภาคเอกชนของสมาพันธ์รัฐสวิส อย่างไรก็ตาม ผลของการถ่ายโอนจำนวนการลดก๊าซเรือนกระจกดังกล่าว
จะส่งผลกระทบต่อต้องมีการปรับบัญชีก๊าซเรือนกระจกทั้งของประเทศไทยและของสมาพันธ์รัฐสวิส
ให้สอดคล้องกับปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่สามารถลดได้จริงจากการดำเนินโครงการฯ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมจึงต้องนำเรื่องนี้เสนอคณะรัฐมนตรีตามนัยมาตรา ๔ (๗) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วย
การเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้พิจารณาแล้วลงมติว่า

/๑. เห็นชอบ ...

๑. เห็นชอบการลงนามในหนังสือการอนุญาต (Letter of Authorization: LoA) ให้ดำเนินโครงการเปลี่ยนรถโดยสารประจำทางสาธารณะของภาคเอกชนเป็นรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า (รถร่วมบริการ) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไปให้ถูกต้อง เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยคำนึงถึงผลประโยชน์ของประเทศเป็นสำคัญ รวมทั้งได้รับความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

๒. ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับปรุงกระบวนการ/ขั้นตอนการดำเนินการถ่ายโอนผลการลดก๊าซเรือนกระจกระหว่างประเทศของไทยให้มีความชัดเจน โดยอาจพิจารณากำหนดเป็นระเบียบเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวตามความจำเป็นเหมาะสม เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติได้อย่างถูกต้องต่อไป ทั้งนี้ การกำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตให้ถ่ายโอนผลการลดก๊าซเรือนกระจกระหว่างประเทศจะต้องคำนึงถึงผลประโยชน์ของชาติเป็นสำคัญและจะต้องมีกลไกในการควบคุมปริมาณการถ่ายโอนผลการลดก๊าซเรือนกระจกระหว่างประเทศที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ โดยคำนึงถึงความต้องการใช้ผลการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทยที่อาจเปลี่ยนแปลงไปในอนาคต รวมถึงต้องมีการบริหารจัดการการเก็บผลการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทยเพื่อเป็นคลังสำรองในสัดส่วนที่เหมาะสม เพียงพอ เพื่อให้ประเทศไทยสามารถบรรลุเป้าหมายการมีส่วนร่วมที่ประเทศกำหนด (Nationally Determined Contribution: NDC) ที่ได้ประกาศไว้แล้ว

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ประไพ คำสะกุล

(นางประไพ คำสะกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๔๑ (นันทน์ภัส), ๑๕๓๒ (วัลภา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง โครงการเปลี่ยนรถโดยสารประจำทางสาธารณะของภาคเอกชนเป็นรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า (รถร่วมบริการ)
ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๑๐๑๐/๑๓๙๘ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๖
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๐๗๐๒/๑๒๑ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๖
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
ด่วนที่สุด ที่ อว (ปร) ๐๒๑๓/๑๙๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๖
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ด่วนที่สุด ที่ กษ ๐๒๐๔/๔๐๙ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๖
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปร) ๐๒๐๓/๓๔ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๖
๖. สำเนาหนังสือกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ด่วนที่สุด ที่ ดศ ๐๑๐๐.๔/๑๙๑๒
ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๖
๗. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๑๓๐๙ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๖
๘. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๗/๑๒ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๖
๙. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๗/๔๒๕
ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๖
๑๐. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๗/๖๐๔
ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๖
๑๑. สำเนาหนังสือองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)
ด่วนที่สุด ที่ อบก ๒๕๖๖.๐๔/๐๖๖ ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๖

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง โครงการเปลี่ยนรถโดยสารประจำทางสาธารณะ
ของภาคเอกชนเป็นรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า (รถร่วมบริการ) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้ทราบ ดังนี้

-
๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
 ๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ
 ๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
 ๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
 ๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
 ๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
 ๗. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
 ๘. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
 ๙. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
 ๑๐. เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
 ๑๑. เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
 ๑๒. อัยการสูงสุด
 ๑๓. ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
 ๑๔. ผู้อำนวยการองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก