

ด่วนที่สุด

ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/ ๔๑๘



ก๐๑11.5

๒๔ ๖๓๖

๑.๖๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 883
รับที่(อื่น:)
วันที่ 24 ม.ค. 2566 ๑.15๖

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท เขตพญาไท

กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๔

มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง การขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ซึ่งจะต้องมีการก่องหนผู้พัน
งบประมาณมากกว่าหนึ่งปีงบประมาณสำหรับรายการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป
ของกระทรวงมหาดไทย

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เพิ่มเติม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

24 ม.ค. 2566

เรื่องที่ ๘๘๓

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๙๗๒ ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอความเห็น เรื่อง การขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ซึ่งจะต้องมีการก่องหนผู้พันงบประมาณมากกว่าหนึ่งปีงบประมาณสำหรับรายการที่มีวงเงิน ตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไปของกระทรวงมหาดไทย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

๑. กรณีโครงการก่อสร้างศูนย์ราชการกระทรวงมหาดไทย ระยะที่ ๒ ของสำนักงานปลัด กระทรวงมหาดไทย และโครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายการประสานส่วนภูมิภาค จำนวน ๔ โครงการ ของการประสาน ส่วนภูมิภาค ขอให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณาตรวจสอบว่าเป็นโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนด โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๓ หรือไม่ หากเข้าข่ายโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการดังกล่าว ให้กระทรวงมหาดไทยดำเนินการให้เป็นไปตามขั้นตอน ที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒. กรณีโครงการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศกีดขวางทางระบายอากาศกรุงเทพมหานคร และศูนย์สำรวจและเฝ้าระวังชายฝั่ง

๒.๑ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการป้องกัน และแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศกีดขวางทางระบายอากาศ กรุงเทพมหานคร และศูนย์สำรวจและเฝ้าระวังชายฝั่ง (ภายใต้โครงการจ้างที่ปรึกษา ศึกษา ทบทวนความเหมาะสม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการป้องกัน และแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศกีดขวางทางระบายอากาศ กรุงเทพมหานคร) ดังนั้น ขอให้กรุงเทพมหานคร ดำเนินการตามมติที่ประชุมและรับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการ รวมถึงการจัดทำและจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามมาตรา ๕๑/๕ แห่งพระราชบัญญัติ ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑

๒.๒ คณะทำงาน ...

๒.๒ คณะทำงานเพื่อพิจารณากลับกรองและให้ข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็นต่อโครงการ มาตรการ ระเบียบ หลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติสำหรับการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งในภาพรวม และเชิงพื้นที่ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ และคณะอนุกรรมการบูรณาการ ด้านการจัดการการกัดเซาะชายฝั่งทะเล ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๕ ได้มีข้อคิดเห็นต่อโครงการฯ ดังนี้

๒.๒.๑ โครงการฯ มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตั้งแต่ ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ หากพิจารณาตามแนวทางของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พื้นที่นี้อยู่ในแนวทางการฟื้นฟู เสถียรภาพชายฝั่ง สามารถดำเนินการโดยใช้มาตรการสีเขียวคือการปักไม้ไผ่ชะลอคลื่น ดังนั้น หากเป็นไปได้ ควรแก้ไขปัญหาโดยใช้วิธีการปักไม้ไผ่เช่นเดียวกับจังหวัดใกล้เคียง (จังหวัดสมุทรปราการ และจังหวัดสมุทรสาคร)

๒.๒.๒ ประเด็นความคุ้มค่าในการดำเนินโครงการฯ การใช้งบประมาณมากกว่า ๑,๖๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นงบประมาณที่สูงเมื่อเทียบกับการดำเนินงานของหน่วยงานอื่น ๆ เช่น กรมเจ้าท่า ใช้งบประมาณ ประมาณเมตรละ ๕๐,๐๐๐ บาท กรมโยธาธิการและผังเมือง ใช้งบประมาณ ประมาณเมตรละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท ในขณะที่สำนักการระบายน้ำใช้งบประมาณ ประมาณเมตรละ ๔๐๐,๐๐๐ บาท

๒.๒.๓ ประเด็นความจำเป็นในการก่อสร้าง เนื่องจากปัจจุบันพื้นที่ดังกล่าว มีการดำเนินการแก้ไขปัญหาในรูปแบบต่าง ๆ โดยกรุงเทพมหานครต้องมีข้อมูลที่พิสูจน์ได้ว่าโครงการที่มีอยู่เดิม เช่น โครงการปักไม้ไผ่ โครงสร้างป้องกันเสาคอนกรีต รวมถึงการปลูกป่าชายเลน ป้องกันการกัดเซาะไม่ได้ผล จนเป็นเหตุให้เกิดโครงการฯ ขึ้น

๒.๒.๔ โครงการฯ อาจมีผลกระทบกับพื้นที่ข้างเคียง การวางกองหินจะทำให้ ตะกอนไม่สามารถเข้าไปสะสมที่ด้านหลังแนวโครงสร้างได้ และเกิดผลกระทบกับจังหวัดข้างเคียง ได้แก่ จังหวัดสมุทรปราการ และจังหวัดสมุทรสาคร

๒.๒.๕ โครงการดังกล่าวยังไม่สอดคล้องกับแนวคิดหรือกระบวนการแก้ไขปัญหา การกัดเซาะชายฝั่ง โดยเฉพาะการมองให้เป็นระบบทั้งอ่าวไม่ใช่มองเฉพาะจุด รวมถึงเรื่องงบประมาณ จึงเห็นควร ให้สำนักการระบายน้ำหารือกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง อย่างยั่งยืนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรารุณ ศิลปอาชา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานปลัดกระทรวง

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๓๐๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ cplo.mnre@hotmail.com