



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๒

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๕ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๔๗๐ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. บันทึกทรงนายกรัฐมนตรืให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
 ๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๑๓๘.๒/๗๙ ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๖
 ๓. สำเนาหนังสือกรมทางหลวงชนบท ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๗๐๒/๑๓๓๒๑ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕
 ๔. สำเนาหนังสือกรมท่าอากาศยาน ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๕๑๔/๕๒๙๒ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕
 ๕. สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รฟม ๐๐๙/๙๑ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๖
 ๖. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๕๙๗ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๖
 ๗. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๕๙๘ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๖

ด้วยกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่อง และการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี หรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี และ (๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี รวมทั้งสอดคล้อง/เป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติในด้านการสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๕ เห็นชอบแนวทางการจัดทำงบประมาณและปฏิทินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามที่สำนักงบประมาณเสนอ โดยหน่วยงานที่มีการก่อหนี้ผูกพันงบประมาณมากกว่าหนึ่งปีงบประมาณ สำหรับรายการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติก่อนเสนอรายละเอียดค่าของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ภายในวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๖ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

/๒. เหตุผล...

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การเสนอขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นเรื่องที่ต้องดำเนินการตามกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๒.๑ พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๒๖ “ในกรณีที่หน่วยงานรับงบประมาณจะต้องมีการก่องหนผู้ก่องหนงบประมาณมากกว่าหนึ่งปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่หนึ่งพันล้านบาทขึ้นไป ให้หน่วยรับงบประมาณเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติก่อนที่จะมีการยื่นคำขอตั้งงบประมาณรายจ่ายต่อผู้ว่าราชการ”

๒.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๕ เห็นชอบแนวทางการจัดทำงบประมาณและปฏิทินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามที่สำนักงบประมาณเสนอ โดยหน่วยงานที่มีการก่องหนผู้ก่องหนงบประมาณมากกว่าหนึ่งปีงบประมาณ สำหรับรายการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไปให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติก่อนเสนอรายละเอียดคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ภายในวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๖ ก่อนเสนอรายละเอียดคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ต่อไป

๓. สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจาก กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) กรมท่าอากาศยาน (ทย.) และ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เสนอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จำนวน ๕๒ โครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๗ – ๒๕๗๖ รวมวงเงินทั้งสิ้น ๑๔๔,๖๒๓.๔๔๕๐ ล้านบาท โดยมีวงเงินที่จะขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๒๔,๓๓๖.๘๓๗๐ ล้านบาท ซึ่งเป็นโครงการที่มีความพร้อมที่จะเริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ และมีความสอดคล้องกับ

- ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) ข้อ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- (ร่าง) แผนแม่บทภายใต้แผนยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๘๐) (ฉบับปรับปรุง)
- ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐)
- แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)

/หน่วยงาน...

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่จะเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
สำหรับโครงการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

หน่วยงาน	จำนวนโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)					
		ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	ปี ๒๕๗๐	ปี ๒๕๗๑ - ปี ๒๕๗๖	รวม
กระทรวงคมนาคม	๕๒	๒๔,๓๓๖.๘๓๗๐	๔๒,๙๖๔.๓๗๘๐	๔๓,๑๐๗.๒๓๐๐	๕,๖๘๕	๒๘,๕๓๐	๑๔๔,๖๒๓.๔๔๕๐
ทล.	๔๕	๑๘,๐๑๙.๘๓๗๐	๓๕,๗๐๕.๓๗๘๐	๓๕,๕๓๘.๒๓๐๐	-	-	๘๙,๒๖๓.๔๔๕๐
ทช.	๓	๙๔๒	๑,๘๘๔	๑,๘๘๔	-	-	๔,๗๑๐
ทย.	๒	๖๒๐	๖๒๐	๙๓๐	๙๓๐	-	๓,๑๐๐
รพม.	๒	๔,๗๕๕	๔,๗๕๕	๔,๗๕๕	๔,๗๕๕	๒๘,๕๓๐	๔๗,๕๕๐

โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

๓.๑ กรมทางหลวง เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๔๕ โครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๗ - ๒๕๖๙ วงเงินรวม ๘๙,๒๖๓.๔๔๕๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

- แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ๔๑ โครงการ วงเงินรวม ๘๑,๕๗๗.๗๐๕๓ ล้านบาท

- แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ๔ โครงการ วงเงินรวม ๗,๖๘๕.๗๓๙๗ ล้านบาท

ซึ่งมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ จำนวน ๑๘,๐๑๙.๘๓๗๐ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดของโครงการ ดังนี้

ที่	โครงการ	ประเภทโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ		
			๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA /EHIA
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์			๑๖,๓๑๕.๕๔๑๑	๓๒,๖๓๑.๐๘๒๑	๓๒,๖๓๑.๐๘๒๑	๘๑,๕๗๗.๗๐๕๓			
๑	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ สาย อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ดีหลวง	เพิ่มช่องจราจร	๓๖๐	๗๒๐	๗๒๐	๑,๘๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๒	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑ สาย อ.หล่มเก่า - เลย์ ตอน ต.ร่องจิก - ต.सानตม	เพิ่มช่องจราจร	๔๐๐	๘๐๐	๘๐๐	๒,๐๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	✓
๓	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน อ.โพธิ์ประทับช้าง - อ.วชิรบำรุง	บูรณะและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	๓๔๔	๖๘๘	๖๘๘	๑,๗๒๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๔	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ สาย เชียงราย -อ.เชียงของ ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่ดอยลาน	เพิ่มช่องจราจร	๒๒๐	๔๔๐	๔๔๐	๑,๑๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ

ที่	โครงการ	ประเภทโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ		
			๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA /EHIA
๕	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๑ สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน บ.เวียงเทิง - บ.ทุ่ง	เพิ่มช่องจราจร	๒๒๐	๔๔๐	๔๔๐	๑,๑๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๖	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๖๙ สาย ยโสธร - อ.กุฉินท	เพิ่มช่องจราจร	๒๒๔	๔๔๘	๔๔๘	๑,๑๒๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๗	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.เขาทอง - บ.ท่าโป่ง	เพิ่มช่องจราจร	๒๒๐	๔๔๐	๔๔๐	๑,๑๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๘	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๒ สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.วานรนิวาส - อ.คำตากล้า	เพิ่มช่องจราจร	๒๔๐	๔๘๐	๔๘๐	๑,๒๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๙	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๙ สาย อ.น้ำพอง - อ.กระนวน	เพิ่มช่องจราจร	๓๐๐	๖๐๐	๖๐๐	๑,๕๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๑๐	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง	ทางแนวใหม่	๑,๐๑๖	๒,๐๓๒	๒,๐๓๒	๕,๐๘๐	✓	อยู่ระหว่างดำเนินการ	✓
๑๑	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนถนนทางหลวงหมายเลข ๓๓๘ (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย ๓ - พุทธมณฑลสาย ๔	ทางยกระดับ	๘๙๘	๑,๗๙๖	๑,๗๙๖	๔,๔๙๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	✓
๑๒	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข ๙ (บ.บางเตย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๔ (บ.พริ้ว)	ทางแนวใหม่	๑,๒๙๐	๒,๕๘๐	๒,๕๘๐	๖,๔๕๐	✓	อยู่ระหว่างดำเนินการ	✓
๑๓	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ สาย บ.สาละ - สุพรรณบุรี	บูรณะและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	๒๗๖	๕๕๒	๕๕๒	๑,๓๘๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๑๔	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองพลึงด่านใต้	บูรณะและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	๓๐๐	๖๐๐	๖๐๐	๑,๕๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๑๕	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ สาย บ.เกาะโพธิ์ - บ.เนินหิน	บริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง	๕๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๒,๕๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๑๖	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ สาย แยกหนองเสือช้าง - บ.เขาสก	บริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง	๔๖๐	๙๒๐	๙๒๐	๒,๓๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๑๗	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ สาย แยกศาลหลักเมือง - แยกไกรสรราชสีห์	สะพานข้ามแม่น้ำ	๒๒๐	๔๔๐	๔๔๐	๑,๑๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑๘	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สาย นครปฐม - ราชบุรี ตอน บ.สระกะเทียม - บ.หนองโพ	เพิ่มช่องจราจร	๕๐๕	๑,๐๑๐	๑,๐๑๐	๒,๕๒๕	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ

ที่	โครงการ	ประเภทโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ		
			๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA /EHIA
๑๙	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๕๖ สาย นราธิวาส - อ.สุไหงโก-ลก ตอน บ.บูโป๊ะเบง - บ.โคกตา	เพิ่มช่องจราจร	๒๕๖	๕๑๒	๕๑๒	๑,๒๘๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๐	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๕๖ สาย ตรัง - ควนขนุน ตอน ตรัง - บ.โคกโดน	เพิ่มช่องจราจร	๒๓๖	๔๗๒	๔๗๒	๑,๑๘๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๑	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๓๑ สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล	เพิ่มช่องจราจร	๓๑๐	๖๒๐	๖๒๐	๑,๕๕๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๒๒	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๓๔ สาย อ.ตะการพิชผล - ต.ตอนใหญ่	เพิ่มช่องจราจร	๒๒๐	๔๔๐	๔๔๐	๑,๑๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๓	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๓ สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองฉาง ตอน ต.เมืองกาฬ - ต.หนองสรวง	เพิ่มช่องจราจร	๒๕๐	๕๐๐	๕๐๐	๑,๒๕๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๔	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๕๒ สาย คลองแงะ - จุดผ่านแดนถาวร สุไหงโก-ลก ตอน บ.ควนหมาก อ.โคกโพธิ์	เพิ่มช่องจราจร	๓๐๔	๖๐๘	๖๐๘	๑,๕๒๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๕	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแพน	เพิ่มช่องจราจร	๔๒๐	๘๔๐	๘๔๐	๒,๑๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๒๖	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ สาย ชัยภูมิ - บัวใหญ่ ตอน โพนทอง - แก่งสนามนาง	เพิ่มช่องจราจร	๒๒๐	๔๔๐	๔๔๐	๑,๑๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๗	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๔ สาย อ.ขุนยี่ - อ.เดชอุดม ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง - นากะแซง	บริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง	๒๔๐	๔๘๐	๔๘๐	๑,๒๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๘	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒ สาย อ.พล - อ.บ้านไผ่	บริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง	๔๔๐	๘๘๐	๘๘๐	๒,๒๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๙	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๔ สาย อ.ปราสาท - อ.สังขละ	บริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง	๕๖๖	๑,๑๓๒	๑,๑๓๒	๒,๘๓๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๐	ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๔ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ช่วง บางบัวทอง - ลาดหลุมแก้ว (งบประมาณทั้งสิ้น ๔,๓๐๐ ล้านบาท (เงินกู้ ๒,๐๗๗.๒๕๔๗ ล้านบาท และเงินงบประมาณ ๒,๒๒๒.๗๐๕๓ ล้านบาท))	ปรับปรุงเป็นทางหลวงพิเศษ	๔๔๔.๕๔๑๑	๘๘๙.๐๘๒๑	๘๘๙.๐๘๒๑	๒,๒๒๒.๗๐๕๓	✓	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ

ที่	โครงการ	ประเภทโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ		
			๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA /EHIA
๓๑	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - ท่าวังผา ตอน บ.ดอนแก้ว - อ.ปัว	เพิ่มช่องจราจร	๒๒๐	๔๔๐	๔๔๐	๑,๑๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๒	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๒ สาย ตาก - แม่สอด ตอน แม่สะเม็ก - ตาก	ปรับปรุงผิว AC เป็นผิวคอนกรีต	๓๑๒	๖๒๔	๖๒๔	๑,๕๖๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๓	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๗๓ สาย นารอง - ชุมพวง ตอน หนองโตน้อย - ชุมพวง	เพิ่มช่องจราจร	๒๒๐	๔๔๐	๔๔๐	๑,๑๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๔	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๖ สาย บ่อตะครอง - ตะโก ตอน โคกสำราญ - ตะโก	เพิ่มช่องจราจร	๓๔๔	๗๘๘	๗๘๘	๑,๙๒๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๕	ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๓ สาย สระกระโจม - บ้านไร่	เพิ่มช่องจราจร	๕๑๐	๑,๐๒๐	๑,๐๒๐	๒,๕๕๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๖	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๖๑๑ สาย ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี ตอน จุดตัดถนนบ้านสวน หนองข้างคอก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓	ก่อสร้างทางขนาบปรับปรุงทางแยกต่างระดับ	๒๒๐	๔๔๐	๔๔๐	๑,๑๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๗	ก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง บนทางหลวงหมายเลข ๓๔	ปรับปรุงซ่อมแซมสะพานเดิมที่ชำรุดและยกระดับให้สูงขึ้นต่อม่อเดิมเรือชนชำรุด	๓๘๐	๗๖๐	๗๖๐	๑,๙๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๘	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔ สาย บางโกล้ง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโกล้ง - บางวัว	เพิ่มช่องจราจร ขยายสะพานปรับปรุงทางลอด	๘๕๖	๑,๗๑๒	๑,๗๑๒	๔,๒๘๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๙	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔ สาย บางโกล้ง - แยกหนองไม้แดง ตอน แยกคลองอ้อม - แยกหนองไม้แดง	เพิ่มช่องจราจร และขยายสะพาน	๒๖๐	๕๒๐	๕๒๐	๑,๓๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๔๐	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๓ สาย ระยอง - บ้านเพ	เพิ่มช่องจราจร	๘๒๐	๑,๖๔๐	๑,๖๔๐	๔,๑๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๔๑	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ ตัดทางหลวงหมายเลข ๓๒๓๘ (แยกเจ็ดเสมียน)	ทางแยกต่างระดับ	๒๒๔	๔๔๘	๔๔๘	๑,๑๒๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ

ที่	โครงการ	ประเภทโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ		
			๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA /EHIA
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก			๑,๗๐๔.๒๙๕๙	๓,๐๗๔.๒๙๕๙	๒,๙๐๗.๑๔๗๙	๗,๖๘๕.๗๓๙๗			
๔๒	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนมสารคาม	เพิ่มช่องจราจร	๕๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๒,๕๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๔๓	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๖๔๘ สายทางเลี่ยงเมืองแกลง	เพิ่มช่องจราจร	๖๐๐	๑,๒๐๐	๑,๒๐๐	๓,๐๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๔๔	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๐ สาย ฉะเชิงเทรา - อ.บางน้ำเปรี้ยว	เพิ่มช่องจราจร	๒๗๐	๕๔๐	๕๔๐	๑,๓๕๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๔๕	ก่อสร้างทางแนวใหม่เชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ - สนามบินอู่ตะเภา [งบประมาณทั้งสิ้น ๓,๙๖๐ ล้านบาท (เงินกู้ ๓,๑๒๔.๒๖๐๓ ล้านบาท และ เงินงบประมาณ ๘๓๕.๖๓๙๗ ล้านบาท)]	ทางแนวใหม่	๓๓๔.๒๙๕๙	๓๓๔.๒๙๕๙	๑๖๗.๑๔๗๙	๘๓๕.๗๓๙๗	✓	อยู่ระหว่างดำเนินการ	✓
รวม			๑๘,๐๑๙.๘๓๗๐	๓๕,๗๐๕.๓๗๘๐	๓๕,๕๓๘.๒๓๐๐	๘๙,๒๖๓.๔๔๕๐			

สรุปโครงการของกรมทางหลวงที่เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
ตามประเภทกิจกรรม

ประเภทโครงการ	จำนวนโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ			
		ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม		ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์	EIA
๑. ก่อสร้างทางแนวใหม่	๓	๒,๖๔๐.๒๙๕๙	๔,๙๖๖.๒๙๕๙	๔,๗๗๙.๑๔๗๙	๑๒,๓๘๕.๗๓๙๗	แล้วเสร็จ	๓	-	๓
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	๓	-
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	-	-
๒. บริหารจัดการลำดับชั้นทาง	๕	๒,๒๐๖	๔,๔๑๒	๔,๔๑๒	๑๑,๐๓๐	แล้วเสร็จ	-	-	-
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	๕	-	-
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	๕	๕
๓. บูรณะและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	๔	๑,๒๓๒	๒,๔๖๔	๒,๔๖๔	๖,๑๖๐	แล้วเสร็จ	-	-	-
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	๔	-	-
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	๔	๔
๔. ก่อสร้าง/ปรับปรุงสะพานข้ามแม่น้ำ	๒	๖๐๐	๑,๒๐๐	๑,๒๐๐	๓,๐๐๐	แล้วเสร็จ	๒	-	-
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	-	๑
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	๒	๑
๕. ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ/ทางยกระดับ	๓	๑,๓๔๒	๒,๖๘๔	๒,๖๘๔	๖,๗๑๐	แล้วเสร็จ	๓	-	๑
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	-	-
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	๓	๒

/ประเภท...

ประเภทโครงการ	จำนวนโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ			
		ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม		ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์	EIA
๖. เพิ่มช่องจราจร	๒๗	๙,๕๕๕	๑๙,๑๑๐	๑๙,๑๑๐	๔๗,๗๗๕	แล้วเสร็จ	๑๑	-	๑
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	๑๖	-	๔
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	๒๗	๒๒
๗. ปรับปรุงเป็นทางหลวงพิเศษ	๑	๔๔๔.๕๔๑๑	๘๘๙.๐๘๑๑	๘๘๙.๐๘๑๑	๒,๒๒๒.๗๐๓๓	แล้วเสร็จ	๑	-	-
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	๑	๑
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	-	-
รวม	๔๕	๑๔,๐๑๙.๘๓๓๐	๓๕,๗๐๕.๓๗๒๐	๓๕,๕๓๘.๒๓๑๐	๘๕,๒๖๓.๔๓๖๐	แล้วเสร็จ	๒๐	-	๕
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	๒๕	๔	๖
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	๔๑	๓๔
						รวม	๔๕	๔๕	๔๕

โครงการของกรมทางหลวงส่วนใหญ่เป็นโครงการเพิ่มช่องจราจร และบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง ซึ่งจะเป็นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินให้สมบูรณ์และมีประสิทธิภาพ สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย และรองรับปริมาณการจราจรทั้งในปัจจุบันและอนาคตที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น รวมทั้งผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และช่วยลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ของประเทศ โดยพื้นที่ดำเนินการครอบคลุมภูมิภาคต่างๆ อย่างทั่วถึง นอกจากนี้ ทล. ยังมีความพร้อมในการดำเนินการโดยได้ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ จำนวน ๒๐ โครงการ และอยู่ระหว่างการออกแบบ จำนวน ๒๕ โครงการ ซึ่งมีแผนการดำเนินการแล้วเสร็จก่อนเริ่มปีงบประมาณ ๒๕๖๗

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๓.๒ กรมทางหลวงชนบท เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จำนวน ๓ โครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๗ - ๒๕๖๙ วงเงินรวม ๔,๗๑๐ ล้านบาท ซึ่งมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๙๔๒ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดของโครงการ ดังนี้

ที่	โครงการ	ประเภทโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ		
			๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA /EHIA
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์			๙๔๒	๑,๘๘๔	๑,๘๘๔	๔,๗๑๐			
๑	ถนนสาย สป. ๑๐๐๖ แยก ทล.๓ - เคหะบางพลี อ.บางบ่อ, บางเสาธง จ.สมุทรปราการ	ขยายและปรับปรุง ถนนเดิม	๒๙๔	๕๘๘	๕๘๘	๑,๔๗๐	✓	✓	ไม่ต้อง ดำเนินการ
	๑.๑ ถนนสาย สป.๑๐๐๖ แยก ทล.๓ - เคหะบางพลี อ.บางบ่อ,บางเสาธง จ.สมุทรปราการ (ตอนที่ ๑)		๑๔๔	๒๘๘	๒๘๘	๗๒๐			
	๑.๒ ถนนสาย สป.๑๐๐๖ แยก ทล.๓ - เคหะบางพลี อ.บางบ่อ,บางเสาธง จ.สมุทรปราการ (ตอนที่ ๒)		๑๕๐	๓๐๐	๓๐๐	๗๕๐			

ที่	โครงการ	ประเภทโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ		
			๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA /EHIA
๒	ถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร	ก่อสร้างถนนใหม่	๓๖๐	๓๒๐	๓๒๐	๑,๐๐๐	✓	✓	✓
๓	ถนนสายส่วนต่อขยายถนนเฉลิมพระเกียรติ จ.นครศรีธรรมราช	ก่อสร้างถนนใหม่	๒๘๘	๕๗๖	๕๗๖	๑,๔๔๐	✓	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
	๓.๑ ถนนสายส่วนต่อขยายถนนเฉลิมพระเกียรติ (ตอนที่ ๑) จ.นครศรีธรรมราช		๑๒๔	๒๔๘	๒๔๘	๖๒๐			
	๓.๒ ถนนสายส่วนต่อขยายถนนเฉลิมพระเกียรติ (ตอนที่ ๒) จ.นครศรีธรรมราช		๑๖๔	๓๒๘	๓๒๘	๘๐๐			
รวม			๙๑๒	๑,๒๘๔	๑,๒๘๔	๔,๗๒๐			

สรุปโครงการของกรมทางหลวงชนบทที่เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
ตามประเภทกิจกรรม

ประเภทโครงการ	จำนวนโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ			
		ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม		ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์	EIA
๑. ก่อสร้างถนนใหม่	๒	๖๔๘	๑,๒๙๖	๑,๒๙๖	๓,๒๔๐	แล้วเสร็จ	๒	๑	๑
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	๑	-
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	-	๑
๒. ขยายและปรับปรุงถนนเดิม	๑	๒๙๔	๕๘๘	๕๘๘	๑,๔๗๐	แล้วเสร็จ	๑	๑	-
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	-	-
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	-	๑
รวม	๓	๙๔๒	๑,๘๘๔	๑,๘๘๔	๔,๗๑๐	แล้วเสร็จ	๓	๒	๑
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	๑	-
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	-	๒
						รวม	๓	๓	๓

โครงการของกรมทางหลวงชนบทเป็นโครงการก่อสร้างถนนสายใหม่ และขยายปรับปรุงถนนเดิม ซึ่งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายให้สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น และแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด รวมทั้งผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ นอกจากนี้ กรมทางหลวงชนบทมีความพร้อมในการดำเนินการ โดยได้ออกแบบรายละเอียดทุกโครงการแล้วเสร็จ

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๓.๓ กรมท่าอากาศยาน เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จำนวน ๒ โครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ วงเงินรวม ๓,๑๐๐ ล้านบาท ซึ่งมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๖๒๐ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดของโครงการดังนี้

ที่	โครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)					ความพร้อมของโครงการ		
		๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA/EHIA
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์									
โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่ง									
๑	ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราชกรูด อำเภอเมือง จังหวัดระนอง	๓๒๐	๓๒๐	๔๘๐	๔๘๐	๑,๖๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๒	ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร	๓๐๐	๓๐๐	๔๕๐	๔๕๐	๑,๕๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
รวม		๖๒๐	๖๒๐	๙๓๐	๙๓๐	๓,๑๐๐			

(๑) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราชกรูด อำเภอเมือง จังหวัดระนอง ท่าอากาศยานระนองเป็นท่าอากาศยานที่มีความสำคัญในการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวสู่ส่วนกลาง นอกจากใช้ในการให้บริการผู้โดยสารทั่วไปแล้ว ยังให้บริการนักท่องเที่ยวซึ่งมีจำนวนมากขึ้นในทุกๆ ปี แต่เนื่องจากอาคารที่พักผู้โดยสารปัจจุบันมีขนาดเล็ก และใช้งานมาเป็นระยะเวลานานไม่มีพื้นที่ใช้สอยรองรับผู้โดยสารระหว่างประเทศ ยากในการปรับปรุงขยายอาคารเดิมให้รองรับความต้องการใช้งานได้ จึงได้มีแผนที่จะก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ที่ออกแบบให้รองรับผู้โดยสารที่มากกว่าปัจจุบัน และเป็นท่าอากาศยานนานาชาติ สามารถรองรับเที่ยวบินทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ โดยสามารถรองรับผู้โดยสารไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ คนต่อชั่วโมง หรือประมาณ ๒.๘ ล้านคน

(๒) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร แต่เดิมความยาวทางวิ่งของท่าอากาศยานชุมพรมีเพียง ๒,๑๐๐ เมตร ไม่เพียงพอที่จะรองรับอากาศยานที่มีขนาดใหญ่ได้ จึงมีแผนที่จะก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่นๆ ให้มีความยาว ๒,๙๙๐ เมตร นอกจากนี้ ยังรองรับปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคต และส่งเสริมการคมนาคมทางอากาศการท่องเที่ยวเพิ่มรายได้ให้กับท้องถิ่นและกระตุ้นเศรษฐกิจระดับประเทศ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๓.๔ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จำนวน ๒ รายการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๗ - ๒๕๗๖ วงเงินรวม ๔๗,๕๕๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

(๑) รายการเงินสนับสนุนค่าก่อสร้างงานโยธาดำเนินการตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี วงเงินรวม ๒๒,๕๐๐ ล้านบาท

(๒) รายการเงินสนับสนุนค่าก่อสร้างงานโยธาดำเนินการตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง วงเงินรวม ๒๕,๐๕๐ ล้านบาท

ซึ่งมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายฯ ปี ๒๕๖๗ จำนวน ๔,๗๕๕ ล้านบาท ทั้งนี้รายการดังกล่าวของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นไปตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชนและร่างสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง และอนุมัติให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี ในลักษณะการก่องหน้าผู้กักขังข้ามปี ตามนัยมาตรา ๒๓ วรรค ๔ แห่ง พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ เรื่องหลักเกณฑ์การก่องหน้าผู้กักขังล่วงหน้าเกินกว่า ๕ ปีได้

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๔. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นการดำเนินการตามพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๕ ดังกล่าว

๕. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้สำนักงบประมาณและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖ - ๗

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ตั้งงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จำนวน ๕๒ โครงการ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๑๔๔,๖๒๓.๔๕๕๐ ล้านบาท (ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๗ - ๒๕๗๖) โดยมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๒๔,๓๓๖.๘๓๗๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

๖.๑ กรมทางหลวง จำนวน ๔๕ โครงการ วงเงินรวม ๘๙,๒๖๓.๔๔๕๐ ล้านบาท
(ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ : ๑๘,๐๑๙.๘๓๗๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ : ๓๕,๗๐๕.๓๗๘๐ ล้านบาท และ
ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ : ๓๕,๕๓๘.๒๓๐๐ ล้านบาท)

๖.๒ กรมทางหลวงชนบท จำนวน ๓ โครงการ วงเงินรวม ๔,๗๑๐ ล้านบาท
(ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ : ๙๔๒ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ : ๑,๘๘๔ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๖๙ :
๑,๘๘๔ ล้านบาท)

๖.๓ กรมท่าอากาศยาน จำนวน ๒ โครงการ วงเงินรวม ๓,๑๐๐ ล้านบาท
(ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ : ๖๒๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ : ๖๒๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ :
๙๓๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๗๐ : ๙๓๐ ล้านบาท)

๖.๔ การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย จำนวน ๒ โครงการ วงเงินรวม
๔๗,๕๕๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ : ๔,๗๕๕ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ : ๔,๗๕๕ ล้านบาท
ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ : ๔,๗๕๕ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๗๐ - ๒๕๗๖ : ๓๓,๒๘๕ ล้านบาท)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๘๒ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๐๐๘

Email : motplans@gmail.com