

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๑๑๐๖ / ๕๗๖



สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๕ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับรายการงบประมาณ ที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๖๗๔ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๖

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับรายการงบประมาณ ที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการของการขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย รวม ๕๒ โครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๗ - ๒๕๗๖ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๑๔๔,๖๒๓.๔๔๕๐ ล้านบาท โดยมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๒๔,๓๓๖.๘๓๗๐ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้เป็นไปตามขั้นตอนที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๒๖ แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

๒. อย่างไรก็ดี เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดจัดทำแผนระดับที่ ๓ (แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและสิ่งอำนวยความสะดวก) ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของโครงการลงทุนด้านคมนาคมในระยะต่อไปทั้งที่อยู่ในการลงทุนของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่เสนอในครั้งนี้อย่างน้อย รวมถึงหน่วยงานอื่นที่รับผิดชอบการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่ง ทั้งนี้ แผนดังกล่าวต้องคำนึงถึงประมาณการความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าทั้งในระดับประเทศและระดับพื้นที่ การใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทุกรูปแบบที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เกิดประโยชน์สูงสุด และจัดทำประมาณการความต้องการลงทุนในอนาคตที่สอดคล้องกับขีดความสามารถทางการคลังของประเทศ โดยมุ่งเน้นการลงทุนที่มีความจำเป็นและเป็นส่วนสำคัญต่อการสนับสนุนให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการเดินทางและขนส่งสินค้าจากถนนไประบบราง (Shift mode)

/และการเพิ่ม...

และการเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในช่วงระยะของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายตฤชา พิษยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Phavina@nesdc.go.th