

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๘/๒๖๒

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๔ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๖๘๑

ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จำนวน ๕๒ โครงการ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๑๔๔,๖๒๓.๔๔๕๐ ล้านบาท (ระยะเวลาดำเนินการปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๖) โดยมีวงเงินคำขอตังงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๒๔,๓๓๖.๘๓๗๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

๑. กรมทางหลวง จำนวน ๔๕ โครงการ วงเงินรวม ๘๙,๒๖๓.๔๔๕๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๑๘,๐๑๙.๘๓๗๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๓๕,๗๐๕.๓๗๘๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๓๕,๕๓๘.๒๓๐๐ ล้านบาท)

๒. กรมทางหลวงชนบท จำนวน ๓ โครงการ วงเงินรวม ๔,๗๑๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๔๔๒ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑,๘๘๔ ล้านบาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๑,๘๘๔ ล้านบาท)

๓. กรมท่าอากาศยาน จำนวน ๒ โครงการ วงเงินรวม ๓,๑๐๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๖๒๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๖๒๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๘๖๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๘๖๐ ล้านบาท)

๔. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จำนวน ๒ โครงการ วงเงินรวม ๔๗,๕๕๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๔,๗๕๕ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๔,๗๕๕ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๔,๗๕๕ ล้านบาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ - ๒๕๗๖ จำนวน ๓๓,๒๘๕ ล้านบาท)

/รวมทั้ง...

รวมทั้งขอให้พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า กระทรวงคมนาคมมีความจำเป็นต้องดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวง บูรณะและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ก่อสร้าง/ปรับปรุงสะพานข้ามแม่น้ำ ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ/ทางยกระดับ เพิ่มช่องจราจร ปรับปรุงเป็นทางหลวงพิเศษ ก่อสร้างถนนใหม่ ขยายและปรับปรุงถนนเดิม ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร ก่อสร้างความยาวทางวิ่งพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน รวมทั้งเงินสนับสนุนค่าก่อสร้างงานโยธาของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสายสีเหลือง ซึ่งเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพ รองรับปริมาณการจราจรและการเดินทางที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น ตลอดจนช่วยลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ของประเทศ ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (ร่าง) แผนแม่บทภายใต้แผนยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติในหลักการให้กระทรวงคมนาคมนำรายการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จำนวน ๔ หน่วยงาน ๕๒ โครงการ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔๔,๖๒๓.๔๔๕๐ ล้านบาท เพื่อเสนอเป็นคำขอตีพิมพ์งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามนัยมาตรา ๒๖ ของพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนี้

๑. กรมทางหลวง จำนวน ๔๕ โครงการ วงเงินรวม ๘๙,๖๒๓.๔๔๕๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๑๘,๐๑๙.๘๓๗๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๓๕,๗๐๕.๓๗๘๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๓๕,๕๓๘.๒๓๐๐ ล้านบาท)

๒. กรมทางหลวงชนบท จำนวน ๓ โครงการ วงเงินรวม ๔,๗๑๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๙๔๒ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑,๘๘๔ ล้านบาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๑,๘๘๔ ล้านบาท)

๓. กรมท่าอากาศยาน จำนวน ๒ โครงการ วงเงินรวม ๓,๑๐๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๖๒๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๖๒๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๙๓๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๙๓๐ ล้านบาท)

๔. การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย จำนวน ๒ โครงการ วงเงินรวม ๔๗,๕๕๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๔,๗๕๕ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๔,๗๕๕ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๔,๗๕๕ ล้านบาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ - ๒๕๗๖ จำนวน ๓๓,๖๘๕ ล้านบาท)

/ตามที่...

ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ขอให้กระทรวงคมนาคมจัดทำแผนการดำเนินการและยืนยันความพร้อมของโครงการดังกล่าว รายละเอียดแบบสรุปรายการ ประมาณการค่าก่อสร้างให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน และมีสถานที่/พื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยคำนึงถึงความคุ้มค่าและประหยัด การพิจารณาพื้นที่ดำเนินการไม่กระจุกตัว ประโยชน์ที่กลุ่มเป้าหมายหรือประชาชนจะได้รับอย่างทั่วถึงและเป็นธรรม ประสิทธิภาพและผลสัมฤทธิ์ที่จะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ตามนัยพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ รวมทั้งจัดลำดับความสำคัญของโครงการ ตามความจำเป็นเร่งด่วน และคำนึงถึงภาระผูกพันงบประมาณในแต่ละปีงบประมาณให้เป็นไปตามสัดส่วนของรายจ่ายลงทุนที่กำหนด ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ รวมทั้งจัดส่งรายงานเกี่ยวกับเงินนอกงบประมาณ ตามนัยมาตรา ๒๕ ของพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งสำนักงานงบประมาณจะพิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสม ตามวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป

ทั้งนี้ สำนักงานงบประมาณมีข้อสังเกตว่า โครงการเงินกู้ที่กรมทางหลวงขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ช่วง บางบัวทอง - ลาดหลุมแก้ว วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๔,๓๐๐ ล้านบาท เป็นโครงการที่ยังไม่ได้รับการบรรจุอยู่ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ จึงเห็นควรให้กรมทางหลวงประสานกับกระทรวงการคลัง (สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ) เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องตามขั้นตอนต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๗

(นายเฉลิมพล เพ็ญสุตร)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๖๖๕ ๑๕๒๙

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๙๐๕๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th