

# ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๑/๑๗



สคค. (eMail)

ส่ง : กคค.

รับที่ : ๕463/66

13 ม.ค. 2566 เวลา 16.25 น.



กระทรวงคมนาคม

๓๘ ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๓ มกราคม ๒๕๖๖

**ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ**  
**(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม.**  
**เห็นชอบ/อนุมัติ)**

เรื่อง รายงานสถานการณ์ผู้สูงอายุไทย พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล) ๒๕๘๑๕ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับรายงานสถานการณ์ผู้สูงอายุไทย พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นด้วยกับรายงานสถานการณ์ผู้สูงอายุไทย พ.ศ. ๒๕๖๔ เนื่องจากข้อมูลดังกล่าวมีประโยชน์ช่วยตอบสนองต่อสังคมผู้สูงอายุในปัจจุบัน และสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ในยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างโอกาส และความเสมอภาคทางสังคม และสอดคล้องกับภารกิจของกระทรวงคมนาคมที่ให้ความสำคัญการพัฒนาโครงสร้างระบบขนส่งสาธารณะที่เชื่อถือได้ เข้าถึงสะดวกและเสมอภาค โดยเน้นเรื่องความเสมอภาค เท่าเทียม และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะใช้ประโยชน์เป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการดำเนินงานด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะควบคู่ไปกับการพัฒนาความเข้มแข็งของระบบสุขภาพ บริการ และความปลอดภัยของผู้สูงอายุในอนาคต ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินงานด้านผู้สูงอายุตามพระราชบัญญัติผู้สูงอายุ พ.ศ. ๒๕๔๖ มาตรา ๑๑ (๑) (๕) และ (๖) และตามแผนปฏิบัติการด้านผู้สูงอายุแห่งชาติ โดยได้รายงานผลการดำเนินงานดังกล่าวให้กรมกิจการผู้สูงอายุทราบทุกรอบสิ้นปีงบประมาณ ทั้งนี้ เพื่อให้ได้ข้อมูลที่ครบถ้วนสมบูรณ์ กระทรวงคมนาคมมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

## ๑. ประเด็นที่ ๑ ปัญหาการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของประชากรไทยฯ

(๑) เสนอให้มีการทบทวนนิยาม “การเริ่มนับอายุของผู้สูงอายุ” ให้เพิ่มมากกว่า ๖๐ ปี และขยายเวลาในการ “เกษียณอายุ” จากการทำงาน (ทั้งภาครัฐและเอกชน) โดยอาจจำเป็นต้องแก้ไขกฎหมายบางฉบับ นั้น กระทรวงคมนาคมมีความเห็นว่า หน่วยงานในสังกัดกระทรวงฯ มีความต้องการที่จะจ้างงานผู้เกษียณอายุให้ปฏิบัติงานต่อในบางหน้าที่ เช่น บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ต้องการจัดจ้างตำแหน่งครูด่าน Air Traffic Control ด้านวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ด้านการบินทดสอบ และผู้ทำการตรวจประเมินด้านการให้บริการการเดินทางอากาศ (Assessor) ที่ต้องอาศัยความรู้ และการสั่งสมประสบการณ์การทำงานซึ่งยากต่อการพัฒนาบุคคลากรรุ่นใหม่ได้ในทันที ซึ่งตามพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๑๘ มาตรา ๙ ระบุว่าพนักงานของรัฐวิสาหกิจ ต้องมีอายุไม่เกิน ๖๐ ปีบริบูรณ์ เป็นต้น

## ๒. ประเด็นที่ ๒ การเตรียมการของสังคมไทยฯ

(๒) ส่งเสริมองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน ภาคธุรกิจเอกชน และสถานประกอบการให้มีการจ้างงานผู้สูงอายุในทุกพื้นที่ โดยอาจต้องมีการแก้ไขกฎหมายบางฉบับที่เกี่ยวข้อง กระทรวงคมนาคมเห็นว่า หากมีการแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้สามารถจ้างงานบุคลากรที่มีอายุเกิน ๖๐ ปี บริบูรณ์ได้ กระทรวงคมนาคม โดยหน่วยงานในสังกัดที่มีความจำเป็น และขาดแคลนบุคลากรที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญ และการสั่งสมประสบการณ์ เช่น บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ที่มีความสนใจสรรหาและคัดเลือกบุคลากรผู้สูงอายุที่มีคุณสมบัติเหมาะสมมาร่วมปฏิบัติงาน ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคในฐานะพนักงานประจำและ/หรือลูกจ้างชั่วคราว

จะสามารถ ...

จะสามารถจ้างบุคลากรด้านต่าง ๆ ตามข้อ ๑ (๑) ที่ขาดแคลนมาปฏิบัติงานได้ โดยจะพิจารณาให้เหมาะสมตามภารกิจ/หน้าที่ความรับผิดชอบ อัตราการขาดแคลนบุคลากรดังกล่าวในตลาดแรงงาน ค่าตอบแทนที่พึงจะได้รับ และระยะเวลาในการพัฒนา/ฝึกอบรมบุคลากรรุ่นใหม่ขึ้นมาทดแทน เป็นต้น

### ๓. ประเด็นที่ ๖ ส่งเสริมความเป็นธรรมทางดิจิทัลฯ

(๔) การเสริมทักษะด้านความรู้เทคโนโลยีสารสนเทศ (IT literacy) ของผู้สูงอายุ นั้น กระทรวงคมนาคมเล็งเห็นความสำคัญของความรู้เทคโนโลยีสารสนเทศ (IT literacy) และให้ความสำคัญกับเรื่องดังกล่าวเป็นอย่างมาก จึงมีนโยบายจัดทำแผนพัฒนาด้านดิจิทัลกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ และให้เจ้าหน้าที่ได้เข้ารับการอบรมการเสริมทักษะด้านความรู้เทคโนโลยีสารสนเทศ (IT literacy) เป็นประจำ

อย่างไรก็ตามเพื่อให้การดำเนินงานด้านผู้สูงอายุ และการจัดทำรายงานสถานการณ์ผู้สูงอายุไทย ในปีต่อไปมีข้อมูลที่ครบถ้วนสมบูรณ์ เห็นควรนำผลการศึกษาโครงการวิจัยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งข้อมูลการดำเนินงานของหน่วยงานประกอบเป็นข้อมูลการจัดทำรายงาน และหากในอนาคตรัฐบาลมีการกำหนดนโยบายเพิ่มเติมเกี่ยวกับการสนับสนุนงานผู้สูงอายุของประเทศไทย กระทรวงคมนาคมก็พร้อมที่จะเป็นส่วนหนึ่งในการขับเคลื่อนนโยบายดังกล่าวไปสู่การปฏิบัติให้เกิดผลสัมฤทธิ์ต่อไป ทั้งนี้ ให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง และหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง กอกลาง

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๕๔ (ปุณิกา) โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๙๗๒๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ punika.j@mot.go.th