

ปี พ.ศ. ๒๕๖๖

สคค. (eMail)

ส่ง : กวค.

รับที่ : ๕359/66

11 ม.ค. 2566 เวลา 14.30 น.



ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๘.๒/๑๔

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

๑๑ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ความเห็นต่อ (ร่าง) แผนแม่บทการบริหารจัดการแร่ ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๓๓๐๐ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อ (ร่าง) แผนแม่บทการบริหารจัดการแร่ ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีโดยด่วนต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วขอเรียนว่า (ร่าง) แผนแม่บทการบริหารจัดการแร่ ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ สามารถใช้เป็นกรอบแนวทางในการบริหารจัดการแร่ของประเทศไทยให้มีประสิทธิภาพ และสามารถนำทรัพยากรแร่ที่มีอยู่มาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดอย่างยั่งยืนต่อไป โดยกระทรวงคมนาคมมีความเห็นและข้อเสนอแนะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ต่อแนวทางการพัฒนาด้านที่ ๑ : การพัฒนาประสิทธิภาพในการบริหารจัดการแร่ จำนวน ๒ ประเด็น ดังนี้

ประเด็น	ความเห็น/ข้อเสนอแนะ
๑. เป้าประสงค์ที่ ๑ ประเทศไทยมีบัญชีทรัพยากรแร่ และข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อเป็นฐานสำหรับการบริหารจัดการแร่โดยเฉพาะในชนิดแร่เป้าหมายที่สำคัญ ที่มีความสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง มีการเปรียบเทียบประโยชน์เชิงเศรษฐกิจและความคุ้มค่าที่ได้จากการทำเหมือง เมื่อเทียบกับผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพของประชาชน และความเสียหายทางสังคม โดยคำนึงถึงการตอบสนองความต้องการใช้วัตถุดิบแร่ในอุตสาหกรรมยุคใหม่ของประเทศ ความหลากหลายทางชีวภาพ ควบคู่ไปกับการอนุรักษ์การใช้ประโยชน์ทรัพยากรธรรมชาติอื่น ๆ อย่างเหมาะสม และยั่งยืน	ในการจัดทำข้อมูลด้านทรัพยากรแร่เพื่อสนับสนุนการตัดสินใจเชิงนโยบาย อาจพิจารณาให้มีการจัดทำแผนที่ระบุตำแหน่งแหล่งผลิตแร่ เส้นทางขนส่งแร่ ที่เชื่อมโยงและบูรณาการกับโครงข่ายคมนาคมขนส่งในปัจจุบัน และแนวเส้นทางหรือตำแหน่งที่จะมีการพัฒนาโครงการด้านคมนาคม เช่น เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) การก่อสร้างรถไฟทางคู่และรถไฟความเร็วสูง เป็นต้น เพื่อใช้เป็นข้อมูลสนับสนุน และนำไปสู่การเป็น One Map ที่ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปใช้สนับสนุนการตัดสินใจเชิงนโยบาย โดยเฉพาะด้านการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่ง เพื่อให้การขนส่งแร่ในประเทศไทยมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม/สุขภาพของประชาชน รองรับการผลิตแร่ได้อย่างเหมาะสมต่อไป

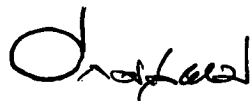
ประเด็น...

ประเด็น	ความเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p>๒. เป้าประสงค์ที่ ๓ มีการกำหนดนโยบายบริหารจัดการแร่ที่มีความเฉพาะและเหมาะสมกับแต่ละชนิดแร่หรือแต่ละพื้นที่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยคำนึงถึงความจำเป็นและความต้องการใช้ประโยชน์ของประเทศ แนวคิดเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว (BCG Model) รวมถึงการปรับเปลี่ยนอุตสาหกรรมเหมืองแร่ เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงภาวะวิกฤติและทิศทางการพัฒนาในอนาคต</p>	<p>ในการจัดทำนโยบาย/แนวทางการบริหารจัดการแร่ เห็นควรให้มีการดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none">- กำหนดนโยบาย/แนวทางการบริหารจัดการที่สอดคล้องและเชื่อมโยงกับความต้องการใช้ประโยชน์ทรัพยากรแร่ตามแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง และการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ในปัจจุบันและอนาคต เพื่อให้สามารถบริหารจัดการแร่ได้เพียงพอ กับความต้องการใช้ประโยชน์ เหมาะสม และสอดคล้องกับแผนการพัฒนาที่ต้องใช้แร่หินอุตสาหกรรมเพื่ออุตสาหกรรมซีเมนต์ และอุตสาหกรรมก่อสร้างเป็นจำนวนมาก ตามแนวโน้มการขยายตัวในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งขนาดใหญ่- การพิจารณาวัตถุประสงค์ทดแทน เพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการใช้แร่หินอุตสาหกรรมที่อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศและสุขภาพในพื้นที่ก่อสร้าง ภายใต้แนวคิดเศรษฐกิจใหม่ BCG (BCG Model) ในมิติเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) และเศรษฐกิจสีเขียว (Green Economy) ต่อไป

ทั้งนี้ ขอให้ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง และหลักธรรมาภิบาล โดยเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป
จกขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สำนักแผนงาน (พัชรี)
โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๗๐
โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๔๖๑๖
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Patcharee.sue@otp.go.th