



๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ผลการประชุมหารือ เรื่อง “การพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน (TOD) และเมืองอัจฉริยะ (Smart City)” ณ ประเทศญี่ปุ่น

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี

๒. วิดีทัศน์และบทบรรยาย ผลการประชุมหารือ เรื่อง “การพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน (TOD) และเมืองอัจฉริยะ (Smart City)” ณ ประเทศญี่ปุ่น

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอผลการประชุมหารือเรื่อง “การพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน (Transit Oriented Development: TOD) และเมืองอัจฉริยะ (Smart City)” ณ ประเทศญี่ปุ่น มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับการค้าระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติใน (๑) ด้านการเมืองการต่างประเทศ และความมั่นคง และ (๒) ด้านการสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ นายกรัฐมนตรีได้อนุมัติองค์ประกอบคณะผู้แทนไทย เพื่อเข้าร่วมการประชุมหารือ เรื่อง “การพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน (TOD) และเมืองอัจฉริยะ (Smart City)” ระหว่างวันที่ ๖ - ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ ณ ประเทศญี่ปุ่น โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) ทำหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทย พร้อมด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงคมนาคม เข้าร่วมการประชุมดังกล่าว

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เห็นชอบร่างบันทึกความร่วมมือระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น ด้านระบบราง โดยอนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้ลงนามร่างบันทึกความร่วมมือฯ

๒.สาระสำคัญของผลการประชุม

กระทรวงคมนาคมขอเรียนสรุปผลการประชุมฯ และภารกิจรายการต่าง ๆ ดังนี้

๒.๑ การประชุมหารือระหว่างรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรองประธานองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และคณะผู้แทนไทย ได้ประชุมหารือกับนายโคโนะเดะระ ไซจิ รองประธานองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (Japan International Cooperation Agency: JICA) เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๕ ณ สำนักงานใหญ่ JICA โดยมีผลลัพธ์ของการประชุมฯ ดังนี้

๒.๑.๑ ฝ่ายไทยแสดงความขอบคุณ JICA สำหรับการสนับสนุนเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ เพื่อพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชนให้แก่ประเทศไทย และทั้งสองฝ่ายเห็นพ้องการเร่งรัดคลี่คลายประเด็น ปัญหาด้านงบประมาณในโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ทั้งประเด็นการขยายสัญญา (Supplementary Agreement: S/A) ของสัญญาที่ ๓ ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทยและผู้รับเหมาญี่ปุ่น และการสรุปค่าใช้จ่าย งาน Variation Order โดยจะดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบและกฎหมาย

๒.๑.๒ การสานต่อโครงการความร่วมมือทางวิชาการระหว่างกระทรวงคมนาคมและ JICA ที่ดำเนินการร่วมกัน อาทิ การผลักดันการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งมวลชน (TOD) การศึกษา โครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ ๒ (M-MAP2) โครงการพัฒนา สมรรถนะการบริหารงานโครงการโมเดลในประเทศไทย และโครงการความปลอดภัยทางถนน

๒.๑.๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเสนอทิศทางการดำเนินการโครงการความร่วมมือ ระหว่างกระทรวงคมนาคมและ JICA ในอนาคต ได้แก่ การนำเทคโนโลยี Big Data มาประยุกต์ใช้กับระบบการควบคุม สัญญาณไฟจราจรให้สอดคล้องกับปริมาณการจราจรบนท้องถนนร่วมกับกรมทางหลวง การยกระดับการเชื่อมโยง ข้อมูลสารสนเทศด้วยระบบ GPS ร่วมกับกรมการขนส่งทางบก และความร่วมมือกับบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่โดยรอบสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์

๒.๒ การประชุมหารือทวิภาคีด้านคมนาคมขนส่ง ไทย-ญี่ปุ่น

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ประชุมหารือทวิภาคีกับนายไซโต เท็ตสึโอะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น (Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism: MLIT) เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๕ ณ สำนักงานใหญ่ MLIT โดยมี ผลลัพธ์ของการประชุมฯ ดังนี้

๒.๒.๑ ที่ประชุมฯ เห็นชอบการสานต่อความร่วมมือทางวิชาการ ได้แก่ การศึกษา โครงการรถไฟความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ และโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล และความร่วมมือด้านเศรษฐกิจเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ได้แก่ การสนับสนุน เงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ และการส่งเสริมให้นักลงทุนญี่ปุ่นที่มีศักยภาพเข้ามาลงทุนในประเทศไทย

๒.๒.๒ ที่ประชุมฯ เห็นชอบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งมวลชน (TOD) ในบริเวณ สถานีกรุงเทพอภิวัฒน์ ซึ่งเป็นไปตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่างกระทรวงคมนาคม การรถไฟ แห่งประเทศไทย MLIT และองค์กรพัฒนาและฟื้นฟูเมืองแห่งญี่ปุ่น (Urban Renaissance Agency: UR) ที่มี ร่วมกันตั้งแต่ปี ๒๕๖๓ เพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ และกำหนดรายละเอียดการพัฒนาพื้นที่นำร่อง

๒.๒.๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเสนอโอกาสสร้างความสัมพันธ์ในมิติใหม่ ในด้านคมนาคมขนส่ง ที่สอดคล้องกับแนวโน้มของโลกนอกเหนือจากระบบราง ทั้งอุตสาหกรรมยานยนต์ พลังงาน สะอาด การใช้เทคโนโลยีและระบบวิศวกรรมขั้นสูงเข้ามามีส่วนขับเคลื่อนนโยบายที่เป็นประโยชน์ร่วมกัน

๒.๒.๔ รัฐมนตรี MLIT ขอให้ฝ่ายไทยพิจารณาใช้เทคโนโลยีญี่ปุ่นในโครงการอุโมงค์ทางลอดและเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูงขึ้นคันเซนในโครงการรถไฟความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ – เชียงใหม่

๒.๒.๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรี MLIT ได้ลงนามบันทึกความร่วมมือระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น ด้านระบบราง เพื่อพัฒนาการดำเนินนโยบายที่เกี่ยวข้องด้านระบบราง ทั้งการบริหารงานของหน่วยงานและศักยภาพบุคลากร โดยการแลกเปลี่ยนประสบการณ์และเทคโนโลยีเฉพาะด้านที่มีความสนใจร่วมกันซึ่งจะมีผลใช้บังคับเป็นระยะเวลา ๓ ปี

๒.๒.๖ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรี MLIT ได้เป็นสักขีพยานการแสดงเจตจำนงการต่ออายุบันทึกข้อตกลงความร่วมมือโครงการบางซื่อ ระหว่างกระทรวงคมนาคม การรถไฟแห่งประเทศไทย MLIT และ UR (โดยอัตโนมัติ) เพื่อผลักดันการพัฒนาแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีกรุงเทพอภิวัฒน์ และการดำเนินกิจกรรมระหว่างภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในบันทึกข้อตกลงฯ โดยมีผลใช้บังคับ ๒ ปี

๒.๒.๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรี MLIT ได้เป็นสักขีพยานการลงนามบันทึกการหารือระหว่างบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด และองค์กรพัฒนาและฟื้นฟูเมืองแห่งญี่ปุ่น (UR) ซึ่งเป็นความร่วมมือในการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ เพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ และการศึกษารายละเอียดการพัฒนาพื้นที่นำร่อง

๒.๓ การประชุมหารือระหว่างรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และประธานกรรมการบริหารองค์กรพัฒนาและฟื้นฟูเมืองแห่งญี่ปุ่น (Urban Renaissance Agency: UR) และการเยี่ยมชมโครงการมินาโตะ มิไร เมืองโยโกฮาม่า

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ประชุมหารือกับนายนาคาจิม่า มาซาฮิโระ ประธานกรรมการบริหาร UR เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ ณ สำนักงานใหญ่ UR เมืองโยโกฮาม่า โดยมีผลลัพธ์การประชุมที่สำคัญ ดังนี้

๒.๓.๑ ทั้งสองฝ่ายเห็นพ้องการพัฒนาพื้นที่สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ได้แก่ การศึกษาและพิจารณาข้อเสนอคัดเลือกพื้นที่นำร่อง (Leading Project Plan) รายละเอียดวิสัยทัศน์การพัฒนา และโครงสร้างหน่วยงานรองรับการบริหารงานในระยะยาว

๒.๓.๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเสนอให้ UR พิจารณาสับสนุนการศึกษา รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินการตามแผนงานให้บรรลุวัตถุประสงค์ และเกิดผลลัพธ์อย่างเป็นรูปธรรม

๒.๓.๓ ประธานกรรมการบริหาร UR ยืนยันความพร้อมในการสนับสนุนหน่วยงานด้านการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งมวลชนของกระทรวงคมนาคม ในรูปแบบบริการที่ปรึกษาแบบมีค่าใช้จ่าย ครอบคลุมการสำรวจ รายละเอียดการดำเนินงาน การเตรียมความพร้อมด้านงบประมาณและการดึงดูดการลงทุน โดยขอให้ฝ่ายไทยพิจารณาจากประสบการณ์และความสำเร็จของ UR

๒.๓.๔ คณะผู้แทนไทย ได้เยี่ยมชมพื้นที่โครงการ Minato Mirai (มินาโตะ มิไร) ซึ่งเป็น การพัฒนาเมืองเชื่อมโยงท่าเรือและย่านอุตสาหกรรม รวมทั้งพัฒนาเป็นเมืองอัจฉริยะ รองรับการเดินทางของเมือง ตอบสนองต่อความก้าวหน้าของเทคโนโลยี เชื่อมต่อกับกรุงโตเกียวด้วยระบบรถไฟความเร็วสูง โดยปัจจุบันได้กลายเป็น ที่ตั้งของอาคารสำนักงานธุรกิจและศูนย์ราชการ แหล่งที่อยู่อาศัย และเป็นศูนย์กลางการค้าของเมืองโยโกฮาม่า

๒.๔ การเยี่ยมชมศูนย์ควบคุมจราจรบริษัท Metropolitan Expressway จำกัด และ โครงการอุโมงค์ (วงแหวนโยโกฮาม่า)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และคณะผู้แทนไทย ได้เยี่ยมชมแนวการบริหารจัดการ ความปลอดภัยของบริษัท Metropolitan Expressway จำกัด (MEX) ประเทศญี่ปุ่น เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ ณ สำนักงานใหญ่ MEX และรับทราบความก้าวหน้าและการดำเนินงานของ MEX ดังนี้

๒.๔.๑ แนวปฏิบัติที่ดีในการบริหารจัดการทางพิเศษ การใช้นวัตกรรมมาช่วยสนับสนุน ในการกำกับดูแลการจราจรและความปลอดภัยบนทางพิเศษ การป้องกันอัคคีภัย รวมไปถึงเทคโนโลยีในการก่อสร้าง ถนนและอุโมงค์ทางลอดของประเทศญี่ปุ่น ซึ่งจะเป็นประโยชน์ในการพัฒนาและกำกับดูแลโครงการถนน และ ทางพิเศษของหน่วยงานฝ่ายไทย ทั้งกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

๒.๔.๒ โครงการวงแหวนโยโกฮาม่า (อุโมงค์ทางด่วน) มีระยะทาง ๕.๙ กิโลเมตร และเป็นอุโมงค์ที่ยาวที่สุดในเขตมหานครโตเกียว ซึ่งวัตถุประสงค์ในการก่อสร้างและให้บริการ เพื่อลดความแออัดของ การจราจร ลดผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม รวมถึงเพื่อเชื่อมต่อการจราจรจากท่าเรือโยโกฮาม่ากับพื้นที่เมืองอื่น ๆ โดยรอบ โดยโครงการอุโมงค์ดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของทางด่วนวงแหวนโยโกฮาม่า ที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของ MEX ซึ่งเป็นบริษัทเอกชนที่รับผิดชอบการก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและทางพิเศษ รวมถึงการบริหารจุดพักรถ และพื้นที่ให้เข้าเชิงพาณิชย์

๒.๕ การเยี่ยมชมสถานีรถไฟโตเกียว ณ กรุงโตเกียว และโดยสารรถไฟความเร็วสูง ชินคันเซน เส้นทางโตเกียว - โอซากา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และคณะผู้แทนไทย ได้เยี่ยมชมสถานีรถไฟโตเกียว และโดยสารรถไฟความเร็วสูงชินคันเซน เส้นทางโตเกียว - โอซากา ในวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ และได้รับทราบ ความก้าวหน้าและการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

๒.๕.๑ สถานีรถไฟโตเกียวเปิดให้บริการครั้งแรกเมื่อปี ๒๔๕๗ ในรูปแบบสถาปัตยกรรม ตะวันตก ซึ่งตลอดการเปิดให้บริการได้มีการปรับปรุงบูรณะสถานีฯ หลายครั้ง โดยสถานีมีขนาดให้บริการ ทั้งรถไฟฟ้าในเมือง รถไฟใต้ดิน และรถไฟความเร็วสูงชินคันเซน ซึ่งพื้นที่ใต้ดินภายในสถานีฯ และบริเวณสถานี มีการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ผสมผสานพื้นที่สาธารณะ เป็นหนึ่งในต้นแบบสำคัญของการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานี ขนส่งมวลชน

๒.๕.๒ รถไฟความเร็วสูงชินคันเซน เปิดให้บริการครั้งแรกเมื่อปี ๒๕๐๗ ในเส้นทางโตเกียว - โอซากา โดยรถไฟความเร็วสูงจะเป็นกลไกในการพัฒนาพื้นที่ คุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน ซึ่งรถไฟชินคันเซน ได้รับการยกย่องจากทั่วโลกว่าเป็นระบบขนส่งมวลชนที่มีประสิทธิภาพและปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีวิศวกรรมขั้นสูง โดยกระทรวงคมนาคม และ MLIT ได้มีการลงนามบันทึกความร่วมมือการพัฒนาระบบราง เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ณ กรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น โดยมีสาระสำคัญเพื่อพัฒนารถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ ซึ่งปัจจุบันกรมการขนส่งทางรางร่วมกับ MLIT อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและ งบประมาณของโครงการฯ คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนมีนาคม ๒๕๖๖

๒.๖ รองนายกรัฐมนตรีนำคณะผู้แทนไทยเยี่ยมชมโครงการอุเมคิตะ ณ นครโอซากา

นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข พร้อมด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และคณะผู้แทนไทย ได้เดินทางเยือนนครโอซากา เพื่อเยี่ยมชมโครงการอุเมคิตะ (Umekita) ในวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ และได้รับทราบความก้าวหน้าและการดำเนินโครงการฯ ดังนี้

๒.๖.๑ การพัฒนาโครงการอุเมคิตะ รวมพื้นที่โครงการฯ ๒๔๐,๐๐๐ ตารางเมตร โดยมี UR ร่วมกับนครโอซากา และผู้ประกอบการเอกชน ปรับปรุงและพัฒนาเมืองขึ้นใหม่ โดยมีแนวคิดสร้างสรรค์เอกลักษณ์ให้กับหัวเมืองรอง อาทิ ศูนย์การเรียนรู้ พื้นที่สีเขียวและศูนย์รองรับเหตุภัยพิบัติ โครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะ ซึ่งการดำเนินการใช้ประโยชน์จากที่ดินของภาครัฐ ก่อนต่อยอดการพัฒนาไปยังที่ดินของภาคเอกชนในพื้นที่ใกล้เคียง โดยปัจจัยความสำเร็จมาจากความเข้มแข็งของหน่วยงานท้องถิ่น ร่วมกับภาคเอกชน และการสนับสนุนจาก UR

๒.๖.๒ สถานี JR Osaka ตั้งอยู่พื้นที่โครงการอุเมคิตะ โดยเปิดให้บริการตั้งแต่ปี ๒๕๑๗ โดยอาคารสถานีฯ ประกอบด้วย ระบบขนส่งมวลชนเชื่อมโยงเป็นศูนย์กลางเมืองใกล้เคียงในภูมิภาคตะวันตกของญี่ปุ่น (คันไซ) มาอย่างยาวนานกว่าทศวรรษ พื้นที่เชิงพาณิชย์ ทั้งห้างสรรพสินค้า พิพิธภัณฑ์ พื้นที่สร้างสรรค์สำหรับกิจกรรมของเมือง พร้อมกับโครงสร้างอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกที่ทันสมัยสอดคล้องกับการให้บริการของประชาชน ความก้าวหน้าของเทคโนโลยี และการเติบโตด้านเศรษฐกิจที่เหมาะสมกับบริบทของยุคสมัย

๓. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

การเดินทางเยือนประเทศญี่ปุ่นของรองนายกรัฐมนตรี พร้อมด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และคณะผู้แทนไทยในครั้งนี้ เป็นการกระชับความสัมพันธ์และขับเคลื่อนความร่วมมือด้านคมนาคมขนส่งระหว่างไทยและญี่ปุ่น ให้มีความก้าวหน้าขึ้นไปอีกระดับในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

๓.๑ ความร่วมมือด้านระบบรางระหว่างไทย - ญี่ปุ่น เป็นโอกาสในการขยายขอบเขตความร่วมมือเพื่อพัฒนาศักยภาพบุคลากร และแลกเปลี่ยนองค์ความรู้และนโยบายในการดำเนินงานแก่หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ทั้งกรมการขนส่งทางราง และสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) รวมถึงการรถไฟแห่งประเทศไทย และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

๓.๒ การพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งมวลชนและการมุ่งสู่การเป็นเมืองอัจฉริยะ เป็นการยืนยันความพร้อมและเป้าหมายของรัฐบาลไทยเพื่อพัฒนาในส่วนที่เกี่ยวข้อง อาทิ การจัดตั้งบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด การประชาสัมพันธ์แผนงานเพื่อดึงดูดนักลงทุน และการสร้างชุมชนและเมืองต้นแบบเพื่อคุณภาพชีวิตของประชาชน

๓.๓ การแลกเปลี่ยนแนวทางในการบริหารจัดการการจราจรอัจฉริยะ การก่อสร้างอุโมงค์ และระบบการบริหารทางพิเศษ จากฝ่ายญี่ปุ่นซึ่งเป็นหนึ่งในผู้นำด้านวิศวกรรมจราจร จะเป็นประโยชน์สำหรับการต่อยอดกิจกรรมความร่วมมือทางวิชาการให้แก่หน่วยงานของกระทรวงคมนาคมในอนาคตต่อไป

๓.๔ การเสริมสร้างความร่วมมือด้านคมนาคมขนส่งกับฝ่ายญี่ปุ่นในสาขาอื่น ๆ ที่ตอบสนองการดำเนินงานตามนโยบายของรัฐบาลไทย อาทิ การส่งเสริมอุตสาหกรรมยานยนต์ พลังงานสะอาด และการใช้เทคโนโลยีและระบบวิศวกรรมขั้นสูงเข้ามามีส่วนในการขับเคลื่อนภารกิจที่เกี่ยวข้อง

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบผลการประชุมหารือ เรื่อง “การพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน (TOD) และเมืองอัจฉริยะ (Smart City)” ณ ประเทศญี่ปุ่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการต่างประเทศ

โทร ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๗๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ pentor.m@mot.go.th