



สคค.

ส่ง : กคค. ๙ ๖ ก

รับที่ : ธ13262/65

8 ธ.ค. 2565 เวลา 10.05 น.



ที่ กค ๐๘๐๕.๑/ ๑๓๐๖๕

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานผลการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรถไฟแห่งประเทศไทย และรายงานผลการให้บริการสาธารณะ ประจำปีวุดครึ่งปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕

เมื่อวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕

๓. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕

เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๕

ด้วยกระทรวงการคลังโดยคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (คณะกรรมการฯ) ได้พิจารณารายงานผลการให้บริการสาธารณะ (รายงานผลฯ) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และประจำปีวุดครึ่งปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ของ รฟท. โดยที่เรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) ที่กำหนดให้การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้เฉพาะเรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี ซึ่งตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๔ (ระเบียบเงินอุดหนุนฯ) ข้อ ๑๔ กำหนดให้คณะกรรมการฯ พิจารณารายงานผลฯ แล้วให้นำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี ก่อนประกาศเผยแพร่ต่อสาธารณชนต่อไป และสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๒) การสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงการคลังได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๔ ได้มีมติเห็นชอบกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ของ ขสมก. จำนวน ๒,๓๓๘.๒๖๖ ล้านบาท

๑.๒ คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ได้มีมติเห็นชอบกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ของ รฟท. จำนวน ๒,๘๘๖.๖๔๗ ล้านบาท

/๑.๓ คณะรัฐมนตรี ...

๑.๓ คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ได้มีมติเห็นชอบ กรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ของ ขสมก. จำนวน ๒,๒๗๙.๗๘๑ ล้านบาท และ รฟท. จำนวน ๓,๒๗๘.๘๖๖ ล้านบาท

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้เป็นไปตามนัยข้อ ๑๔ แห่งระเบียบเงินอุดหนุนฯ ที่กำหนดให้คณะกรรมการฯ พิจารณารายงานผลฯ แล้วนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี ก่อนประกาศ เผยแพร่ต่อสาธารณชนต่อไป

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อเสนอรายงานผลฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ของ ขสมก. และ รฟท. และรายงานผลฯ ประจำปีงวดครึ่งปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ของ รฟท. ต่อคณะรัฐมนตรี ก่อนประกาศเผยแพร่ต่อสาธารณชนต่อไป

๔. ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ระเบียบเงินอุดหนุนฯ

“ข้อ ๑๔ ให้รัฐวิสาหกิจจัดทำรายงานผลการให้บริการสาธารณะตามที่กำหนด ในบันทึกข้อตกลง โดยมีรายละเอียดและระยะเวลาตามที่คณะกรรมการกำหนด เพื่อเสนอรัฐมนตรีเจ้าสังกัด ให้ความเห็นชอบก่อนนำเสนอคณะกรรมการ

ให้คณะกรรมการพิจารณารายงานผลการให้บริการสาธารณะ แล้วนำเสนอรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี ก่อนประกาศเผยแพร่ต่อสาธารณชนต่อไป”

๕. สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

๕.๑ บันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณะ (บันทึกข้อตกลงฯ) ของ ขสมก. และ รฟท. กำหนดดังนี้

๕.๑.๑ บันทึกข้อตกลงฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

บันทึกข้อตกลงฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ของ ขสมก. และ รฟท.

ข้อ ๘.๑.๒ กำหนดให้รัฐวิสาหกิจจัดทำรายงานผลฯ ประจำปี ๒๕๖๔ เพื่อเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้ความเห็นชอบก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ ภายใน ๔๕ วัน หลังจากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ตรวจสอบงบการเงินประจำปี ๒๕๖๔ แล้วเสร็จ

๕.๑.๒ บันทึกข้อตกลงฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

บันทึกข้อตกลงฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ของ ขสมก. และ รฟท.

ข้อ ๘.๑.๑ กำหนดให้รัฐวิสาหกิจจัดทำรายงานผลฯ ประจำปีงวดครึ่งปีงบประมาณ ๒๕๖๕ เพื่อเสนอ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้ความเห็นชอบก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ ภายใน ๖๐ วัน หลังสิ้นสุด รอบการดำเนินงานงวดครึ่งปีทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจไม่สามารถดำเนินการได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด คณะกรรมการฯ

จะพิจารณารวบรวมผลไว้จ่ายตอนสิ้นปี ซึ่งในกรณีของ ขสมก. นั้น ไม่สามารถดำเนินการปิดบัญชีให้เป็นปัจจุบัน ทำให้ไม่สามารถนำส่งรายงานผลฯ ประจำปีงวดครึ่งปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ได้ คณะกรรมการฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕ จึงได้มีมติให้นำผลการดำเนินการงวดครึ่งปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ของ ขสมก. ไปรวมรายงานผลฯ ตอนสิ้นปี เพื่อให้เป็นไปตามบันทึกข้อตกลงฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

๕.๒ รายงานผลฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ของ ขสมก.

เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ กระทรวงคมนาคมได้ส่งรายงานผลฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ของ ขสมก. ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้พิจารณาเห็นชอบแล้วมาเพื่อคณะกรรมการฯ พิจารณา และคณะกรรมการฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ได้พิจารณารายงานผลฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ของ ขสมก. แล้ว มีมติดังนี้

๕.๒.๑ รับทราบรายงานผลฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ของ ขสมก. ซึ่งมีผลการขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ จำนวน ๒,๖๐๖.๐๓๔ ล้านบาท และให้ ขสมก. เบิกจ่ายเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ งวดที่ ๓ จำนวน ๖๗๙.๕๖๐ ล้านบาท

๕.๒.๒ คณะกรรมการฯ ได้มีข้อสังเกต ดังนี้

(๑) ผลการประเมินความพึงพอใจของผู้ใช้บริการในปี ๒๕๖๔ ดีขึ้นจากปี ๒๕๖๓ แต่ยังอยู่ในระดับต่ำเมื่อเทียบกับเป้าหมาย รวมถึงยังไม่พบว่า ขสมก. มีแนวทางการแก้ไขและปรับปรุงการให้บริการสาธารณะที่เป็นรูปธรรม จึงขอให้ ขสมก. จัดทำรายละเอียดของสาเหตุที่ทำให้ผลประเมินความพึงพอใจของผู้ใช้บริการในปี ๒๕๖๔ ต่ำกว่าเป้าหมาย พร้อมทั้งแนวทางการแก้ไขปัญหาและปรับปรุงการให้บริการสาธารณะอย่างเป็นรูปธรรมเพื่อให้ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้บริการมากขึ้น

(๒) ขสมก. มีจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุสำหรับรถโดยสารธรรมดาที่ ขสมก. เป็นฝ่ายผิดอยู่ในระดับที่สูงกว่าเป้าหมายค่อนข้างมาก และไม่ผ่านการประเมินในตัวชี้วัดนี้ ๒ ปีงบประมาณติดต่อกัน จึงขอให้ ขสมก. จัดทำข้อมูลที่แสดงถึงสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุที่ ขสมก. เป็นฝ่ายผิดโดยชี้แจงสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุที่ชัดเจน พร้อมทั้งแผนการแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดย ขสมก. ควรแสดงเหตุผลและหลักฐานเพิ่มเติมเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่ ขสมก. มีการกำหนดไว้ในปัจจุบัน หรือจัดทำแผนการปฏิบัติงาน (Action Plan) ที่มุ่งเน้นในการลดและป้องกันภัยและอุบัติเหตุจากการขนส่งสาธารณะสำหรับรถโดยสารธรรมดาที่ ขสมก. เป็นฝ่ายผิด

(๓) ขสมก. ควรมีความชัดเจนในการกำหนดรายการค่าใช้จ่าย รวมทั้งแผนการจัดหาทรัพย์สินในแต่ละปี มาใช้ประกอบการจัดทำประมาณการค่าใช้จ่ายจากการให้บริการสาธารณะ เพื่อให้การประมาณการค่าใช้จ่ายดังกล่าวมีความครบถ้วนและมีความสอดคล้องกับค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นจริง

(๔) กรณีที่มีการปรับปรุงการให้บริการสาธารณะ รวมทั้งสมมติฐานของประมาณการรายได้หรือค่าใช้จ่ายในการให้บริการสาธารณะที่แตกต่างจากการให้บริการสาธารณะ ตามที่กำหนดในบันทึกข้อตกลงฯ ขสมก. ควรพิจารณาดำเนินการตามข้อ ๑๓ ของระเบียบเงินอุดหนุนฯ เพื่อให้วงเงินอุดหนุนการให้บริการสาธารณะมีความสอดคล้องกับข้อเท็จจริงที่เปลี่ยนแปลงไป

/(๕) ในส่วนของ ...

(๕) ในส่วนของการรายงานผลฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ขอให้
ขสมก. ดำเนินการตามข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ และให้สอดคล้องกับตัวชี้วัดปี ๒๕๖๕ อย่างครบถ้วนด้วย
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๕.๓ รายงานผลฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ และประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕
ของ รฟท.

เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕ และวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ กระทรวง
คมนาคมได้ส่งรายงานผลฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ และประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ของ รฟท.
ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้พิจารณาเห็นชอบแล้วมาเพื่อคณะกรรมการฯ พิจารณา
และคณะกรรมการฯ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ได้พิจารณารายงานผลฯ
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ และประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ของ รฟท. แล้ว มีมติดังนี้

๕.๓.๑ รายงานผลฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

(๑) รับทราบรายงานผลฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ของ รฟท. ซึ่งมี
ผลการขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ จำนวน ๒,๕๓๒.๕๒๗ ล้านบาท และให้ รฟท. เบิกจ่ายเงินอุดหนุน
บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ งวดที่ ๒ และ ๓ จำนวน ๘๓๖.๓๕๗ ล้านบาท

(๒) คณะกรรมการฯ ได้มีข้อสังเกต ดังนี้

๑) รฟท. นำส่งรายงานผลฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ เกินกรอบ
ระยะเวลาที่กำหนดในบันทึกข้อตกลงฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ รวมทั้งข้อมูลไม่ครบถ้วน ส่งผลให้
การพิจารณามีความล่าช้า ทำให้ รฟท. ยังไม่ได้รับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะและจำเป็นต้องมีการกู้เงิน
เพื่อเสริมสภาพคล่องเพิ่มเติม ดังนั้น จึงขอให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแลให้ รฟท. ดำเนินการรายงานผลฯ
ตามระยะเวลาที่กำหนดและมีข้อมูลครบถ้วน เพื่อให้ รฟท. ได้รับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะเร็วมากขึ้น
และมีสภาพคล่องเพียงพอในการให้บริการสาธารณะต่อไป

๒) ที่ผ่านมา รฟท. มีการรายงานรายการต้นทุนที่ไม่สอดคล้องกับบันทึก
ข้อตกลงฯ จึงขอให้กระทรวงคมนาคมกำกับให้ รฟท. รายงานผลฯ ให้สอดคล้องกับรายการรายได้และต้นทุน
การให้บริการสาธารณะที่อยู่ในบันทึกข้อตกลงฯ

๓) แม้ว่าผลการสำรวจความพึงพอใจของผู้โดยสารของ รฟท. จะสูงกว่า
ค่าเป้าหมาย อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาความพึงพอใจของผู้โดยสารในแต่ละด้าน พบว่า ผู้โดยสารยังคงมี
ความพึงพอใจบางรายการที่ต่ำกว่าค่าเป้าหมายเช่นเดียวกับปี ๒๕๖๓ เช่น ความพึงพอใจด้านความสะดวก
และความเพียงพอของจำนวนห้องน้ำบริเวณสถานี ความพึงพอใจด้านความสะดวกของห้องน้ำ อ่างล้างหน้า
พัดลมบนขบวนรถไฟและเจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการ เป็นต้น ดังนั้น จึงขอให้กระทรวงคมนาคมกำกับให้ รฟท. จัดทำ
แนวทางในการเพิ่มคุณภาพการให้บริการในเรื่องดังกล่าว เพื่อเพิ่มระดับความพึงพอใจของผู้ใช้บริการในอนาคต

๔) คณะกรรมการ รฟท. ควรกำกับกระบวนการหรือขั้นตอน และระยะเวลาในการบริหารจัดการในการขอปรับเป้าหมายตามบันทึกข้อตกลงฯ เพื่อให้การขอรับเงินอุดหนุน บริการสาธารณะเป็นไปตามสถานการณ์ที่เกิดขึ้น ซึ่งในประเด็นของการขอปรับเป้าหมายของ รฟท. นั้น จำเป็นต้องเชื่อมโยงกับการปรับแผน จึงต้องมีการสอบทานกระบวนการบริหารจัดการให้มีการทบทวนแผนงาน และเป้าหมาย ให้ตรงกับแนวทางการบริหารจัดการที่ดีขององค์กร นอกจากนี้ รฟท. ควรเร่งดำเนินการจัดทำ งบการเงิน โดยไม่มีเงื่อนไขในรายงานของผู้สอบบัญชี เพื่อให้งบการเงินมีความถูกต้องสมบูรณ์

๕.๓.๒ รายงานผลฯ ประจำปีงวดครึ่งปีงบประมาณ ๒๕๖๕

(๑) รับทราบรายงานผลฯ ประจำปีงวดครึ่งปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ของ รฟท. ซึ่งมี ผลการขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ จำนวน ๑,๔๗๕.๑๒๑ ล้านบาท และให้ รฟท. เบิกจ่ายเงินอุดหนุน บริการสาธารณะ งวดครึ่งปีงบประมาณ ๒๕๖๕ จำนวน ๖๕๕.๗๗๓ ล้านบาท

(๒) คณะกรรมการฯ ได้มีข้อสังเกต ดังนี้

๑) ในช่วงต้นปีงบประมาณ ๒๕๖๕ การให้บริการสาธารณะของ รฟท. ยังคงได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙) แต่ รฟท. ไม่ได้ขอเสนอปรับปรุงบริการสาธารณะให้สอดคล้องกับสถานการณ์ดังกล่าว ทำให้การให้บริการสาธารณะ และวงเงินที่ได้รับอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปี ๒๕๖๕ จะไม่สอดคล้องกับสถานการณ์จริงในปัจจุบัน

๒) ปัจจุบันจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID - ๑๙ ที่เริ่มคลี่คลาย แต่จำนวนผู้โดยสารของ รฟท. ยังคงลดลงอย่างต่อเนื่อง ซึ่งอาจเกิดการเปลี่ยนแปลงของพฤติกรรมการเดินทาง ของผู้โดยสาร ดังนั้น รฟท. ควรมีการศึกษาและวิเคราะห์จำนวนผู้โดยสารที่ยังคงต้องการใช้บริการสาธารณะ เพื่อนำมากำหนดแนวทางและการให้บริการสาธารณะที่เหมาะสมกับความต้องการของประชาชนตามพฤติกรรม ที่เปลี่ยนแปลงไป เพื่อให้ขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะมีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

๓) ภายใต้แผนงาน/โครงการของกระทรวงคมนาคมที่มีการปรับเปลี่ยน รูปแบบการขนส่ง (Mode) ที่เป็นระบบรางและระบบการขนส่งทางถนน (Feeder systems) ให้มีการเชื่อมต่อ ได้หลายรูปแบบ ดังนั้น รฟท. จึงควรทบทวนแนวทางการเดินรถจากรูปแบบการขนส่งที่เปลี่ยนไป นอกจากนี้ ในประเด็นบัตรสวัสดิการแห่งรัฐที่กระทรวงการคลังได้มีการปรับโครงการในการให้ความช่วยเหลือแก่ประชาชน ให้มีความยืดหยุ่นมากขึ้น ซึ่งเป็นการอุดหนุนผู้โดยสารที่ใช้บริการสาธารณะโดยตรง ดังนั้น รฟท. อาจพิจารณา การปรับค่าโดยสาร ซึ่งจะช่วยให้สถานะการเงินของ รฟท. ดีขึ้น รวมถึงภาระการชดเชยของภาครัฐลดลง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๖. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบเงินอุดหนุนฯ จึงเห็นสมควรเสนอรายงานผลฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ของ ขสมก. และ รฟท. และรายงานผลฯ ประจำปีงวดครึ่งปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ของ รฟท. รวมทั้งข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ ในการปรับปรุงการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของ ขสมก. ในข้อ ๕.๒ และ รฟท. ในข้อ ๕.๓ เพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

คณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐ - ๗ ต่อ ๓๑๖๑
โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๘๕๔๗
e-mail : neungruthai_p@sepo.go.th