

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖/๒๕๖๕



กวด. ๒๑๒.๔
๒๙ พ.ย. ๖๕
๑๙. 40น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... 12860
รับที่(อีเมล)..... 29 พ.ย. 2565
วันที่..... เวลา 8.50

สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว สำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๐๑๐๘ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว สำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) ของกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงดำเนินการให้เอกชนร่วมดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ในรูปแบบ PPP Gross Cost โดยให้เอกชนเป็นผู้ออกแบบและลงทุนก่อสร้างงานระบบ และองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยรัฐเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ทรัพย์สินที่เอกชนลงทุนก่อสร้าง และให้เอกชนเป็นผู้ดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการทั้งหมด ทั้งในส่วนงานโยธาที่รัฐเป็นผู้ลงทุนและงานส่วนที่เอกชนเป็นผู้ลงทุน เป็นระยะเวลา ๓๐ ปี นับจากปีเปิดให้บริการ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนได้ให้ความเห็นชอบในหลักการแล้ว ทั้งนี้ เห็นควรมอบหมายให้กรมทางหลวงพิจารณาแนวทางการเปิดกว้างให้เกิดการแข่งขัน และกำหนดเงื่อนไขการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน โดยเฉพาะการกำหนดอัตราผลตอบแทนที่เอกชนคาดหวังที่สะท้อนผลการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนในโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ทล. ๖ ช่วงบางปะอิน - นครราชสีมา และสาย ทล. ๘๑ ช่วงบางใหญ่ - กาญจนบุรี และการกำกับกำกับการดำเนินงานของภาคเอกชนให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมทางหลวงกำหนดไว้ เพื่อช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายผูกผันของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง และเพิ่มผลตอบแทนทางการเงินของโครงการฯ ตลอดจนรักษาระดับคุณภาพการให้บริการและความปลอดภัยตลอดอายุโครงการ

๒. เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาแนวทางการใช้ประโยชน์จากโครงการฯ ช่วงบางขุนเทียน - เอกชัย ที่คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖ เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรของ ทล. ๓๕ รวมทั้งกำกับการก่อสร้างโครงการฯ และโครงการทางพิเศษ พระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกฯ ด้านตะวันตก ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้แล้วเสร็จตามเป้าหมายภายในปี ๒๕๖๘ เพื่อเพิ่มทางเลือกในการเดินทางของประชาชน และบรรเทาปัญหาจราจรในบริเวณทิศใต้ของกรุงเทพฯ

๓. เห็นควรมอบหมายให้กรมทางหลวงพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ เร่งรัดการก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่อยู่ระหว่างดำเนินการให้แล้วเสร็จตามเป้าหมาย พร้อมทั้งพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของโครงการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงข่ายเชื่อมโยงการเดินทางและการขนส่งสินค้าไปยังฐานการผลิตและพื้นที่เศรษฐกิจสำคัญของประเทศ และดำเนินการตามความพร้อมและความสามารถในการบริหารกระแสเงินสดของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางให้เกิดประโยชน์สูงสุด

๓.๒ ดำเนินการปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้อง อาทิ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และพระราชบัญญัติทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๔๒ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ทางเศรษฐกิจและสังคมในปัจจุบัน รวมถึงการพัฒนากฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างและการให้บริการโครงข่ายทางหลวง เพื่อให้กรมทางหลวงสามารถพิจารณารูปแบบการร่วมลงทุนและการบริหารจัดการทางการเงินที่เหมาะสมสำหรับโครงการต่าง ๆ ได้ โดยลดการพึ่งพางบประมาณจากภาครัฐในโครงการร่วมลงทุนของกรมทางหลวงในอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดนุชา พิทยานันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาคูโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Phavina@nesdc.go.th