

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๘/๖๔๐

ก. 212.6  
วันที่ 8 ธ.ค. 65  
เวลา 13.30 น.

สสค.  
ส่ง : กวค.  
รับที่ : ธ13280/65  
8 ธ.ค. 2565 เวลา 13.30 น.



สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

## ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

๗ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว  
สำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๐๑๐๗  
ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น  
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติให้  
กรมทางหลวงดำเนินโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว  
สำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance: O&M)  
ที่คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว ตามมาตรา ๒๙  
แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับ  
บางขุนเทียน - บ้านแพ้ว สำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) เป็นโครงการ  
พัฒนาถนนระหว่างเมืองที่มีการเก็บค่าผ่านทาง โดยภาครัฐสมควรให้เอกชนมีส่วนร่วมในการลงทุน ประกอบกับ  
เป็นโครงการซึ่งอยู่ภายใต้แผนการจัดทำโครงการร่วมลงทุน พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๗๐ ซึ่งเป็นกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น  
เพื่อบรรลุวัตถุประสงค์ของการดำเนินกิจการถนน ทางหลวง ทางพิเศษ และการขนส่งทางถนน ตามประกาศ  
คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๓ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณา  
อนุมัติในหลักการให้กรมทางหลวงดำเนินโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน -  
บ้านแพ้ว โดยให้เอกชนเป็นผู้ออกแบบและลงทุนก่อสร้างงานระบบ และองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยรัฐ  
เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ทรัพย์สินที่เอกชนลงทุนก่อสร้าง และให้เอกชนเป็นผู้ดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M)  
โครงการทั้งหมด ทั้งในส่วนของงานโยธาที่รัฐเป็นผู้ลงทุนและในส่วนงานระบบที่เอกชนเป็นผู้ลงทุน เป็นระยะเวลา  
๓๐ ปี นับจากปีเปิดให้บริการ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และเห็นสมควรให้กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

/และคณะกรรมการ...

และคณะกรรมการคัดเลือก รับความเห็นของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ไปดำเนินการอย่างเคร่งครัด รวมทั้งควรมีการจัดทำแผนการปฏิบัติงานในภาพรวมของโครงการ โดยคำนึงถึงความสอดคล้องกันระหว่างการก่อสร้างงานโยธา การดำเนินงานและบำรุงรักษา และการก่อสร้างจุดพักรถ เพื่อให้การดำเนินโครงการมีประสิทธิภาพสูงสุด และเป็นไปตามกรอบเวลาที่กำหนด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

บอริมบง เพ็ญสุตร

(นายเฉลิมพล เพ็ญสุตร)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๓๕

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th