



ที่ ทส (กทล) ๑๐๐๘ / ๓๐๕๗

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕

ด้วยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเสนอเรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๕) การพัฒนาสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และการพัฒนาคุณภาพชีวิต ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับกับการบริหารราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

การประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑๐/๒๕๔๘ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๔๘ มีมติให้นำมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เฉพาะเรื่องที่เกี่ยวข้องกับนโยบายที่สำคัญ และเรื่องที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาได้ข้อยุติแล้ว เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ โดยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบอย่างต่อเนื่อง

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๓๘ อนุมัติให้ถือว่าการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เปรียบเสมือนการประชุมคณะรัฐมนตรีเรื่องสิ่งแวดล้อม

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๔๘ และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๓๘ จึงเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ไม่มี

๔. สำระสำคัญ ...

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

การประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ ได้พิจารณาเรื่องเชิงนโยบายที่สำคัญ และได้ข้อยุติแล้ว ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้การรับรองรายงานการประชุมฯ อย่างเป็นทางการแล้ว เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๕ โดยมีเรื่องที่ยื่นขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ จำนวน ๖ เรื่อง (๗ วาระ) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ดังนี้

๔.๑ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชลบุรี - พัทยา ของกรมทางหลวง

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายชลบุรี - พัทยา ภายหลังจากกรมทางหลวงเปิดให้บริการทางหลวงพิเศษฯ เต็มรูปแบบ ส่งผลให้ประชาชนบริเวณอำเภอศรีราชา ไม่สามารถเข้าใช้ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ได้โดยตรง โดยต้องเข้า - ออกที่ด่านเก็บค่าผ่านทางบางพระ (คีรี) และด่านเก็บค่าผ่านทางหนองขาม ดังนั้น เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนบริเวณดังกล่าว กรมทางหลวง จึงได้พิจารณาหาแนวทางเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทาง โดยได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา โดยประเด็นหลักในการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ คือ ขอเปลี่ยนแปลงบริเวณที่พักริมทาง (Service Area) โดยนำพื้นที่ส่วนหนึ่งที่ได้รับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินไว้แล้ว เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๕ มาใช้สำหรับพัฒนา เพื่อก่อสร้างด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ผังละประมาณ ๒.๕๐ ไร่ ใช้เป็นทางเข้า - ออกเสริม ในช่วงระหว่างทางแยกต่างระดับบางพระ ถึงทางแยกต่างระดับหนองขาม บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ โดยเป็นผลให้มีด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง เพิ่มขึ้นเป็น ๖ แห่ง ซึ่งการกำหนดด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ได้พิจารณาไว้ ๒ ทิศทาง ได้แก่ ๑) ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางขาออก ทิศทางกรุงเทพฯ มุ่งหน้าศรีราชา (ทล.๓๗๐๑) ออกแบบให้มีช่องจราจรรองรับหน้าด่านเก็บเงิน และหลังด่าน มีช่องเก็บเงิน ๕ ช่อง และ ๒) ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางขาเข้า ทิศทางศรีราชา มุ่งหน้ากรุงเทพฯ (ทล.๓๗๐๒) ออกแบบให้มีช่องจราจรรองรับหน้าด่านเก็บเงิน และหลังด่าน มีช่องเก็บเงิน ๔ ช่อง

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติรับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ในการให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายชลบุรี - พัทยา ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

๔.๒ ความก้าวหน้าการแก้ไขปัญหามลพิษกรณีโรงงานของบริษัท วิน โพรเซส จำกัด ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ รายงานความก้าวหน้าในปัจจุบัน ต่อการแก้ไขปัญหามลพิษกรณีโรงงานของ บริษัท วิน โพรเซส จำกัด โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีการดำเนินงาน สรุปดังนี้

๑) กระทรวงอุตสาหกรรม โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

๑.๑) ศาลจังหวัดระยอง มีคำพิพากษาคดีหมายเลขดำที่ สวอ ๕/๒๕๖๔ และคดีหมายเลขแดงที่ สวอ/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔ กรณีบริษัทฯ ครอบครองวัตถุอันตรายโดยไม่ได้รับอนุญาต โดยให้บริษัทฯ ประสานกับสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำจัด

วัตถุดิบทรายให้เสร็จภายในกำหนดคุมประพฤติ ๒ ปี ต่อมาวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ศาลจังหวัดระยอง ได้นัดแถลงความคืบหน้าของการดำเนินการกำจัดบำบัดของเสีย และให้เวลาบริษัทฯ ๔ เดือน ในการดำเนินการจัดการของเสียให้เป็นรูปธรรม และให้แถลงต่อศาลอีกครั้งในเดือนกันยายน ๒๕๖๕

๑.๒) วันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ โรงงานเริ่มดำเนินการจัดการของเสียที่ไม่อยู่ในคำพิพากษาของศาลจังหวัดระยอง เพื่อนำมาซึ่งเงินค่าบำบัดกำจัดวางต่อศาลระยองโดยเป็นของเสียไม่อันตราย เช่น เหล็ก พลาสติก และของเสียที่เป็นบรรจุภัณฑ์ปนเปื้อนที่ไม่มีของเสียบรรจุอยู่ (ถังเปล่า) ไปกำจัดยังโรงงานลำดับ ๑๐๖ รวบรวมรายได้จากการขายโดยประมาณ ๙ ล้านบาท เพื่อรวบรวมเงินที่ได้มาวางศาลสำหรับเป็นค่ากำจัดกากของเสียที่เป็นวัตถุดิบทราย

๒) กระทรวงมหาดไทย โดยจังหวัดระยอง ได้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ ได้แก่ ศูนย์ควบคุมมลพิษจังหวัดระยอง สถานีตำรวจภูธรจังหวัดระยอง สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง และองค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร ในการดำเนินการแก้ไขปัญหามลพิษกรณีโรงงานของบริษัท วิน โพรเสส จำกัด และเผ่าระวังสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ตำบลบางบุตร

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติรับทราบความก้าวหน้าการแก้ไขปัญหามลพิษกรณีโรงงานของบริษัท วิน โพรเสส จำกัด ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการ ดังนี้ ๑) มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ ติดตามการฟ้องคดีเพื่อเรียกค่าเสียหายจาก บริษัท วิน โพรเสส จำกัด ตามมาตรา ๙๖ และมาตรา ๙๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ และเผ่าระวังคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยรอบบริษัท วิน โพรเสส จำกัด ต่อไป ๒) มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อแก้ไขปัญหาและช่วยเหลือประชาชนผู้ได้รับผลกระทบอย่างต่อเนื่อง และ ๓) มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรม เร่งรัดและกำกับดูแลให้บริษัท วิน โพรเสส จำกัด ดำเนินการขนย้ายวัตถุดิบทรายภายในบริษัท วิน โพรเสส จำกัด ไปกำจัดตามคำพิพากษาของศาลจังหวัดระยองโดยเร็ว

๔.๓ ผลการดำเนินงานเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุสารเคมี บดเรียนจากเหตุเพลิงไหม้กรณีโรงงานผลิตเม็ดโพลีและพลาสติก บริษัท หมิงตี้ เคมีคอล จำกัด จังหวัดสมุทรปราการ

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๔ รับทราบสถานการณ์การเกิดเหตุเพลิงไหม้โรงงานผลิตเม็ดโพลีและพลาสติก บริษัท หมิงตี้ เคมีคอล จำกัด จังหวัดสมุทรปราการ และเห็นชอบให้มีการจัดทำมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุสารเคมีและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต และมอบให้กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดำเนินการ และเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อไป

. - มาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในโรงงาน โดยกระทรวงอุตสาหกรรมได้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) แต่งตั้งคณะทำงานกำหนดแนวทางการตรวจโรงงานที่มีความเสี่ยงสูง จัดทำแผนการตรวจโรงงานที่มีความเสี่ยง สั่งการ - ให้คำแนะนำ - กำชับกวดขันโรงงานฯ ทั่วประเทศ ๒,๕๘๒ แห่ง

(๒) พิจารณารายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน ร่วมกันระหว่างกรมโรงงานอุตสาหกรรม การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัด ในแต่ละพื้นที่รับผิดชอบ

(๓) ออกประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการความปลอดภัยเกี่ยวกับการจัดการสารเคมีในโรงงานอุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๖๕ โรงงานที่มีการเก็บหรือการใช้สารอันตราย ตั้งแต่ ๑ ตัน/๑ สาร ต้องรายงานข้อมูลต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ ๒๓ ตุลาคม ๒๕๖๕

(๔) ลงนาม...

(๔) ลงนาม MOU ร่วมกับ GISTDA และสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ เพื่อการบริหารจัดการ การผลิต การลดผลกระทบด้านภัยพิบัติและสิ่งแวดล้อม การบริหารสถานการณ์ และโรคอุบัติใหม่

- มาตรการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยกระทรวงมหาดไทย ได้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) เตรียมความพร้อมในการบริหารจัดการสาธารณภัย การพัฒนาบุคลากร การปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม ให้มีประสิทธิภาพ

(๒) พิจารณากำหนดมาตรการการจัดตั้งโรงงานอุตสาหกรรมให้สอดคล้องกับ มาตรการผังเมือง เช่น โรงงานที่มีความเสี่ยงสูง ๑๒ ประเภท ขยายพื้นที่โรงงานได้ไม่เกิน ๑ เท่า ของพื้นที่เดิม

- มาตรการจัดการมลพิษในสิ่งแวดล้อมกรณีภัยจากสารเคมีและวัตถุอันตราย โดยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ด้านการป้องกัน (Prevention) : ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง ค่าขีดจำกัด การรับสัมผัสสารเคมีทางการหายใจแบบเฉียบพลัน แอปพลิเคชัน ERG4thai เว็บไซต์ erg4thai.com และคู่มือ การปกป้องประชาชนจากเหตุฉุกเฉินสารเคมีรั่วไหล

(๒) ด้านการจัดทำแผน (Planning) : แผนปฏิบัติการฉุกเฉินจากสารเคมีและวัตถุอันตราย รองรับแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ

(๓) ด้านการเตรียมความพร้อม (Preparedness) : จัดตั้งหน่วยปฏิบัติการฉุกเฉิน มลพิษจากสารเคมี (UCER) มีการฝึกปฏิบัติ ฝึกซ้อมเป็นระยะอย่างต่อเนื่อง

(๔) ด้านการตอบโต้เหตุ (Response) : แต่งตั้งคณะทำงานกำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการคำนวณค่าเสียหายต่อสิ่งแวดล้อม และแต่งตั้งคณะทำงานเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนและค่าเสียหาย ต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ กรมควบคุมมลพิษ ได้จัดทำข้อเสนอแนะการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิด อุบัติภัยสารเคมีในอนาคต สำหรับ ๔ ภาคส่วน ได้แก่ ผู้ประกอบการ/โรงงานอุตสาหกรรม หน่วยงานภาครัฐ (หน่วยงานกำกับดูแล) หน่วยงานภาครัฐ (หน่วยงานสนับสนุน) และภาคประชาชน/ชุมชน

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติรับทราบผลการดำเนินงานเพื่อป้องกันการเกิด อุบัติภัยสารเคมี บทเรียนจากเหตุเพลิงไหม้ กรณีโรงงานผลิตเม็ดโฟมและพลาสติก บริษัท หมิงตี้ เคมิคอล จำกัด จังหวัดสมุทรปราการ และมอบให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ กระทรวงอุตสาหกรรม และกระทรวงมหาดไทย รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปประกอบการพิจารณาดำเนินการต่อไป

๔.๔ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๒ วาระ

๑) โครงการต่อเชื่อมถนนพรานนก - พุทธรณีสาย ๔ กับสะพานพระราม ๘ ของสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร มีจุดเริ่มต้นอยู่บนถนนพรานนก - พุทธรณีสาย ๔ ห่างจากจุดตัด ถนนจรัญสนิทวงศ์ ๖๐๐ เมตร วางตัวซ้อนทับถนนพรานนก - พุทธรณีสาย ๔ บนพื้นที่เกาะกลางถนน ยกระดับข้ามถนนจรัญสนิทวงศ์ที่แยกไฟฉาย โดยลอดใต้รถไฟสายสีน้ำเงิน เมื่อข้ามแยกไฟฉายแล้วจะแยก โครงสร้างตรงกลางออก ทำหน้าที่เป็นสะพานข้ามแยกไฟฉาย โดยทางยกระดับของโครงการจะเบนเข้ามา รวมกันเป็นทางยกระดับขนาด ๒ ช่องจราจร วางตัวบนถนนพรานนก สูงจากผิวถนนเดิม ๘ เมตร จากนั้น จะเลี้ยวซ้ายบริเวณแยกพรานนกตัดกับถนนอิสรภาพ และวางตัวซ้อนทับถนนอิสรภาพ แนวเส้นทางจะเลี้ยวขวา เข้าซ้อนทับถนนเลียบริมทางรถไฟ และเมื่อผ่านตลาดศาลาน้ำร้อนแล้ว ทางยกระดับของโครงการจะเลี้ยวซ้าย ข้ามคลองบางกอกน้อย จากนั้นจะซ้อนทับกับถนนอรุณอมรินทร์เข้าเชื่อมกับโครงสร้างต่อขยายในอนาคต

ที่เตรียมไว้...

ที่เตรียมไว้บริเวณทางแยกต่างระดับอรุณอมรินทร์เดิม รวมระยะทางประมาณ ๓.๕๐ กิโลเมตร โดยจะมีทางขึ้น - ลง ๓ แห่ง ได้แก่ (๑) ถนนพรานนก - พุทธมณฑลสาย ๔ (๒) บริเวณแยกไฟฉาย และ (๓) ทางลงบริเวณหน้าตลาดศาลาน้ำร้อน ทิศทางมุ่งหน้าวัดอมรินทรารามและโรงพยาบาลศิริราช

๒) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง (ภายใต้โครงการศึกษาความเหมาะสมผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง) ของกรมทางหลวงชนบท โดยแนวสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา เริ่มต้นโดยแยกออกจากถนนทางหลวงชนบท หมายเลข พท.๔๐๐๔ ที่ประมาณ กม.๓+๓๐๐ บริเวณหมู่ ๑ แหลมจองถนน ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง วางแนวข้ามทะเลสาบสงขลาไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือข้ามทะเลสาบสงขลา เชื่อมต่อกับจุดสิ้นสุดโครงการที่ถนน อบจ.สงขลา-๑-๐๐๕๔ (ถนนรอบเกาะใหญ่) บ้านแหลมยางถนน อบจ.สงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา รวมระยะทาง ๗ กิโลเมตร โดยมีช่วงข้ามทะเลสาบยาว ๖.๕๘ กิโลเมตร สะพานมีความกว้าง ๑๔.๕ เมตร ช่องลอดสุทธิทางราบ ๑๒๐ เมตร สะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ออกแบบให้เป็นช่วงยาว เพื่อเป็น land mark และช่องเดินเรือขนาดใหญ่ เพื่อทำการขุดลอกทะเลสาบในอนาคตได้ สะพานคานขึง (Extradosed Bridge) สะพานช่วงหลัก เป็นส่วนที่มีช่วงสะพาน (Main span bridge) ยาว ๑๔๐ เมตร วัดจากกึ่งกลางเสาของ Main span ถึงเสาอีกด้านหนึ่งของ Main span สำหรับความกว้างสุทธิในแนวราบ ๑๒๐ เมตร คือช่องว่างที่ได้หักความหนาของเสาและความกว้างของฐานรากแล้ว และมีความสูงช่องลอดแนวตั้งเหนือระดับน้ำทะเลสูงสุดเท่ากับ ๑๘ เมตร

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้ง ๒ โครงการ และมอบหมายให้หน่วยงานเจ้าของโครงการรับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาและดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานฯ รวมทั้งจัดตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการฯ และนำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๔ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

๔.๕ การจัดทำดัชนีสมรรถนะสิ่งแวดล้อม (Environmental Performance Index : EPI) ของประเทศไทย

การจัดทำดัชนีสมรรถนะสิ่งแวดล้อม (Environmental Performance Index : EPI) เป็นการดำเนินงานตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น ๑๘ การเติบโตอย่างยั่งยืน ประกอบด้วย ๕ แผนย่อย โดยแผนย่อยการสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมเศรษฐกิจสีเขียว สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้กำหนดคะแนนตัวชี้วัด EPI ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ ไว้ที่ ๕๐ คะแนน ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ กำหนดไว้ที่ ๕๕ คะแนน และเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ จนถึงปี พ.ศ. ๒๕๗๖ - ๒๕๘๐ ซึ่งเป็นช่วงปีสุดท้ายของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ อย่างไรก็ตาม ในปัจจุบัน ประเทศไทยยังไม่มีตัวชี้วัดสมรรถนะสิ่งแวดล้อมของประเทศไทยโดยตรง สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จึงใช้เกณฑ์การประเมินของมหาวิทยาลัยเยลและมหาวิทยาลัยโคลัมเบีย ที่มีการเผยแพร่ค่า EPI ของแต่ละประเทศในทุก ๆ ๒ ปี ทั้งนี้ ในแต่ละรอบของการจัดทำ EPI ของมหาวิทยาลัยเยลและมหาวิทยาลัยโคลัมเบีย มีการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบ การถ่วงน้ำหนัก และวิธีการประเมินตามสถานการณ์สิ่งแวดล้อมที่น่าสนใจในช่วงเวลานั้น ๆ

ดังนั้น ...

ดังนั้น ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงได้ดำเนินโครงการจัดทำดัชนีสมรรถนะสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย เพื่อศึกษาองค์ประกอบและวิธีการคำนวณ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และรับผิดชอบข้อมูลในการประเมิน EPI ของประเทศไทย ผลการจัดทำโครงการสรุป ดังนี้

๑) การจัดทำดัชนีสมรรถนะสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย มีกรอบการประเมิน ๓ แนวทาง ดังนี้

๑.๑) ดัชนีสมรรถนะสิ่งแวดล้อมที่พัฒนาโดยความร่วมมือของมหาวิทยาลัยเยล และมหาวิทยาลัยโคลัมเบีย (EPI Yale & Columbia 2020)

๑.๒) ดัชนีสมรรถนะสิ่งแวดล้อมที่ใช้ข้อมูลจากหน่วยงานในประเทศไทย (EPI+) มีรูปแบบการคำนวณและค่าถ่วงน้ำหนักสอดคล้องกับ EPI Yale & Columbia 2020 แต่ใช้ข้อมูลจากหน่วยงานในประเทศไทยที่เป็นปัจจุบันในการคำนวณ ซึ่งเป็นข้อมูลที่ไม่เกินปี พ.ศ. ๒๕๖๓ (ค.ศ. ๒๐๒๐)

๑.๓) ดัชนีสมรรถนะสิ่งแวดล้อมที่ใช้ตัวชี้วัดในบริบทของประเทศไทย (EPI Thailand) เป็นตัวชี้วัดที่ได้รับการคัดเลือกว่ามีรูปแบบการคำนวณที่สอดคล้องกับบริบทของประเทศไทยและเชื่อมโยงกับนโยบายและแผนของประเทศ รวมทั้งตัวชี้วัดตามเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน และแผนอื่น ๆ ของประเทศไทย เพื่อสร้างสมรรถนะสิ่งแวดล้อมที่เป็นดัชนีที่สอดคล้องกับการพัฒนาของประเทศไทย

๒) ข้อมูล EPI ของมหาวิทยาลัยเยลและมหาวิทยาลัยโคลัมเบีย ที่เผยแพร่ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ประกอบด้วย ๑๑ ดัชนีย่อย ๓๒ ตัวชี้วัด ครอบคลุมประเด็นด้านอนามัยสิ่งแวดล้อม (Environmental Health) และประเด็นด้านความสมบูรณ์ของระบบนิเวศ (Ecosystem Vitality) โดยผลการประเมินพบว่า ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ค่า EPI ของประเทศไทย มีคะแนนเฉลี่ย ๔๕.๔ คะแนน อยู่ในลำดับที่ ๗๘ จากทั้งหมด ๑๘๐ ประเทศ แต่หากใช้ข้อมูล EPI+ พบว่า คะแนนจะเพิ่มขึ้นเป็น ๕๗.๙ เนื่องจากค่าคะแนนที่ได้น้อย ส่วนใหญ่เป็นข้อมูลของประเทศไทยที่ยังไม่มีความชัดเจน ประกอบกับมหาวิทยาลัยเยลและมหาวิทยาลัยโคลัมเบีย ไม่สามารถเข้าถึงข้อมูลได้ เช่น พื้นที่คุ้มครองทางทะเล การสูญเสียพื้นที่ป่า สถานภาพปริมาณสัตว์น้ำคงเหลือ ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และการบำบัดน้ำเสีย เป็นต้น ทั้งนี้ หากประเทศไทยสามารถปรับข้อมูลให้มีความทันสมัยมากขึ้น จะทำให้คะแนนความสมบูรณ์ของระบบนิเวศสูงขึ้น จาก ๔๓.๕ เป็น ๖๓ คะแนน ด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมสูงขึ้น จาก ๔๘.๔ เป็น ๕๐.๐ และลำดับของประเทศไทย จะปรับจากลำดับที่ ๗๘ เป็นลำดับที่ ๔๐ นอกจากนี้ หากพิจารณาความเชื่อมโยงของตัวชี้วัดของมหาวิทยาลัยเยลและมหาวิทยาลัยโคลัมเบีย กับตัวชี้วัด Sustainable Developments Goals (SDGs) พบว่า ส่วนใหญ่มีความสอดคล้องและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน โดย EPI ของมหาวิทยาลัยเยลและมหาวิทยาลัยโคลัมเบีย สอดคล้องกับ SDGs 3 สุขภาพและความเป็นอยู่ที่ดี SDGs 6 น้ำสะอาดและสุขาภิบาล SDGs 11 เมืองและชุมชนที่ยั่งยืน SDGs 12 การผลิตและการบริโภคที่ยั่งยืน SDGs 13 การรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ SDGs 14 ทรัพยากรทางทะเล SDGs 15 ระบบนิเวศบนบก

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติเห็นชอบรายงานผลการจัดทำดัชนีสมรรถนะสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย และมอบหมายให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นำดัชนีสมรรถนะสิ่งแวดล้อมที่ใช้ข้อมูลจากหน่วยงานในประเทศไทย (EPI+) ไปพิจารณาใช้ประกอบการรายงานผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานในแผนย่อยการสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมเศรษฐกิจสีเขียว ภายใต้แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ ๑๘ การเติบโตอย่างยั่งยืน พร้อมทั้งมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวม ๒๑ หน่วยงาน นำเข้าข้อมูล ในฐานข้อมูลดัชนีฯ ภายในเดือนพฤษภาคมของทุกปี และมอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นหน่วยประสานงานกลางในการรวบรวมข้อมูลจากฐานข้อมูลดัชนีสมรรถนะสิ่งแวดล้อม เพื่อเผยแพร่ต่อสาธารณะเป็นประจำทุกปี

๔.๖ (ร่าง) แนวทางปฏิบัติงานเพื่อขับเคลื่อนการจัดการพื้นที่สีเขียวอย่างยั่งยืน ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบแนวทางการขับเคลื่อนการจัดการพื้นที่สีเขียวอย่างยั่งยืน ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) และได้มีการจัดทำแนวทางปฏิบัติงานเพื่อขับเคลื่อนการจัดการพื้นที่สีเขียวอย่างยั่งยืน ระยะแรก (๑ - ๕ ปี) ซึ่งแนวทางปฏิบัติงานนี้ เป็นระยะที่ ๒ โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

๑) วัตถุประสงค์ เพื่อเป็นกรอบทิศทางการดำเนินงานด้านพื้นที่สีเขียวอย่างยั่งยืน ให้กับหน่วยงาน และภาคส่วนที่เกี่ยวข้องทั่วประเทศ ใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน และเพื่อตอบเป้าหมาย การดำเนินงานด้านพื้นที่สีเขียวระดับประเทศและระดับพื้นที่

๒) เป้าหมาย ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ พื้นที่สีเขียวได้รับการดูแลรักษาให้คงอยู่อย่างยั่งยืน และบรรลุปริมาณและคุณภาพตามมาตรฐานของประเทศ

๓) ตัวชี้วัด ๕ ตัวชี้วัด ได้แก่ (๑) พื้นที่สีเขียวสาธารณะต่อประชากร ๑๐ ตารางเมตรต่อคน (๒) ร้อยละของพื้นที่สีเขียวในเมืองและชุมชนประกอบด้วย เมืองขนาดใหญ่ ร้อยละ ๕ เมืองขนาดกลาง ร้อยละ ๕ เมืองขนาดเล็ก ร้อยละ ๑๐ พื้นที่สีเขียวต้นแบบ ภูมิภาคละ ๕ แห่ง และเครือข่ายพื้นที่สีเขียว ภูมิภาคละ ๕ เครือข่าย

๔) แนวทางปฏิบัติงานและมาตรการ จำนวน ๔ แนวทาง ได้แก่ (๑) ทุกภาคส่วน มีจิตสำนึกและหน้าที่ในการจัดการพื้นที่สีเขียว (๒) เมืองมีความมั่นคงทางอาหาร สามารถรองรับภัยพิบัติ และมีฐานทรัพยากรเพื่อเอื้อต่อการดำรงชีวิตของประชาชน (๓) เครื่องมือ กลไก เพื่อเอื้อต่อการเพิ่มและการจัดการ พื้นที่สีเขียว และ (๔) ตระหนักในภูมิปัญญาท้องถิ่น และส่งเสริมวัฒนธรรมเพื่อสร้างพลังทางสังคม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติเห็นชอบกับ (ร่าง) แนวทางปฏิบัติงาน เพื่อขับเคลื่อนการจัดการพื้นที่สีเขียวอย่างยั่งยืน ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบ มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวราวุธ ศิลปอาชา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘ ๑๗๒๕ ๔๗๕๑ (ไชยยันต์)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ neb@onep.go.th

Cc: envsite.saraban@onep.go.th